TEL **(562) 22904677** **22904678** **22904680** **AFTN:** **SCSCYOYX** **aischile@dgac.gob.cl** **www.dgac.gob.cl** **www.aipchile.gob.cl**	**CHILE** DIRECCIÓN GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL DEPARTAMENTO AERÓDROMOS Y SERVICIOS AERONÁUTICOS SUBDEPARTAMENTO SERVICIOS DE TRANSITO AEREO SECCION AIS/MAP AVDA. SAN PABLO 8381 PUDAHUEL – SANTIAGO	**AIP CHILE** **VOLUMEN II** **AMDT N° 104** **FECHA DE ENTRADA EN VIGOR** **26 NOV 2026**

El 25 de septiembre 2026 fue la última fecha considerada para incorporar, reemplazar y/o eliminar datos/información Volumen II.
La AMDT 104 incluye todos los NOTAM permanentes publicados hasta esa fecha, además de los SUP S13/26, S14/26 y S17/26

☞ / ☜	Este símbolo es insertado en las páginas reimpresas para indicar que se ha incorporado nueva información.
✂	Este símbolo es insertado en las páginas reimpresas para indicar que se ha eliminado información.
|	Esta línea indica que la información ha sido modificada.
#	Este símbolo indica que la página ha sido dejada en blanco intencionalmente.
Cambio: Menor	Cambio menor se refiere a correcciones de tipografía, ortografía, o de gráficos y en general sobre asuntos secundarios que no afectan los procedimientos, o el contenido de la carta.

AIP – CHILE
VOLUMEN II

Nombre / *Name*

Dirección / *Address*

Dirección General de Aeronáutica Civil
Departamento Aeródromos y Servicios Aeronáuticos
Subdepartamento Servicios de Tránsito Aéreo
Sección AIS/MAP

Consúltense los NOTAM/SUP AIP/AIC
para tener la información reciente

www.dgac.gob.cl
www.aipchile.dgac.gob.cl

Copyright © N° 126.475 DGAC – CHILE

Certificado ISO 9001:2015

Departamento Aer· dromos y Servicios Aeron§uticos Subdepartamento Servicios de Tr§nsito A®reo Secci· n AIS/MAP	
Jefatura	Tel: (562) 22904718
Oficina Publicaciones AIS	Tel: (562) 22904677 (562) 22904678 AFTN: SCSCYOYX email: **aischile@dgac.gob.cl** Direcci· n: San Pablo 8381 Pudahuel CP: 9020558 Santiago, Chile
Oficina de Dise¶o de Procedimientos Instrumentales	Tel: (562) 22904714 ï (562) 22904718 (562) 22904715 – (562) 22904688 AFTN: SCSCZXAE
Horario de atenci· n / *Opening hours* Lunes a Jueves de 08:00 a 17:00 LMT, Viernes de 08:00 a 16:00 LMT *Monday to Thursday 08:00 to 17:00 LMT, Friday 08:00 to 16:00 LMT*	
Oficina NOTAM INTL (NOF) Banco Datos NOTAM	TEL: (562) 28364033 AFTN: SCSCYNYX solo NOTAM/ *NOTAM only* AFTN: SCSCYNYN otra informaci· n / *other information;* email: **nofchile@dgac.gob.cl** Direcci· n: San Pablo 8381 Pudahuel Santiago, Chile
Horario de atenci· n / *Opening hours* H24	

Oficina de Reclamos y Sugerencias (OIRS)
TEL: (562) 24392339; FAX: (562) 24392632; email: **oirs@dgac.gob.cl**
Horario atenci· n / *Opening hours* Lunes a Jueves de 08:30 a 17:30 LMT, Viernes de 08:30 a 16:30 LMT. *Monday to Thursday 08:30 to 17:30 LMT, Friday 08:30 to 16:30 LMT* Fuera de estos horarios su solicitud ser§ grabada.*Out these hours you requirement will be taped*.
Sala de Ventas
TEL: (562) 24392242, email: sala.ventas@dgac.gob.cl Avda. Miguel Claro NÁ1314 Providencia ï Santiago, Chile
Horario atenci· n / *Opening hours* Lunes a Jueves de 08:30 a 17:00 LMT, Viernes de 08:30 a 16:00 LMT. *Monday to Thursday 08:30 to 17:00 LMT, Friday 08:30 to 16:00 LMT*

LISTA DE VERIFICACION DE PAGINAS Y CARTAS VIGENTES
PAGES CHECK LIST AND IN FORCE CHARTS

PÁGINA PAGE	FECHA DATE
0.1	**26 NOV 2026**
0.2	**26 NOV 2026**
0.3	**26 NOV 2026**
0.4	**26 NOV 2026**
0.5	**26 NOV 2026**
0.6	**26 NOV 2026**
0.7	**26 NOV 2026**
0.8	**26 NOV 2026**
0.9	**26 NOV 2026**
0.10	**26 NOV 2026**
0.11	**26 NOV 2026**
0.12	**26 NOV 2026**
0.13	**26 NOV 2026**
0.14	**26 NOV 2026**
0.15	**26 NOV 2026**
0.16	**26 NOV 2026**
0.17	**26 NOV 2026**
0.18	**26 NOV 2026**
1.1	**26 NOV 2026**
1.2	**26 NOV 2026**
1.3	14 MAY 2026
1.4	14 MAY 2026
1.5	14 MAY 2026
1.6	14 MAY 2026
1.7	14 MAY 2026
1.8	14 MAY 2026
1.9	14 MAY 2026
1.10	14 MAY 2026
1.11	14 MAY 2026
1.12	14 MAY 2026
1.13	14 MAY 2026
1.14	14 MAY 2026
1.15	14 MAY 2026
1.16	14 MAY 2026
1.17	14 MAY 2026
1.18	14 MAY 2026
1.19	**26 NOV 2026**
1.20	**26 NOV 2026**

PÁGINA PAGE	FECHA DATE
1.21	14 MAY 2026
1.22	14 MAY 2026
1.23	14 MAY 2026
1.24	14 MAY 2026
1.25	14 MAY 2026
1.26	14 MAY 2026
1.27	14 MAY 2026
1.28	14 MAY 2026
1.29	14 MAY 2026
1.30	14 MAY 2026
1.31	14 MAY 2026
1.32	14 MAY 2026
2.0-1	08 DEC 2016
2.0-2	08 DEC 2016
2.1	08 DEC 2016
2.2	01 DEC 2022
2.3	08 DEC 2016
2.4	08 DEC 2016
2.5	15 AUG 2019
2.6	15 AUG 2019
2.7	15 AUG 2019
2.8	15 AUG 2019
2.9	15 AUG 2019
2.10	15 AUG 2019
2.11	18 SEP 2014
2.12	18 SEP 2014
2.12-1	03 MAR 2016
2.12-2	03 MAR 2016
2.12-3	03 MAR 2016
2.12-4	03 MAR 2016
2.13	05 MAR 2015
2.14	05 MAR 2015
2.15	05 MAR 2015
2.16	05 MAR 2015
2.17	05 MAR 2015
2.18	05 MAR 2015
2.19	15 AUG 2019
2.20	15 AUG 2019

PÁGINA PAGE	FECHA DATE
2.21	17 AUG 2017
2.22	17 AUG 2017
2.23	17 AUG 2017
2.24	17 AUG 2017
2.25	17 AUG 2017
2.26	17 AUG 2017
3.1	15 AUG 2019
3.2	20 APR 2023
3.3	16 DEC 2010
3.4	16 DEC 2010
3.5	16 DEC 2010
3.6	16 DEC 2010
3.7	16 DEC 2010
3.8	16 DEC 2010
8.1	05 MAR 2015
8.2	05 MAR 2015
8.3	05 MAR 2015
8.4	05 MAR 2015
8.5	05 MAR 2015
8.6	05 MAR 2015
8.7	08 DEC 2016
8.8	08 DEC 2016
8.9	05 MAR 2015
8.10	05 MAR 2015
8.11	05 MAR 2015
8.12	05 MAR 2015
8.13	05 MAR 2015
8.14	05 MAR 2015
8.15	05 MAR 2015
8.16	05 MAR 2015
8.17	05 MAR 2015
8.18	05 MAR 2015
8.19	05 MAR 2015
8.20	05 MAR 2015
9.1	05 MAR 2015
9.2	05 MAR 2015

CIUDAD/AD CITY/AD	PROCEDIMIENTOS /PROCEDURES	FECHA/ DATE
Antartica AD Teniente R. Marsh SCRM	STAR 1 PAMES 1	14 may 2026
	STAR 2 PULAP 1	14 may 2026
	SID 1 EIKEN 1	14 may 2026
	SID 2 ALBAT 1	14 may 2026
	IAC 1 VOR RWY 11	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Z RWY 29	28 nov 2024
	IAC 3 VOR Y RWY 29	28 nov 2024
	IAC 4 RNP RWY 11 (LNAV Only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY 29 (LNAV Only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	ADC	14 may 2026
	APDC	**26 nov 2026**
	VAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Antofagasta AP Andrés Sabella SCFA	STAR 1 DOVRI 6C	28 nov 2024
	STAR 2 BORO 9 / LOA 1	28 nov 2024
	STAR 3 FAMEL 4 /CEMOR 3	28 nov 2024
	STAR 4 REBOL 5 / ENLUS 5A / EKENO 5 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 5 DOVRI 4B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 6 LONEK 2A / LONEK 2B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 ISEKA 3 / FAGAS 6	28 nov 2024
	SID 2 BAHIA 5	28 nov 2024
	SID 3 GARTO 4/ TENEC 3 / LANNY 3 / SAITA 4	14 may 2026
	SID 4 VADIX 3A / UKATO 3A / SACON 4 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 5 ISEKA 3B/ BRADA 3B/ ARPOM 3B /TATIO 4J - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 6 BRADA 4J / ARPOM 4C / TATIO 4K - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 ILS o LOC RWY 01	14 may 2026
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 VOR Z RWY 19	14 may 2026
	IAC 3 VOR Y RWY 19	14 may 2026
	IAC 4 VOR X RWY 19	14 may 2026
	IAC 5 VOR Z RWY 01	14 may 2026
	IAC 6 VOR Y RWY 01	14 may 2026
	IAC 7 RNP X RWY 01 - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 8 RNP Y RWY 01 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 9 RNP Y RWY 19 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 10 RNP Z RWY 01 (AR) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 11 RNP Z RWY 19 (AR) - Tabla de codificación	14 may 2026
	APDC	**26 nov 2026**
	BCAC	28 nov 2024
	ATCSMAC-1	28 nov 2024
	ATCSMAC-2	28 nov 2024
	VAC	14 may 2026
	Lista de coordenadas	14 may 2026

Arica **AP Chacalluta** **SCAR**	STAR 1 RWY 03 ERISO 5A / SIRAM 2A	14 may 2026
	STAR 2 RNAV VAGUR 5B / SIRAM 3B - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 1 RWY 21 LOBAG 4R / PUGOT 4R	14 may 2026
	SID 2 RWY 21 LOLES 3 / ERISO 4J	14 may 2026
	SID 3 RWY 21 LOBAG 4K / AZAPA 4	14 may 2026
	SID 4 RNAV RWY LOBAG 5L / PUGOT 5B - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 5 RNAV RWY 21 VAGUR 4 - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 1 VOR Z RWY 03	14 may 2026
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 VOR Y RWY 03	14 may 2026
	IAC 3 RNP RWY 03 (LNAV ONLY) - Tabla de codificación	14 may 2026
	APDC	**26 nov 2026**
	APDC RET	14 may 2026
	BCAC	14 may 2026
	Lista de coordenadas	14 may 2026
Balmaceda **AD Balmaceda** **SCBA**	STAR 1 OPURA 3A/ UDOVI 3A/ ROGEL 4 / SURTA 4A	28 nov 2024
	STAR 2 RWY 09 OPURA 3B / UDOVI 3B	28 nov 2024
	STAR 3 RNAV RWY09/27OPURA 5C/ UDOVI 4C/SURTA 3B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 4 RNAV RWY 27 OPURA 4D / UDOVI 3D / SURTA 4C - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 RWY27 SURTA 4J/REKOD 3A / OPURA 3J	28 nov 2024
	SID 2 RWY 09/27 REKOD 3B / OPURA 3K / ROGEL 3B / ROGEL 3A	28 nov 2024
	SID 3 RNAV RWY09/27 REKOD 3D/ REKOD 6C - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 RNAV RWY 09 SURTA 3K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 VOR RWY 09	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR RWY 27	28 nov 2024
	IAC 3 RNP Y RWY 09 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 4 RNPY RWY 27 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 5 RNP Z RWY 09 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 6 RNP Z RWY 27 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 7 RNP X RWY 27 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	ATCSMAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	VAC	14 may 2026
	CONDICIONES ESPECIALES IFR	20 APR 2023
	Lista de coordenadas	15 may 2025

Calama AD El Loa SCCF	STAR 1 CEPAM 3A / VUBLA 3 / TATIO 3C / VUREL 3C	16 may 2024
	STAR 2 VUDAP 4 / VUREL 3D	16 may 2024
	STAR 3 VUREL 2E / TATIO 4A / MARGU 3A - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 4 VUREL 3F / TATIO 3B / CEPAM 4B - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 TATIO 3L / VUREL 3J	16 may 2024
	SID 2 TATIO 3M / VUREL 3K	16 may 2024
	SID 3 VUDAP 4A/ CEPAM 8A	16 may 2024
	SID 4 MARGU 3J / CEPAM 4C - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 5 VUDAP 4B/ TATIO 3N/ VUREL 3L - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 6 TATIO 3P / VUREL 3M - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 VOR RWY 10	16 may 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Z RWY 28	16 may 2024
	IAC 3 VOR Y RWY 28	16 may 2024
	IAC 4 RNP Y RWY 10 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 5 RNP Y RWY 28 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 6 RNP Z RWY 10 (AR) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 7 RNP Z RWY 28 (AR) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	ATCSMAC	16 may 2024
	Lista de coordenadas	08 AUG 2024
Caldera AD Desierto de Atacama SCAT	STAR 1 RWY 17 DOVKA 3A	16 may 2024
	STAR 2 RWY 17 UPUKU 3A / PUNAP 3A	16 may 2024
	STAR 3 RWY 35 UPUKU 4B / PUNAP 3B	16 may 2024
	STAR 4 RWY 35 DOVKA 3B / NENAT 4A	16 may 2024
	STAR 5 RWY 17 NENAT 4B	16 may 2024
	STAR 6 RNAV RWY 17 NENAT 3C / PUNAP 1E - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 7 RNAV RWY 35 NENAT 3D / PUNAP 3D - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 RWY 35 DOVKA 2J / EKUBO 2A / UPUKU 2J	16 may 2024
	SID 2 RWY 17 DOVKA 2K / EKUBO 2B / UPUKU 2B	16 may 2024
	SID 3 RWY 35 MORMI 4A	16 may 2024
	SID 4 RNAV RWY 17/35 ILSOT 3J / ILSOT 3K - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 5 RNAV RWY 17/35 MORMI 3J / MORMI 3K - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 17 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY 17 - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 3 VOR RWY 17	16 may 2024
	IAC 4 VOR RWY 35	16 may 2024
	IAC 5 RNP RWY 17 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 6 RNP RWY 35 - Tabla de codificación	16 may 2024
	ATCSMAC	16 may 2024
	Lista de coordenadas	08 AUG 2024

Chillán AD Gral. Bernardo O'Higgins SCCH	STAR 1 ASETI 3A / MULTO 3A / VUMIT 3A	15 may 2025
	STAR 2 ASETI 2B / MULTO 4B / VUMIT 2B - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 3 ASETI 3C / MULTO 3C / VUMIT 2C - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 VUMIT 2N / ASETI 2J / MULTO 2J	15 may 2025
	SID 2 ASETI 3B / MULTO 2K / VUMIT 2P	15 may 2025
	SID 3 VUMIT 2Q / ARNAK 2A / ASETI 2K / MULTO 2L - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 4 VUMIT 2D / ARNAK 2B / ASETI 2D / MULTO 3D - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 1 VOR Z RWY 22	15 may 2025
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 VOR Z RWY 04	15 may 2025
	IAC 3 VOR Y RWY 22	15 may 2025
	IAC 4 VOR Y RWY 04	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY 22 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 6 RNP RWY 04 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	Lista de coordenadas	15 may 2025
Concepción AD Carriel Sur SCIE	STAR 1 SOSTA 5A/ ANGOL 5C/ PANEX 6A	01 DEC 2022
	STAR 2 ESIDO 4A/SOSTA 8D/ARUNI 8E/ VUMIT 7C - Tabla de codificación	16 may 2024
	STAR 3 ANGOL 5A / PANEX 5B - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	STAR 4 RNAV SOSTA 6C/ARUNI 6C/ VUMIT 4B/ANGOL 4B/PANEX 6C - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	STAR 5 RNAV RWY02 ESIDO 1B / SOSTA 1E / ARUNI 1D - Tabla de codificación	10 AUG 2023
	STAR 6 RNAV RWY 02 ESIDO 1C / SOSTA 1B / ARUNI 1A - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 1 PANEX 2J/ PANEX 2K/ SOSTA 2J/ LODOS 3J/ VUMIT 2J	01 DEC 2022
	SID 2 SOSTA 2K / LODOS 3K / VUMIT 2K / PANEX 2L	01 DEC 2022
	SID 3 SOSTA 3L / LODOS 4M / VUMIT 3L / PANEX 3M - Tabla de codificación	01 DEC 2022
	SID 4 RNAV RWY 20 DEXOT 3J/ESIDO 3J/ SOSTA 5M/ LODOS 4N/VUMIT 4M/PANEX 3N - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 5 RNAV RWY 02 ESIDO 1K / ESIDO 1L - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 1 ILS Z RWY 02	01 DEC 2022
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y RWY02	01 DEC 2022
	IAC 3 ILS X RWY 02 (SA CAT I y SA CAT II)	06 AUG 2026
	IAC 4 ILS W o LOC W RWY02	06 AUG 2026
	IAC 5 ILS U o LOC U RWY02	06 AUG 2026
	IAC 6 ILS T o LOC T RWY 02 - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 7 VOR Z RWY 20	06 AUG 2026
	IAC 8 VOR RWY02	06 AUG 2026
	IAC 9 VOR Y RWY20	06 AUG 2026
	IAC 10 RNP Y RWY02 - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 11 RNP RWY 20 - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 12 RNP Z RWY 02 (AR) - Tabla de codificación	06 AUG 2026

	APDC	26 nov 2026
Concepción AD Carriel Sur SCIE	ATCSMAC	01 DEC 2022
	SMGCS	30 nov 2023
	LVP	30 nov 2023
	BCAC	26 mar 2020
	BCAC RET	14 may 2026
	VAC	14 may 2026
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Dalcahue AD Mocopulli SCPQ	STAR 1 KEVET 3A	27 nov 2025
	STAR 2 KEVET 2B / ANPIP 2A	27 nov 2025
	STAR 3 KEVET 2C /ANPIP 2B/ MIKAS 3C - Tabla de codificación	27 nov 2025
	STAR 4 MIKAS 3D - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 1 KEVET 2J / ANPIP 2J	27 nov 2025
	SID 2 KEVET 2K / ANPIP 2K	27 nov 2025
	SID 3 RNAV RWY35 KEVET 2L /ANPIP 2L / MIKAS 2L - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 4 RNAV RWY 17 KEVET 2M / ANPIP 2M / MIKAS 2M - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 1 ILS o LOC RWY 35 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR RWY 35	27 nov 2025
	IAC 3 VOR RWY 17	27 nov 2025
	IAC 4 RNP RWY 35 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 5 RNP RWY 17 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Freire AD La Araucanía SCQP	STAR 1 RWY01 NEKOR 4A/ KIBEL 1D/MALTU 3	28 nov 2024
	STAR 2 LIXAN 3A / KETIR 4A	28 nov 2024
	STAR 3 LIXAN 3B / KETIR 4B/ SUMKO 2A	28 nov 2024
	STAR 4 TESEX 3A / TESEX 3B	28 nov 2024
	STAR 5 LIXAN 3G / SUMKO 4G / KIBEL 3E / NEKOR 4B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 6 LIXAN 4E / SUMKO 4E - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 7 NEKOR 3D / KIBEL 1F / PUKAN 3B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 8 RNAV TESEX 5C/ TESEX 5D - Tabla de codificación	28 nov 2024
	STAR 9 RNAV PUKAN 1E - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 KIDEM 4A / KETIR 4J/MALTU 3A / KIBEL 1L	28 nov 2024
	SID 2 KIDEM 4B / KETIR 4K / MALTU 3B / KIBEL 1M	28 nov 2024
	SID 3 RWY19/01 TESEX 4E	28 nov 2024
	SID 4 KIDEM 3C /KETIR 3C/ ERUKA 2J/ PUPAR 2J / KIBEL 1N - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 5 KIDEM 4D / KETIR 7E / ERUKA 2K / PUPAR 1L / KIBEL 1P - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 6 RWY19/01 TESEX 4G - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z RWY01 - Tabla de codificación	15 may 2025
	INFO RWY	28 nov 2024

Freire AD La Araucanía SCQP	IAC 2 ILS Y RWY 01	06 AUG 2026
	IAC 3 ILS X RWY 01 (SA CAT I y SA CAT II) - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 4 ILS W o LOC W RWY01 - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 5 ILS U o LOC U RWY 01	06 AUG 2026
	IAC 6 ILS T o LOC T RWY 01 - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	IAC 7 VOR RWY01	**26 nov 2026**
	IAC 8 VOR RWY19	**26 nov 2026**
	IAC 9 RNP Y RWY01 - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	IAC 10 RNP RWY19 - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	IAC 11 RNP Z RWY01 (AR) - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	ATCSMAC	28 nov 2024
	BCAC	28 nov 2024
	BCAC RET	12 AUG 2021
	ADC	28 nov 2024
	ADC-AYUDAS VISUALES	28 nov 2024
	SMGCS	30 nov 2023
	LVP	30 nov 2023
	Lista de coordenadas	**26 nov 2026**
Iquique AP Diego Aracena SCDA	STAR 1 PUGOT 5/LOBAG 5A/ IQUIQUE 1	06 AUG 2026
	STAR 2 GAXIR 6B / LOBAG 5B / LOKIR 5A - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	STAR 3 AKNUV 4/VUREL 5B/GAXIR 4D/ BRADA 3C - Tabla de codificación	14 may 2026
	STAR 4 GAXIR 5C /LOBAG 4C/LOKIR 6B - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	SID 1 SIRAM 1J	28 nov 2024
	SID 2 REBOL 4B / AKNUV 4B	28 nov 2024
	SID 3 SIRAM 1K / LOBAG 3 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 AKNUV 5C / ENLUS 5B - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 5 BRADA 1 - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY19	**26 nov 2026**
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY19 - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	IAC 3 VOR Z RWY19	**26 nov 2026**
	IAC 4 RNP Y RWY19 (LNAV only) - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	IAC 5 RNP Z RWY19 (AR) - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	IAC 6 RNP RWY01 (AR) - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	APDC	**26 nov 2026**
	APDC RET	**26 nov 2026**
	ATCSMAC-1	28 nov 2024
	ATCSMAC-2	28 nov 2024
	VAC	14 may 2026
	CONDICIONES ESPECIALES	20 APR 2023
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	**26 nov 2026**

Isla de Pascua **AP Mataveri** **SCIP**	STAR 1 ASALA 2A/EROPI 2A/VUGSU 2A - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 2 EROPI 1C/ASALA 2C/VUGSU 2B/VUGSU 3C/VUGSU 2D - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 EROPI 2J / ASALA 2J - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 2 HANPI 1A / HANPI 1B / HANPI 1E - Tabla de codificación	16 may 2024
	SID 3 HANPI 1C/ HANPI 1D - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 4 EROPI 3K / ASALA 3K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z RWY10	30 nov 2023
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 ILS X o LOC X RWY 10 - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 3 VOR RWY 10	30 nov 2023
	IAC 4 VOR Y RWY28	30 nov 2023
	IAC 5 RNP Z RWY10 (LNAV only) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 6 RNP Y RWY10 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 7 RNP Y RWY28 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 8 RNP X RWY10 (AR) - Tabla de codificación	30 nov 2023
	IAC 9 RNP Z RWY28 (AR) - Tabla de codificación	16 may 2024
	BCAC	30 nov 2023
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
La Serena **AD La Florida** **SCSE**	STAR 1 TONGOY 1A/SEBTO 4A /SEBTO 3B	06 AUG 2026
	STAR 2 MUGOS 4A / MUGOS 2B / MIBAS 3A	10 AUG 2023
	STAR 3 DANLA 4A /DANLA 3B /KUGAP 5 - Tabla de codificación	30 nov 2023
	STAR 4 TIMDA 5 /BOMEG 1A/BOMEG1B/TEDIN 1A - Tabla de codificación	14 may 2026
	STAR 5 MIBAS 4B - Tabla de codificación	30 nov 2023
	STAR 6 TEDIN 1B/TEDIN 1C/DANLA 1C/DANLA 1D - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 1 TONGOY 1J/SEBTO 1J/ TIMDA 3J	06 AUG 2026
	SID 2 ISGUD 7 / EDRON 5 - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 3 KILIN 1J / KILIN 1K - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 4 MIBAS 3J/ MIBAS 4K - Tabla de codificación	30 nov 2023
	SID 5 KILIN 1L - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 1 VOR Z RWY12	14 may 2026
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 VOR Y RWY 12	14 may 2026
	IAC 3 RNP Z RWY 12 (AR) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 4 RNP Z RWY 30 (AR) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 5 RNP Y RWY30 (AR) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 6 RNP W RWY 30 (AR) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 7 RNP U RWY 30 (LNAV only) - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 8 RNP X RWY30 (LNAV only) - Tabla de codificación	14 may 2026
	VAC	14 may 2026
	CONDICIONES ESPECIALES	15 AUG 2019
	ATCSMAC	10 AUG 2023
	BCAC	15 AUG 2019
	Lista de coordenadas	14 may 2026

Los Ángeles AD María Dolores SCGE	STAR 1 RWY18 CHI 3A/ENSER 3 - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 2 RWY36 CHI 4B/KETIR 4 - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 RNAV RWY18 ARNAK 4J - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 2 RNAV RWY36 ARNAK 3K - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 VOR Z RWY18	15 may 2025
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 VOR Z RWY36	15 may 2025
	IAC 3 VOR Y RWY18	15 may 2025
	IAC 4 VOR Y RWY36	15 may 2025
	IAC 5 RNP RWY18 (LNAV only) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 6 RNP RWY36 (LNAV only) - Tabla de codificación	15 may 2025
	Lista de coordenadas	15 may 2025
Natales AD Tte. J. Gallardo SCNT	STAR 1 RNAV RWY28 BODOM 3A/ SIRUN 3 - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 1 RNAV RWY28 KOLPU 3A / NEDAX 4A - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	SID 2 RNAV RWY10 KOLPU 3B / NEDAX 4B - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	SID 3 RNAV RWY28 KOLPU 3C/ NEDAX 3H - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	SID 4 RNAV RWY10 KOLPU 3D - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 1 VOR RWY28	08 AUG 2024
	INFO RWY	06 AUG 2026
	IAC 2 RNP Y RWY28 (LNAV only) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 3 RNP Z RWY28 (AR) - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	IAC 4 RNP RWY10 (AR) - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	VAC	06 AUG 2026
	Lista de coordenadas	08 AUG 2024
Osorno AD Cañal Bajo-Carlos Hott Siebert SCJO	STAR 1 RWY15/33 ISUDO 2A/ANROS 2R/ VOVKI 2J	27 nov 2025
	STAR 2 ISUDO 2B / ANROS 2N / VOVKI 2K	27 nov 2025
	STAR 3 RNAV RWY15 ISUDO 3C / ERUKA 3C / VOVKI 2L / TOMUS 3A - Tabla de codificación	27 nov 2025
	STAR 4 ISUDO 2E/ ERUKA 2D/ VOVKI 2M - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 1 ISUDO 2P/ANROS 2P/ KIKOP 2M / TOMUS 2J	27 nov 2025
	SID 2 ISUDO 2Q / ANROS 2Q / KIKOP 2N / TOMUS 2B	27 nov 2025
	SID 3 ISUDO 2R / PUKAN2C/ TOMUS 2C - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 4 ISUDO 2D / PUKAN 2D / TOMUS 2D - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 1 VOR Z RWY15	27 nov 2025
	INFO RWY	27 nov 2025
	IAC 2 VOR Y RWY15	27 nov 2025
	IAC 3 VOR Z RWY33	27 nov 2025
	IAC 4 VOR Y RWY33	**26 nov 2026**
	IAC 5 VOR X RWY15	27 nov 2025
	IAC 6 RNP Y RWY15 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 7 RNP Y RWY33 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 8 RNP Z RWY15 (AR) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 9 RNP Z RWY33 (AR) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	BCAC	27 nov 2025
	BCAC RET	27 nov 2025
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

Ovalle AD El Tuqui SCOV	IAC 1 RNP RWY22 (LNAV only) - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	INFO RWY	26 mar 2020
	CONDICIONES ESPECIALES	07 AUG 2025
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Porvenir AD Capitán Fuentes Martinez SCFM	IAC 1 VOR RWY09	07 AUG 2025
	INFO RWY	15 may 2025
Puerto Montt AP El Tepual SCTE	STAR 1 MIDOR 5	07 AUG 2025
	STAR 2 SARTO 2A/OSARA 2A / GENEK 2A / CAUKE 3A - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	STAR 3 SARTO 1B / OSARA 5B / GENEK 5B/ GENEK 5C / CAUKE 5B - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	SID 1 KIKOP 2D / KIKOP 4A / VOVKI 2B / VOVKI 4A	27 nov 2025
	SID 2 GUTIN 2D / OSARA 3K / GUTIN 4B / OSARA 4J	27 nov 2025
	SID 3 CALBU 2B / CALBU 4A	27 nov 2025
	SID 4 ANROS 3B / KIKOP 2B / KIKOP 6C / ANROS 6A - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 5 GUTIN 3A/GUTIN 4C/OSARA 2E/ OSARA 4D - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY35 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	INFO RWY	28 nov 2024
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY35	27 nov 2025
	IAC 3 VOR Z RWY17	27 nov 2025
	IAC 4 VOR Z RWY35	27 nov 2025
	IAC 5 VOR Y RWY35	06 AUG 2026
	IAC 6 VOR Y RWY17	06 AUG 2026
	IAC 7 RNP Y RWY35 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 8 RNP Y RWY17 - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 9 RNP Z RWY35 (AR) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	IAC 10 RNP Z RWY17 (AR) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	APDC	**26 nov 2026**
	ATCSMAC	27 nov 2025
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Puerto Williams AD Guardiamarina Zañartu SCGZ	STAR 1 RNAV RWY26 SUNLI 1B - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 1 DUMAS 3	28 nov 2024
	SID 2 RNAV RWY26 SUNLI 1J - Tabla de codificación	27 nov 2025
	SID 3 RNAV RWY08 SUNLI 1K - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	IAC 1 VOR A	28 nov 2024
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 RNP RWY 26 (LNAV Only) - Tabla de codificación	27 nov 2025
	VAC	14 may 2026
	VAC RET	21 APR 2022
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

Punta Arenas AP Presidente Carlos Ibañez del Campo SCCI	STAR 1 RWY25 NEDAX 3G/ MUNER 3G	28 nov 2024
	STAR 2 RNAV RWY07/12 NEDAX 3F/ MUNER 2F / EGOSA 2F - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	STAR 3 RNAV RWY25/30 NEDAX 3E / MUNER 2E / EGOSA 2E - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	SID 1 METAN 1 / BUNKO 1	28 nov 2024
	SID 2 YAGAN 1 / NAIKE 1 / DOSON 1	28 nov 2024
	SID 3 RNAV RWY25/30 SIRUN 4A - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY25	28 nov 2024
	INFO RWY	07 AUG 2025
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY25	28 nov 2024
	IAC 3 ILS X o LOC X RWY25 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 4 VOR Z RWY07	28 nov 2024
	IAC 5 VOR Z RWY12	28 nov 2024
	IAC 6 VOR Z RWY25	28 nov 2024
	IAC 7 VOR Z RWY30	28 nov 2024
	IAC 8 VOR Y RWY07	28 nov 2024
	IAC 9 VOR Y RWY12	28 nov 2024
	IAC 10 VOR RWY19	28 nov 2024
	IAC 11 VOR Y RWY25	28 nov 2024
	IAC 12 VOR Y RWY30	28 nov 2024
	IAC 13 RNP Y RWY07 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 14 RNP RWY12 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 15 RNP Y RWY25 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 16 RNP Y RWY30 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 17 RNP Z RWY25 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 18 RNP Z RWY30 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 19 RNP Z RWY07 (AR) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	ATCSMAC	28 nov 2024
	VAC	14 may 2026
	BCAC	28 nov 2024
	Lista de coordenadas	28 nov 2024
Santiago AP Arturo Merino Benitez SCEL	STAR 1 ANDES 1	15 may 2025
	STAR 2 BAYOS 9 / UMKAL 6A	15 may 2025
	STAR 3 ASIMO 1B	15 may 2025
	STAR 4 EROLO 6E	15 may 2025
	STAR 5 EROLO 4C / KODVO 6	15 may 2025
	STAR 6 SIMOK7B/ASIMO7D/UMKAL7C-Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 7 EROLO 8A / EROLO 2D - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 8 EROLO 7F / VENTANAS 1D - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	STAR 9 SIMOK6D/ASIMO5C/UMKAL7B-Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 10 EROLO 4B / SABLA 5A - Tabla de codificación	15 may 2025
	STAR 11 RNAV RWY 17R SUKSA 2A - Tabla de codificación	07 AUG 2025
	STAR 12 RNAV RWY 17 R/L EROLO 1G - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	SID 1 RWY17 R/L ALBAL 7A / NEBEG 7A / ANGOD 8B	15 may 2025
	SID 2 RWY17 R/L LINER 5A/GELUS 6A/SABLA 8	15 may 2025
	SID 3 RWY17R/L DOMINGO6/VENTANAS6/DONTI6A/TABON6A	06 AUG 2026

Santiago AP Arturo Merino Benitez SCEL	**SID 4 RWY35R/L TENUT 1J / GUVOL 5C / SANTIAGO 5**	**26 nov 2026**
	SID 5 RNAV GELUS 5B / GELUS 3C - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 6 RNAV DILOK 7B / DILOK 5A - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 7 RNAV GUVOL 6B / GUVOL 4A - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 8 RNAV DONTI 5B - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 9 RNAV NEBEG 7C / NEBEG 5D - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 10 RNAV ALBAL 7C / ALBAL 5D - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 11 RNAV LINER 6C / LINER 5D - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 12 RNAV ANGOD 6C - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 13 RNP RWY 17R DONTI 1R / DILOK 1R / GUVOL 1R / GELUS 1R / DOMINGO 1R - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	SID 13 RET	06 AUG 2026
	SID 14 RNP RWY 17L DONTI 1L / DILOK 1L / GUVOL 1L / GELUS 1L / DOMINGO 1L - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	SID 14 RET	06 AUG 2026
	SID 15 RWY35R/L TENUT 1K	**26 nov 2026**
	IAC 1 ILS Z RWY17L	06 AUG 2026
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 ILS Z RWY 17R	06 AUG 2026
	IAC 3 ILS Y RWY 17L (SA CAT I y SA CAT II)	06 AUG 2026
	IAC 4 ILS Y RWY 17R (SA CAT I y SA CAT II)	06 AUG 2026
	IAC 5 ILS X o LOC X RWY 17L	06 AUG 2026
	IAC 6 ILS T o LOC T RWY 17L - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 7 ILS X o LOC X RWY 17R	06 AUG 2026
	IAC 8 ILS W o LOC W RWY 17L	06 AUG 2026
	IAC 9 VOR RWY 17L	06 AUG 2026
	IAC 10 VOR RWY 17R	06 AUG 2026
	IAC 11 VOR RWY 35R	06 AUG 2026
	IAC 12 VOR RWY 35L	06 AUG 2026
	IAC 13 RNP Y RWY 17L - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 14 RNP Z RWY 17R - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 15 RNP Y RWY 17R - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 16 RNP RWY 35R - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	IAC 17 RNP RWY 35L - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 18 RNP X RWY 17L (AR) - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 19 RNP X RWY 17R (AR) - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 20 RNP T RWY 17R (AR) - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	ADC	14 may 2026
	ADC RET	15 may 2025
	DISPOSICIONES LOCALES/LOCAL PROCEDURES	08 AUG 2024
	SMGCS	14 may 2026
	LVP – 1	30 nov 2023
	LVP – 2	30 nov 2023
	PROCEDIMIENTOS ESPECIALES	03 DEC 2020
	PDC	14 may 2026
	PDC RET	15 may 2025
	BCAC	10 AUG 2023
	BCAC RET	10 AUG 2023
	ATCSMAC	**26 nov 2026**
	VAC	14 may 2026
	Lista de coordenadas	**26 nov 2026**

Santiago AD Eulogio Sánchez SCTB	STAR 1 ANGOD 1E - Tabla de codificación	15 may 2025
	IAC 1 RNP RWY 01 (LNAV Only) - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	Condiciones Especiales APCH	**26 nov 2026**
	SID 1 PARKE 8	**26 nov 2026**
	SID 2 TOLAR 4	**26 nov 2026**
	VAC	**26 nov 2026**
	DISPOSICIONES OPS	**26 nov 2026**
	Lista de coordenadas	30 nov 2023
Santo Domingo AD Santo Domingo SCSN	SID 1 RNAV RWY23 VENTANAS 1J / TELAG 1J/ ESOKI 1J / MOLTU 1J - Tabla de codificación	06 AUG 2026
	IAC 1 VOR Z RWY05	16 may 2024
	INFO RWY	07 AUG 2025
	IAC 2 VOR RWY23	16 may 2024
	IAC 3 VOR Y RWY05	16 may 2024
	IAC 4 ILS RWY23	16 may 2024
	IAC 5 RNP RWY05 (LNAV only) - Tabla de codificación	08 AUG 2024
	IAC 6 RNP RWY23 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	VAC	14 may 2026
	VAC RET	15 may 2025
	Lista de coordenadas	14 may 2026
Talca AD Panguilemo SCTL	VDRC N - Tabla de codificación	16 may 2024
	VDRC S - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 RNP RWY03 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	INFO RWY	16 may 2024
	IAC 2 RNP RWY 21 (LNAV only) - Tabla de codificación	16 may 2024
	CONDICIONES ESPECIALES	01 DEC 2022
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Villarrica AD Villarrica SCVI	VDRC N - Tabla de codificación	16 may 2024
	IAC 1 RNP RWY15 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	INFO RWY	20 APR 2023
	IAC 2 RNP RWY33 (LNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	CONDICIONES ESPECIALES	01 DEC 2022
	Lista de coordenadas	16 may 2024
Victoria AD Victoria SCTO	STAR 1 ARMUL 3A / ARMUL 3B - Tabla de codificación	14 may 2026
	STAR 2 ETEMA 2A - Tabla de codificación	14 may 2026
	IAC 1 RNP RWY19 (LNAV only) - Tabla de codificación	14 may 2026
	INFO RWY	14 may 2026
	IAC 2 RNP RWY01 (LNAV only) - Tabla de codificación	14 may 2026
	VAC	14 may 2026
	CONDICIONES ESPECIALES	20 APR 2023
	Lista de coordenadas	14 may 2026

Valdivia AD Pichoy SCVD	**STAR 1 RWY17 NEKOR 2L/KIBEL 1A**	**26 nov 2026**
	STAR 2 ISUDO 2J / GUXER 2A	**26 nov 2026**
	STAR 3 RNAV RWY17 NEKOR 4M/ KIBEL 2B / ISUDO 4K /GUXER 4B - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	STAR 4 RNAV RWY35 ILNUT 2A / ILNUT 1B KIBEL 1C / ISUDO 2A / GUXER 3C - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	SID 1 NEKOR 1R / ASAKU 1J / KIBEL 1J / ISUDO 1M	**26 nov 2026**
	SID 2 RWY17 NEKOR 1T / ASAKU 1K /KIBEL 1K / ISUDO 1N	**26 nov 2026**
	SID 3 RNAV RWY17NEKOR 1V / ASAKU 2L/ PUPAR2J - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	SID 4 RNAV RWY35 NEKOR 1X / PUPAR 2K - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	IAC 1 ILS Z o LOC Z RWY 35	**26 nov 2026**
	INFO RWY	**26 nov 2026**
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY 35 - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	IAC 3 VOR RWY 17	**26 nov 2026**
	IAC 4 VOR RWY 35	**26 nov 2026**
	IAC 5 RNP Y RWY17 (LNAV only) - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	IAC 6 RNP Y RWY35 (LNAV only) - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	IAC 7 RNP Z RWY17 (AR) - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	IAC 8 RNP Z RWY35 (AR) - Tabla de codificación	**26 nov 2026**
	BCAC	**26 nov 2026**
	BCAC RET	**26 nov 2026**
	Lista de coordenadas	**26 nov 2026**
Viña del Mar AD Viña del Mar SCVM	STAR 1 VENTANAS 1A	06 AUG 2026
	STAR 2 SABLA 1C / DOMINGO 1A / DOMINGO 1B	06 AUG 2026
	STAR 3 VENTANAS 1B / SABLA 1D / DOMINGO 1C	06 AUG 2026
	STAR 4 VENTANAS 1C / SABLA 1E / DOMINGO 1D	06 AUG 2026
	STAR 5 MILIK 4 / SELTU 1C / SABLA 4B - Tabla de codificación	15 may 2025
	SID 1 VENTANAS 1K / DOMINGO 1K	06 AUG 2026
	SID 2 DILOK 1K / GUVOL 1K - Tabla de codificación	14 may 2026
	SID 3 SELTU 1J / SELTU 1K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	SID 4 BUXIS 1J / BUXIS 1K - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 1 ILS Z RWY05	28 nov 2024
	INFO RWY	15 may 2025
	IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY05	28 nov 2024
	IAC 3 ILS X o LOC X RWY05	28 nov 2024
	IAC 4 ILS W o LOC W RWY05 - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 5 LOC RWY 05	28 nov 2024
	IAC 6 VOR Z RWY05	28 nov 2024
	IAC 7 VOR Y RWY05	28 nov 2024
	IAC 8 RNP Z RWY05 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 9 RNP RWY 23 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	IAC 10 RNP Y RWY 05 (LNAV/VNAV only) - Tabla de codificación	28 nov 2024
	VAC	06 AUG 2026
	VAC RET	06 AUG 2026
	Lista de coordenadas	28 nov 2024

AEROVÍAS INFERIORES / LOWER AIRWAYS		
RNC	**TRAMOS / ROUTES**	**FECHA DATE**
I-1	ARICA - TONGOY	14 MAY 2026
I-2	TONGOY - CONSTITUCIÓN	14 MAY 2026
I-3	**CONSTITUCIÓN - PUERTO MONTT**	**26 NOV 2026**
I-4	PUERTO MONTT - PUNTA ARENAS	14 MAY 2026

AEROVÍAS SUPERIORES / UPPER AIRWAYS		
RNC	**TRAMOS / ROUTES**	**FECHA DATE**
S-1	ARICA - TONGOY	14 MAY 2026
S-2	**TONGOY - CASTRO**	**26 NOV 2026**
S-3	CASTRO - CABO DE HORNOS	28 NOV 2024

RUTA ANTÁRTICA - RUTA OCEÁNICA/ ANTARTICA ROUTE - OCEAN ROUTE		
RNC	**TRAMOS / ROUTES**	**FECHA DATE**
I/S 4	RUTA PUNTA ARENAS - POLO SUR	14 MAY 2026
I/S 5	RUTA OCEÁNICA / TMA ISLA DE PASCUA	28 NOV 2024

ÁREAS TERMINALES / TERMINAL AREAS		
RNC	**TRAMOS / ROUTES**	**FECHA DATE**
TMAC-1	ARICA / IQUIQUE / CALAMA / ANTOFAGASTA	15 MAY 2025
TMAC-2	SANTIAGO	27 NOV 2025
TMAC-3	**PUERTO MONTT**	**26 NOV 2026**
TMAC-4	PUNTA ARENAS	14 MAY 2026

REGISTRO DE ENMIENDAS *RECORDS OF AMENDMENTS*			
N°	**FECHA ENMIENDA DATE AMENDMENT**	**FECHA ANOTACION DATE ENTERED**	**ANOTADO POR ENTERED BY**
99	15 MAY 2025		
100	07 AUG 2025		
101	27 NOV 2025		
102	14 MAY 2026		
103	06 AUG 2026		
☞ **104**	**26 NOV 2026**		

**(Consulte los NOTAM / SUP AIP / AIC
para tener la información más reciente)**

A

A		Ámbar
AAA		*(o AAB, AAC , etc en orden)* Mensaje meteorológico enmendado (*designador de tipo de mensaje*)
A/A		Aire a Aire
AAD		Desviación respecto a la altitud asignada
AAIM		Comprobación autónoma de la integridad de la aeronave
AAL		Por encima del nivel del aeródromo
AAR		Reabastecimiento de combustible en vuelo
ABI		Información anticipada sobre límite
ABM		Al través
ABN		Faro de aeródromo
ABT		Alrededor de
ABV …		Por encima de...
AC		Altocúmulos
ACARS	†	*(debe pronunciarse "EI-CARS")* Sistema de direccionamiento e informe para comunicaciones de aeronaves
ACAS		Sistema de anticolisión de a abordo
ACC	‡	Centro de control de área o control de área
ACCI	✈	Centro de Control de Área de Iquique
ACCID		Notificación de un accidente de aviación
ACCM	✈	Centro de control de Área de Puerto Montt
ACCN	✈	Centro de control de Área de Punta Arenas
ACCO	✈	Centro de Control de Área Oceánico
ACCS	✈	Centro de Control de Área de Santiago
ACFT		Aeronave
ACK		Acuse de recibo
ACL		Emplazamientos para la verificación del altímetro
ACN		Número de clasificación de aeronave
ACP		Aceptación *(designador de tipo de mensaje)*
ACPT		Acepto o aceptado
ACR	✈	Índice de Clasificación de aeronaves
ACT		Activo o activado o actividad
AD		Aeródromo
ADA		Área con servicio de asesoramiento
ADC		Plano de aeródromo
ADCUS	✈	Notificar aduana
ADDN		Adicción o adicional
ADF	‡	Equipo radiogoniómetro automático
ADIZ	†	(debe pronunciarse "EI-DIS") Zona de identificación de defensa aérea
ADJ		Adyacente
ADM	✈	Administración o administrado
ADO		Oficina de aeródromo (especifíquese dependencia)
ADR		Ruta con servicio de asesoramiento
ADS	*	Dirección [Cuando se usa esta abreviatura para pedir una repetición, el signo de interrogación (IMI) precede a la abreviatura; por ejemplo, IMI ADS] (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
ADS-B	‡	Vigilancia dependiente automática - radiodifusión
ADS-C	‡	Vigilancia dependiente automática - contrato
ADT	✈	Hora de salida aprobada
ADSU		Dependencia de vigilancia automática
ADVS		Servicio de asesoramiento
ADZ		Avise
AFIL		Plan de vuelo presentado desde el aire
AFIS		Servicio de información de vuelo de aeródromo
AFM		Si o conforme o afirmativo o correcto

AFS		Servicio fijo aeronáutico
AFT ...		Después de ... *(hora o lugar)*
AFTN	‡	Red de telecomunicaciones fijas aeronáuticas
AFTM		Organización de la afluencia del tránsito aéreo
A/G		Aire a tierra
AGA		Aeródromos, rutas aéreas y ayudas terrestres
AGL		Sobre el nivel del terreno
AGN		Otra vez
AH	✈	Alerta de altura
AIC		Circular de información aeronáutica
AIDC		Comunicación de datos entre instalaciones de servicios de tránsito aéreo
AIM		Gestión de la información aeronáutica
AIP		Publicación de información aeronáutica
AIRAC		Reglamentación y control de la información aeronáutica
AIREP	†	Aeronotificación
AIRMET	†	Información relativa a fenómenos meteorológicos en ruta que puedan afectar la seguridad de las operaciones de aeronaves a baja altura
AIS		Servicio (s) de Información Aeronáutica
ALA		Área amaraje
ALERFA	†	Fase de alerta
ALR		Alerta *(designador de tipo de mensaje)*
ALRS		Servicio de alerta
ALS		Sistema de iluminación de aproximación
ALSF-1	✈	Sistema de iluminación de aproximación con secuencia de destellos CAT I
ALSF-2	✈	Sistema de iluminación de aproximación con secuencia de destellos CAT II
ALT		Altitud
ALTN		Alternativa *(aeródromo de)*
ALTN		Alternativa o alternante *(luz que cambia de color)*
AMA		Altitud mínima de área
AMD		Enmienda o enmendado *(utilizado para indicar mensaje meteorológico enmendado; designador de mensaje)*
AMDT		Enmienda *(Enmienda AIP)*
AMHS	✈	Sistema Aeronáutico para el manejo de mensajes
AMS		Servicio móvil aeronáutico
AMSL		Sobre el nivel medio del mar
AMSS		Servicio móvil aeronáutico por satélite
ANC…		Carta aeronáutica – 1:500.000 *(seguida del nombre/ título)*
ANCS		Carta de navegación aeronáutica – escala pequeña *(seguida del nombre/ título y escala)*
ANM	✈	Mensajes de notificación anticipada
ANP		Performance de navegación real
ANS		Contestación
ANT	✈	Antena
AO		Explotador de aeronave
AOC		Plano de obstáculos de aeródromo (seguido del tipo y del nombre/ título)
AP		Aeropuerto
APAPI	†	(debe pronunciarse “EI-PAPI) Indicador simplificado de trayectoria de aproximación de precisión
APC	✈	Área de control positivo
APCH		Aproximación
APDC	**‡**	**Plano de estacionamiento y atraque de aeronaves** ☞
APN		Plataforma
APP		Dependencia de control de aproximación o control de aproximación o servicio de control de aproximación
APR		Abril
APRX		Aproximado o aproximadamente

OCNL		Ocasional u ocasionalmente
OCS		Superficie de franqueamiento de obstáculos
OCT		Octubre
OFZ		Zona despejada de obstáculos
OGN		Empiece (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
OHD		Por encima
OIS		Superficie de identificación de obstáculos
OK *		Estamos de acuerdo o Está bien (para utilizar en AFS como señal de procedimiento)
OLDI	†	Intercambio directo de datos
OM		Radiobaliza exterior
OPA		Formación de hielo de tipo blanco, opaco
OPC		El control indicado es el control de operaciones
OPMET	†	Información meteorológica relativa a las operaciones
OPN		Abrir o abriendo o abierto
OPNL	✈	Operacional
OPR		Operador (explotador) u operar (explotar) o utilizable
OPRG	✈	Funciona, en funcionamiento
OPS	†	Operaciones
O/R		A solicitud
ORD		Indicación de una orden
OSV		Barco de estación oceánica
OTHR	✈	Otras horas
OTP		Sobre nubes
OTS		Sistema organizado de derrotas
OUBD		Dirección de salida
OVC		Cielo cubierto

P

P…		Valor máximo de la velocidad del viento o del alcance visual en la pista (seguida por cifras en METAR/ SPECI y TAF)
P		Zona prohibida (seguida de la identificación)
PA		Aproximación de precisión
PA1	✈	Pista para aproximaciones de precisión CAT I
PA2	✈	Pista para aproximaciones de precisión CAT II
PA3	✈	Pista para aproximaciones de precisión CAT III
PALS		Sistema de iluminación para la aproximación de precisión (especificar categoría)
PANS		Procedimientos para los servicios de navegación aérea
PAPI	†	Indicador de trayectoria de aproximación de precisión
PAR	‡	Radar de aproximación de precisión
PARL		Paralelo
PARX	✈	Áreas reservadas exclusivamente para el tránsito de aeronaves
PATC…		Carta topográfica para aproximación de precisión (seguida del nombre/título)
PAX		Pasajero (s)
PBC		Comunicación basada en la performance
PBN		Navegación basada en la performance
PCD		Prosiga o prosigo

PCL		Iluminación controlada por el piloto
PCN		Número de clasificación de pavimentos
PCR	✈	Índice de clasificación de Pavimentos
PCT		Por ciento
PDC	‡	Autorización previa a la salida
PDG		Gradiente de procedimiento de diseño
PDZ	✈	Zona de lanzamiento de paracaídas
PE	✈	Gránulos de hielo
PER		Performance
PERM		Permanente
PF	✈	Combustibles para aeronaves de motores alternativos
PIB		Boletín de información previa al vuelo
PJE		Ejercicios de lanzamiento de paracaidistas
PL		Gránulos de hielo
PLA		Aproximación baja, de práctica
PLVL		Nivel actual
PMD		Peso máximo de despegue
PN		Se requiere permiso previo
PNR		Punto de no retorno
PO		Remolinos de polvo / arena
POB		Personas a bordo
POL	✈	Policía
PORTL	✈	Luces de pista portátil eléctrica
POSS		Posible
PPI		Indicador panorámico
PPR		Se requiere permiso previo
PPSN		Posición actual
PRFG		Aeródromo parcialmente cubierto de niebla
PRI		Primario
PRKG		Estacionamiento
PROB	†	Probabilidad
PROC		Procedimiento
PROP		Hélice
PROV		Provisional
PRP		Punto de referencia de un punto en el espacio
PS		Más
PSG		Pasando por
PSI	✈	Libra por pulgada cuadrada
PSN		Posición
PSP		Chapa de acero perforada
PSR	‡	Radar primario de vigilancia
PSYS		Sistema de presión
PTN		Viraje reglamentario
PTO	✈	Punto seguido y/o aparte
PTS		Estructura de derrotas polares
PTT	✈	Presione para hablar
PUB	✈	Público
PVT	✈	Privado
PWD	✈	Sensor de tiempo presente
PWR		Potencia

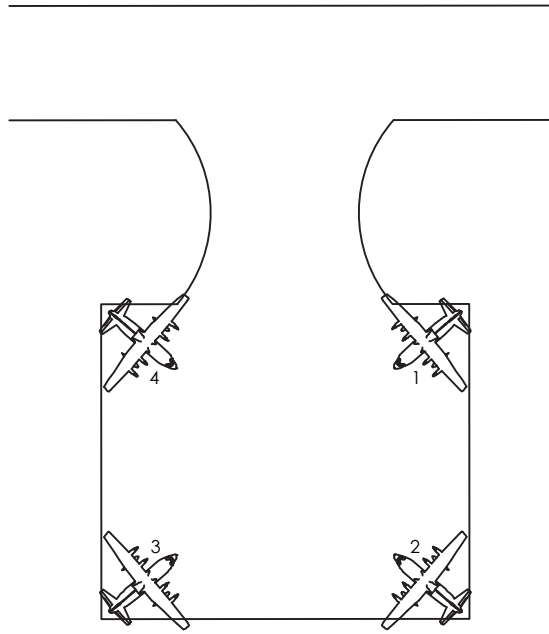
PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES

ANTÁRTICA / CHILE
AD. TTE RODOLFO MARSH M.

ELEVACION
PLATAFORMA
45 m.

CONTROL TERRESTRE	TWR 118.1

DECLINACION MAGNETICA 10.5° E 2024



TWR
ABN

COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES		
1	62°11'31,22'' S	58°59'12,24'' W
2	62°11'32,99'' S	58°59'13,99'' W
3	62°11'31,95'' S	58°59'18,82'' W
4	62°11'30,12'' S	58°59'16,87'' W

1. No se cuenta con guías de rodaje
2. Estacionamiento se deberá efectuar con señalero.
4. Resistencia Plataforma 20.000 KGS. AUW/1
   45.000 KGS. AUW/2
   60.000 KGS. AUW/4
5. Superficie:
   Verano, GND/estabilizado
   Otras temporadas, hielo, nieve o escarcha.



ESC. HORIZONTAL

SECCION. CERTIF. Y FISCALIZ. DE AERODROMOS

SCRM APDC | AMDT 104 | 26 NOVIEMBRE 2026

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

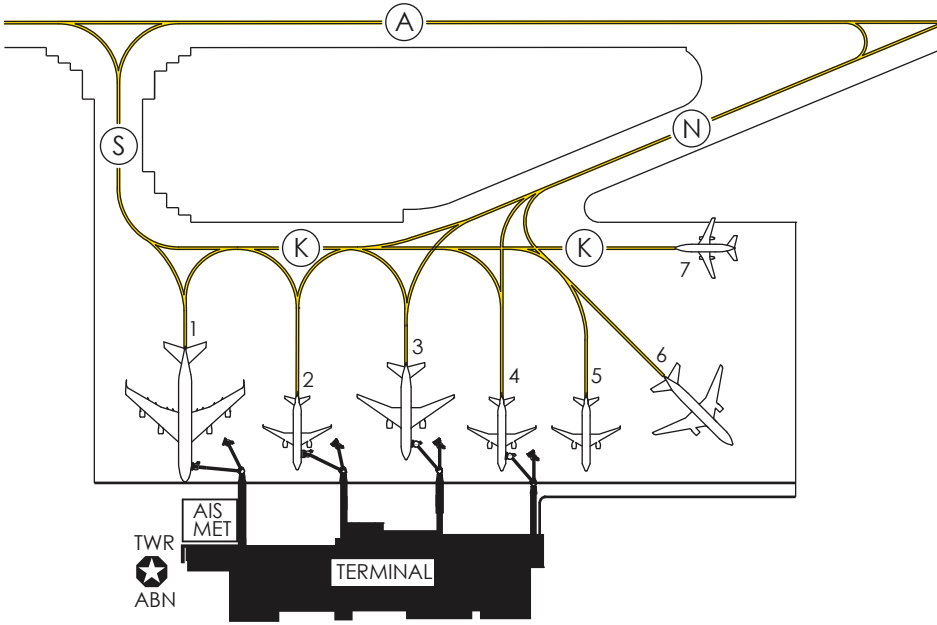
ANTOFAGASTA / CHILE
AP. ANDRÉS SABELLA

N mag

DECLINACION MAGNETICA 4.8° W 2024
Magnetic Variation

ELEVACION
PLATAFORMA
112 m.

CONTROL TERRESTRE	TWR
121.9	118.1



COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES		
1	S 23°26,984'	W 070°26,494'
2	S 23°26,955'	W 070°26,493'
3	S 23°26,924'	W 070°26,494'
4	S 23°26,899'	W 070°26,485'
5	S 23°26,869'	W 070°26,484'
6	S 23°26,826'	W 070°26,482'
7	S 23°26,838'	W 070°26,542'

a. Estacionamiento Nº 1 ocupado por ACFT tipo B-747, limita puente Nº 2 a ACFT tipo A-320 o superiores.

b. PRKG 1, 2, 3 y 4 ACFT B737 o superiores salida tractada mediante PUSH BACK.

c. PRKG 4 ocupado por ACFT B787 limita PRKG 3 y 5.

d. ACFT PRKG 5, 6, y 7 por ACFT B737 o superiores, salida mediante autopropulsión a mínima potencia de acuerdo a instrucciones TWR.

e. Resistencia TWY ALFA: PCR 640 F/A/X/T
APN COMM, TWY NOVEMBER, TWY SIERRA: PCR 660 R/A/W/T

f. PRKG 5: acft B737-300 hasta A321entrada autopropulsado, salida tractado.

g. PRKG 6: acft B737-300 y superior, entrada y salida remolcado.

h. PRKG 7: acft B737-300 y superior, entrada y salida remolcado. Acft inferiores a B737-300 estando PRKG 6 libre, pueden entrar y salir autopropulsado a mínima potencia. CDN GNDC 121.9.

METROS meters 50 0 100 200
PIES foot 200 0 200 400 600
ESC. HORIZONTAL

SECC. RSCAUZ. DE AD Y PROY. AERON.

SCFA APDC | AMDT 104 | 26 NOVIEMBRE 2026

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

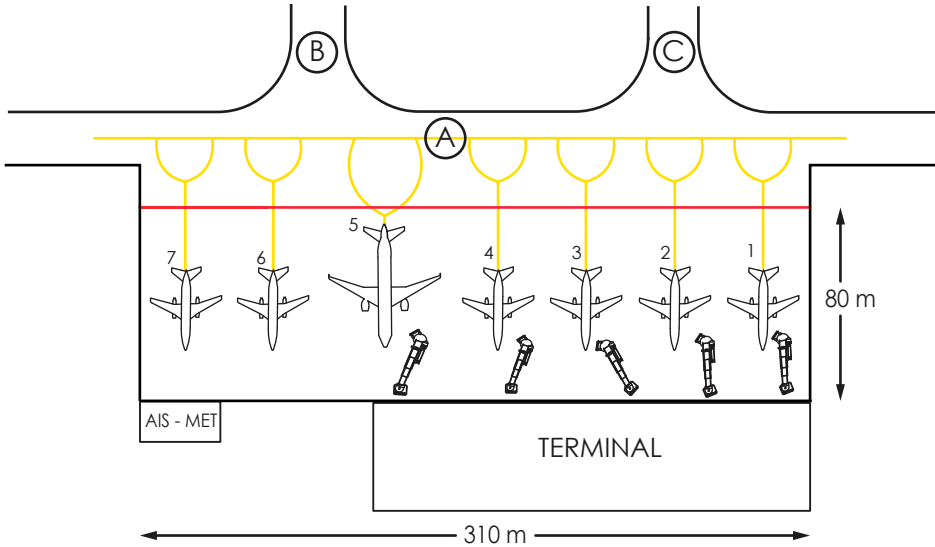
ARICA / CHILE
AP. CHACALLUTA

N mag

DECLINACION MAGNETICA 6.9 ° W 2024
Magnetic Variation

ELEVACION
PLATAFORMA
45 m.

CONTROL TERRESTRE	TWR
121.9	118.5



COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES		
1	S 18°20'54.95''	W 070°20'09.46''
2	S 18°20'56.16''	W 070°20'09.95''
3	S 18°20'57.27''	W 070°20'10.39''
4	S 18°20'58.55''	W 070°20'10.79''
5	S 18°21'00.19''	W 070°20'11.28''
6	S 18°21'01.16''	W 070°20'11.95''
7	S 18°21'02.98''	W 070°20'12.40''

1. Resistencia Plataforma PCR 640 R/A/W/T
2. Estacionamientos 1, 2, 3, 4 y 5 con puentes de embarque
3. Estacionamientos 6 y 7 remotos

METROS meters 50 0 100 200

PIES foot 200 0 200 400 600

ESC. HORIZONTAL

SECC. FISCALIZ. DE AERÓDROMOS Y PROY AERON.

SCAR APDC | AMDT 104 | 26 NOVIEMBRE 2026

AP CHACALLUTA
ARICA - CHILE

ESTACIONAMIENTOS

SE ESTABLECE SIGUIENTE DESIGNACIÓN DE ESTACIONAMIENTOS EN PLATAFORMA PRINCIPAL ENUMERADOS DE NORTE A SUR:

ESTACIONAMIENTO 1 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADA.

ESTACIONAMIENTO 2 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADA.

ESTACIONAMIENTO 3 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADA.

ESTACIONAMIENTO 4 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADA.

ESTACIONAMIENTO 5 DISPONIBLE PARA ACFT TIPO B767 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO Y SALIDA TRACTADA.

ESTACIONAMIENTO 6 REMOTO DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO, SALIDA TRACTADA O AUTOPROPULSADO CON MÍNIMA POTENCIA

ESTACIONAMIENTO 7 REMOTO DISPONIBLE PARA ACFT TIPO A321 O INFERIOR. INGRESO AUTOPROPULSADO, SALIDA TRACTADA O AUTOPROPULSADO CON MÍNIMA POTENCIA

AERONAVES TRACTADAS DESDE PLATAFORMA PRINCIPAL, DEBEN PONER EN MARCHA EN CALLE DE RODAJE ALFA, ORIENTADAS HACIA PISTA 03 / 21 DE ACUERDO A DESTINO.

AERONAVES EN TRÁNSITO QUE DEBAN PERMANECER MAS DE 2 HRS. EN PLATAFORMA, O QUE REQUIERAN PERNOCTAR, DEBEN COORDINAR CON 24 HRS. DE ANTELACIÓN, AL TELÉFONO N° 56-582281109.

DASA / SECCION AIS-MAP

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

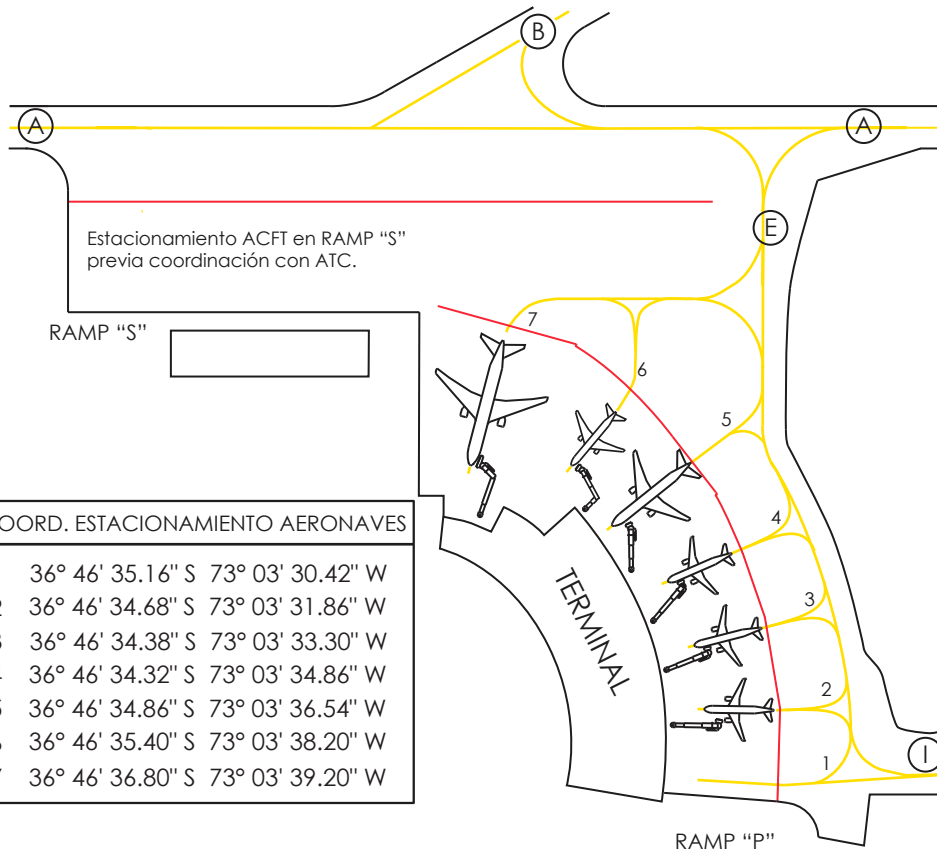
CONCEPCION / CHILE
AD. CARRIEL SUR

N mag

DECLINACION MAGNETICA 4,9° E 2023
Magnetic Variation

ELEVACION
PLATAFORMA
10 m.

CONTROL TERRESTRE	TWR
121.9	118.6



COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES		
1	36° 46' 35.16" S	73° 03' 30.42" W
2	36° 46' 34.68" S	73° 03' 31.86" W
3	36° 46' 34.38" S	73° 03' 33.30" W
4	36° 46' 34.32" S	73° 03' 34.86" W
5	36° 46' 34.86" S	73° 03' 36.54" W
6	36° 46' 35.40" S	73° 03' 38.20" W
7	36° 46' 36.80" S	73° 03' 39.20" W

METROS meters: 50 0 100 200
PIES foot: 200 0 200 400 600
ESC. HORIZONTAL

SECC. FISCALIZ. DE ADs Y PROY. AERON.

SCIE APDC | AMDT 104 | 26 NOVIEMBRE 2026

CAMBIO: ID carta
Change: Chart ID

TEMUCO RADAR *Temuco Radar* 119.2 /128.7	TORRE TEMUCO *Temuco Tower* 118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.6

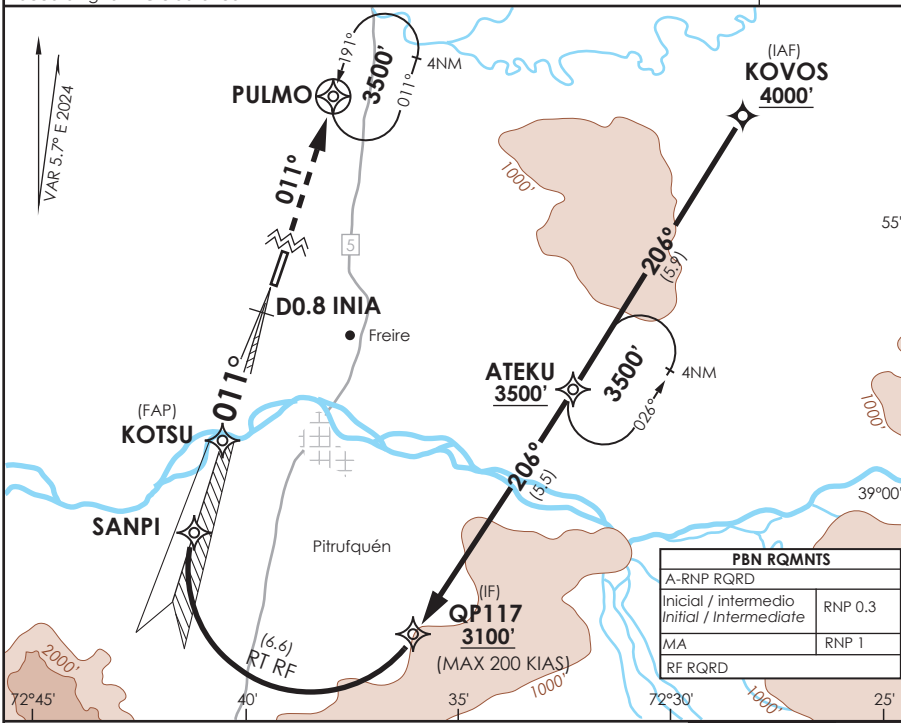
LOC INIA	FINAL APCH CRS	MNM KOTSU	ILS DA (H)	AD Elev. 321'
110.3	**011°**	**1500'**	**560'**(239')	THR01 Elev. **321'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso en RWY HDG hasta 1000', posterior directo a PULMO 3500' para ingresar en HLDG o segun autorización ATC

Missed Apch: Climb to 1000' on RWY HDG, then directo to PULMO 3500', enter HLDG or according to ATC clearence

5000 FT

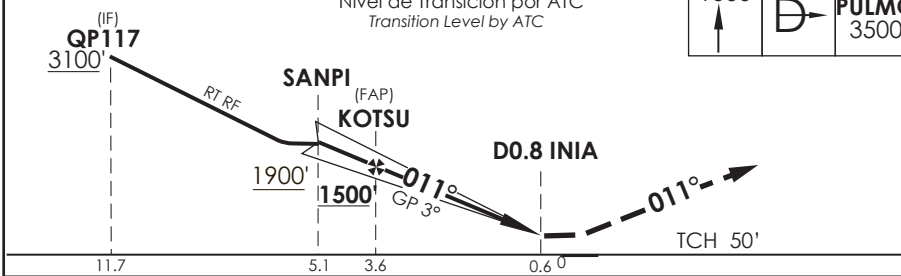
MSA 25 NM NIA



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

1000'

PULMO 3500'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01* ** DA **560'**(239') ALSF-2 TDZL y RCLL	ALSF-2 WO TDZL o RCLL	WO ALSF-2	** LOC MDA **700'**(379') ALSF-2	WO ALSF-2	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	RVR 550m 0.8 Km	RVR 550m*	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	760' (439')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		RVR 750m 0.8 Km				860' (539')	2.4 Km	
C				1.6 Km	2.0 Km			
D						960' (639')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'

* Ver pagina GEN 2.11/*See page GEN 2.11*

** WO INIA DME PROC NA

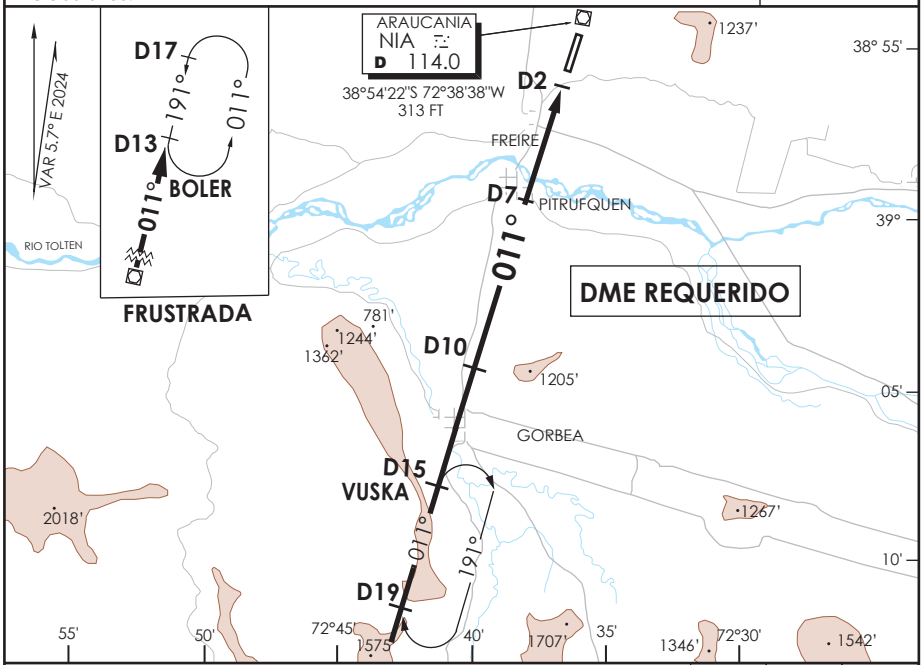
DASA / SECCION AIS-MAP

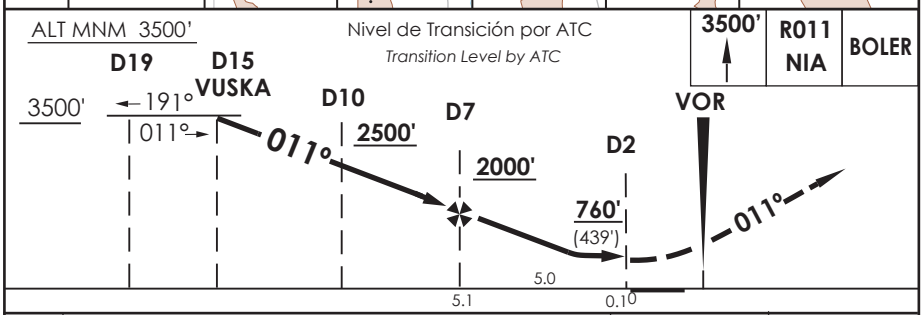
TEMUCO RADAR *Temuco Radar* 119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO *Temuco Tower* 118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.6

VOR NIA	FINAL APCH CRS	MNM ALT D7	MDA (H)	AD Elev / THR 01 Elev
114.0	**011°**	**2000'**	**760'** (439')	321' / **321'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' en R 011 NIA . Ingrese HLDG BOLER 191° izquierda, luego según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' on R 011 NIA. Enter on HLDG BOLER 191° left, then according to ATC clearance.

5000 FT
MSA 25 NM NIA





CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01* MDA **760'** (439')		CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	ALSF-2	WO ALSF-2			
A	1.2 Km	1.6 Km	760' (439')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			860' (539')	2.4 Km	
C		2.0 Km			
D			960' (639')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
FAF to MAPt 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

DASA / SECCION AIS-MAP

TEMUCO RADAR *Temuco Radar*	119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO *Temuco Tower*	118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.6

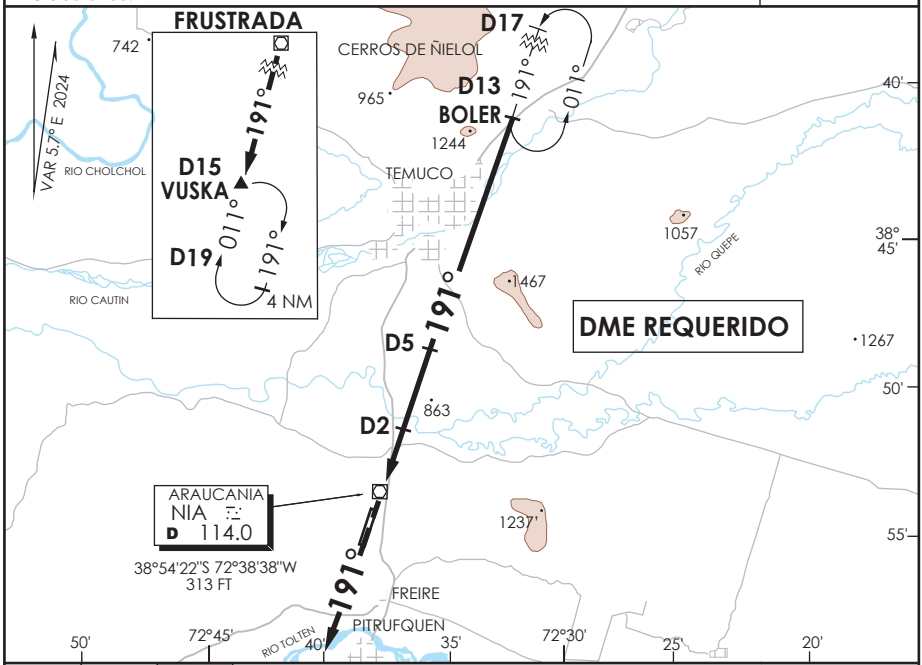
VOR NIA	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5	MDA (H)	AD Elev / THR 19 Elev
114.0	**191°**	**2100'**	**660'** (351')	321' / **309'**

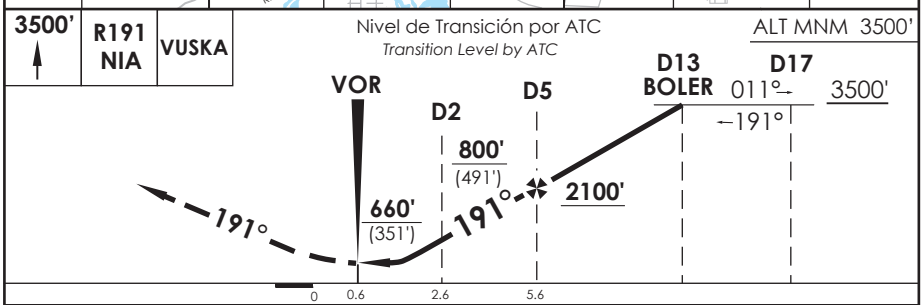
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' en R191 NIA. Ingrese HLDG VUSKA 011° derecha, luego según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 3500' on R191 NIA. Enter on HLDG VUSKA 011° right, then according to ATC clearance.

5000 FT

MSA 25 NM NIA





CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19*	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	MDA **660'** (351')			
A	1.6 Km	760' (439')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		860' (539')	2.4 Km	
C				
D		960' (639')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 2,93° FPM	415'	518'	622'	726'	829'
FAF to MAPt 5.0 NM	3:45	3:00	2:30	2:09	1:53

DASA / SECCION AIS-MAP

TEMUCO RADAR *Temuco Radar* 119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO *Temuco Tower* 118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.6

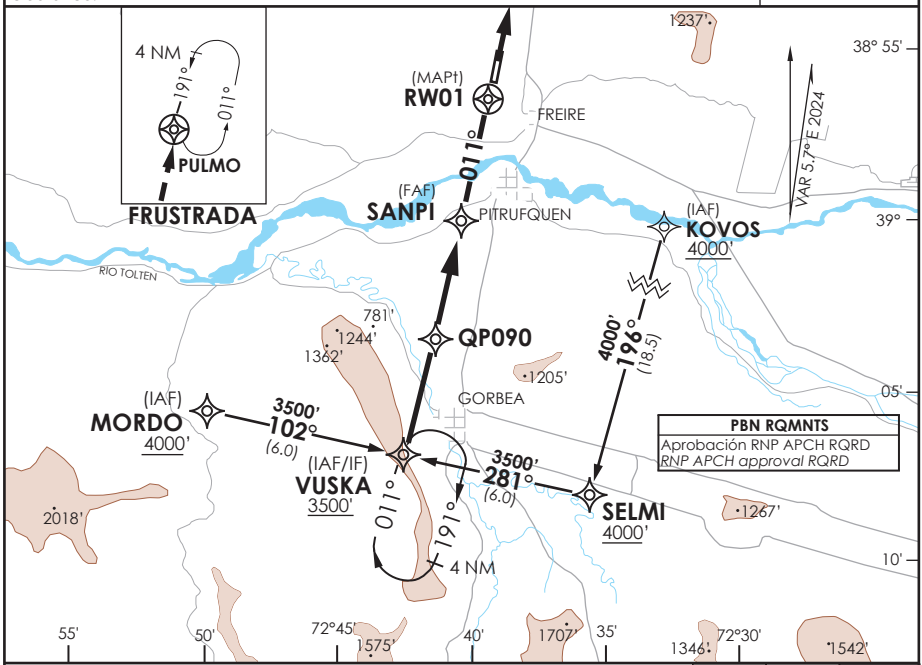
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT SANPI	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev 321' / THR 01 Elev **321'**
	011°	**2000'**	**640'** (319')	

5000 FT

MSA 25 NM RWY01

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' directo PULMO, ingrese HLDG 191° izquierda o según autorización ATC.

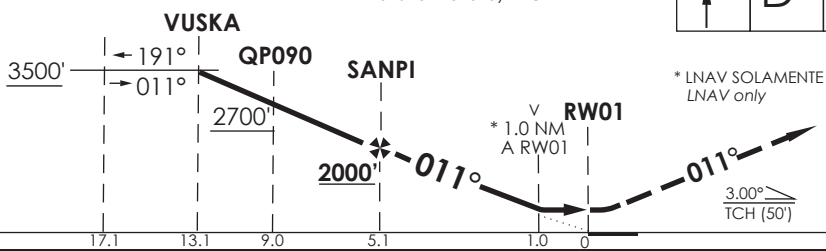
Missed Apch: Climb to 3500' direct PULMO, enter on HLDG 191° left oraccording to ATC clearance.



ALT MNM 3500'

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3500' PULMO



CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01*				CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **640'** (319')		LNAV MDA **700'** (379')				
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2			
A	0.8 Km	1.6 Km	0.8 Km	1.6 Km	760' (439')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B					860' (539')	2.4 Km	
C			1.2 Km	2.0 Km			
D					960' (639')	3.2 Km	

Para sistemas Baro VNAV no compensados
PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3°	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW01					

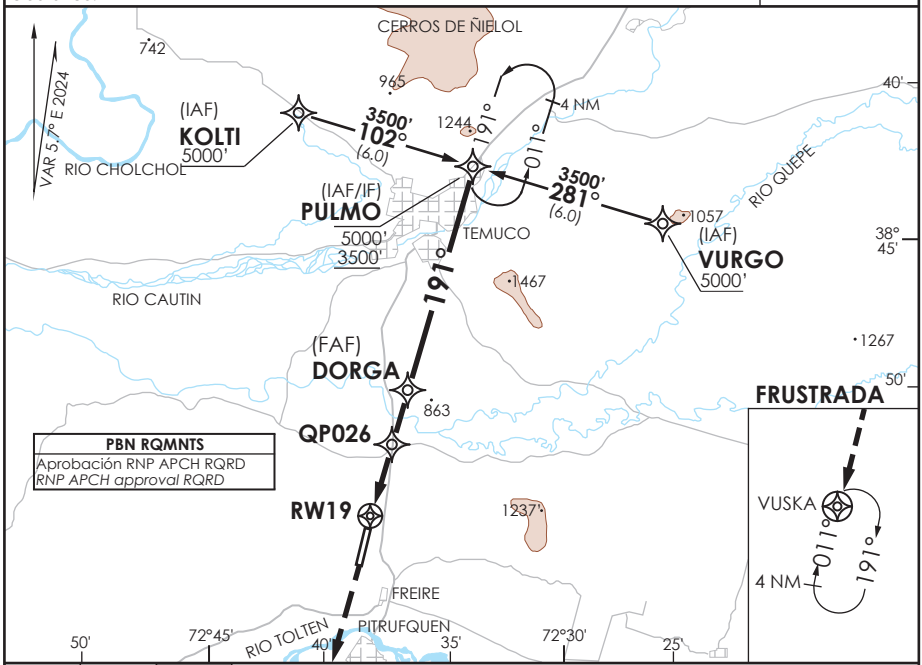
DASA / SECCION AIS-MAP

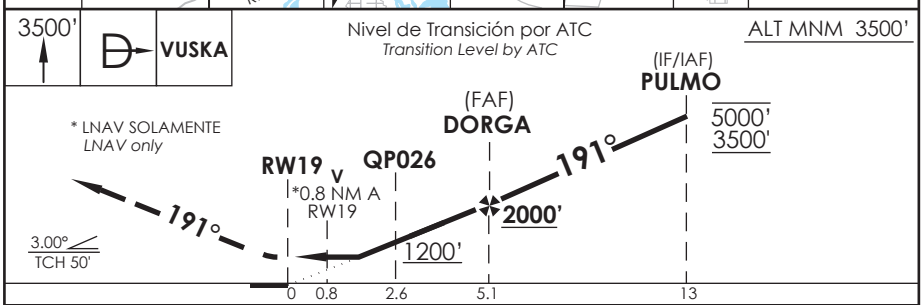
TEMUCO RADAR *Temuco Radar* 119.2 / 128.7	TORRE TEMUCO *Temuco Tower* 118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.6

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT DORGA	LNAV/VNAV DA(H)	AD Elev / THR 19 Elev
	191°	**2000'**	**600'** (291')	321' / **309'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 3500' directo VUSKA, ingrese HLDG 011° derecha o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 3500' direct to VUSKA, enter on HLDG 011° right or according to ATC clearance.

5000 FT
MSA 25 NM RWY19





CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19*		CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV/VNAV DA **600'** (291')	LNAV MDA **620'** (311')			
A	1.6 Km	1.6 Km	760' (439')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			860' (539')	2.4 Km	
C					
D			960' (639')	3.2 Km	

Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC BARO-VNAV NA BLW -10°C ó ABV 47°C					
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3°	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW19					

DASA / SECCION AIS-MAP

TEMUCO RADAR *Temuco Radar* 119.2 /128.7	TORRE TEMUCO *Temuco Tower* 118.4	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.6

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT DOKTO	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 321' THR01 Elev. **321'**
	011°	**2300'**		

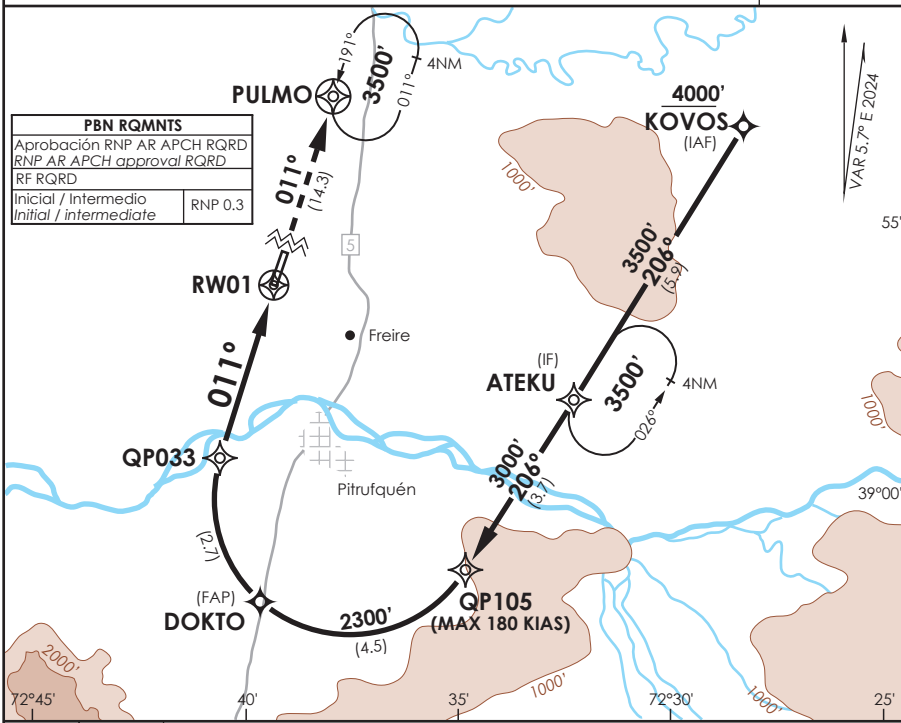
APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR011° directo a PULMO, 3500' e ingresar en HLDG.

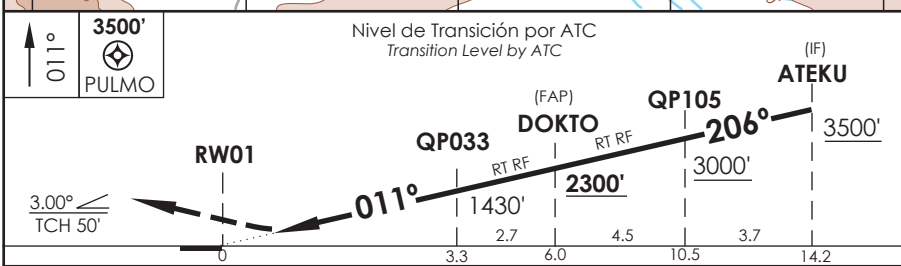
Missed Apch: Climb on TR011° direct to PULMO, 3500' and enter in HLDG.

5000 FT

MSA 25 NM RW01

PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH approval RQRD*	
RF RQRD	
Inicial / Intermedio *Initial / intermediate*	RNP 0.3





CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01*			
	RNP 0.15		RNP 0.30	
	DA **580'** (259') CAT D:DA **590'** (269')		DA **660'** (339')	
	ALSF-2	WO ALSF-2	ALSF-2	WO ALSF-2
A	0.8 Km	1.6 Km	0.8 Km	1.6 Km
B				
C				
D				

RNP AR RWY 01 SCQP:
Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW -5°C ó ABV 54°C.

MNM ALTN RNP 0.3:
VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

REQUIERE AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION REQUIRED

DASA / SECCION AIS-MAP

FREIRE / AD LA ARAUCANIA - SCQP
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW19	38°54'55,45'' S	72°38'50,75'' W
RW01	38°56'11,04'' S	72°39'20,68'' W
ATEKU	38°58'16,74'' S	72°32'17,68'' W
BOLER	38°41'56,01'' S	72°33'43,54'' W
DOKTO	39°01'53,12'' S	72°39'47,60'' W
DORGA	38°49'59,95'' S	72°36'53,88'' W
ERUKA	39°45'04,00'' S	72°31'27,00'' W
KETIR	38°15'17,00'' S	72°27'32,00'' W
KIBEL	39°17'28,00'' S	72°51'53,00'' W
KIDEM	38°24'22,00'' S	72°40'13,00'' W
KOLTI	38°40'42,76'' S	72°41'16,25'' W
KOTSU	**38°59'34,44'' S**	**72°40'41,34'' W**
KOVOS	38°53'16,54'' S	72°28'16,85'' W
LIXAN	38°16'08,00'' S	72°53'48,00'' W
MORDO	39°06'56,11'' S	72°51'40,38'' W
MUBIL	38°54'56,00'' S	72°15'08,00'' W
NEKOR	39°15'15,00'' S	73°04'53,00'' W
POXES	38°55'30,14'' S	71°47'23,71'' W
PUKAN	39°42'49,00'' S	72°47'23,00'' W
PULMO	38°42'29,25'' S	72°33'56,97'' W
PUPAR	38°30'00,00'' S	72°47'33,00'' W
QP026	38°52'26,19'' S	72°37'51,90'' W
QP033	38°59'21,81'' S	72°40'36,33'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
QP040	38°51'05,84'' S	72°37'20,21'' W
QP041	39°00'00,65'' S	72°40'51,43'' W
QP090	39°04'47,55'' S	72°42'45,07'' W
QP104	38°40'41,85'' S	72°38'24,58'' W
QP105	39°01'25,91'' S	72°34'49,47'' W
QP117	**39°02'56,32'' S**	**72°35'59,87'' W**
QP159	38°44'26,39'' S	72°45'01,56'' W
QP189	38°37'19,42'' S	72°37'51,69'' W
QP210	39°11'58,43'' S	72°54'32,28'' W
QP212	39°16'39,50'' S	72°45'01,08'' W
QP272	38°47'06,05'' S	72°16'47,35'' W
QP277	38°29'37,40'' S	72°24'50,73'' W
QP334	38°54'06,55'' S	72°47'54,69'' W
QP370	39°03'54,14'' S	72°14'59,40'' W
QP373	39°02'04,33'' S	72°32'16,39'' W
QP378	38°18'11,25'' S	72°10'11,78'' W
QP998	**39°01'44,10'' S**	**72°38'29,03'' W**
QP999	39°00'06,19'' S	72°37'32,52'' W
SANPI	39°01'04,79'' S	72°41'17,10'' W
SELMI	39°10'28,98'' S	72°36'56,19'' W
SUMKO	37°43'03,00'' S	71°52'24,00'' W
TESEX	38°55'52,00'' S	71°26'01,00'' W
VURGO	38°44'15,28'' S	72°26'37,33'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
VUSKA	39°08'42,51'' S	72°44'19,70'' W

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 6 ILS T ó LOC T RWY 01

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) KOVOS	-	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
11		TF	ATEKU	-	-	206° (212,05)	5,9	-	3500 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	(IF) QP117	-	-	206° (211,78)	5,48	-	3100 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
20		RF	SANPI	-	QP998	-	6,56	RT	1900 FT+	-	-	-	0,3
25		CF	(FAP) KOTSU	-	-	011° (017,19)	1,57	-	1500 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW01	Y	-	011° (017,19)	3,55	-	371 FT+	-	3,0°	50 FT	ILS
40		CA	-		-	011° (017,19)	-	-	1000 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) PULMO	Y	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) PULMO	-	-	191° (197,10)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP IAC 9

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 9 RNP Y RWY 01

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF/IF) VUSKA	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) QP090	-	011° (017,43)	4,1	-	2700 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) SANPI	-	011° (017,12)	3,88	-	2000 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW01	Y	011° (017,20)	5,12	-	371 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) PULMO	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) PULMO	-	191° (197,10)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10	KOVOS	IF	(IAF) KOVOS	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	KOVOS	TF	SELMI	-	196° (201,38)	18,47	-	4000 FT+	-	-	-	1
30	KOVOS	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	281° (287,10)	6,02	RT	3500 FT+	-	-	-	1
10	MORDO	IF	(IAF) MORDO	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	MORDO	TF	(IAF/IF) VUSKA	-	102° (107,26)	5,98	-	3500 FT+	-	-	-	1

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP IAC 10

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 10 RNP RWY 19

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF/IAF) PULMO	-	-	-	-	-5000 FT / 3500 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) DORGA	-	191° (197,07)	7,85	-	2000 FT+	-	-	-	1
25		TF	(SDF) QP026	-	191° (197,23)	2,55	-	1200 FT+	-	3°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW19	Y	191° (197,12)	2,6	-	359 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) VUSKA	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) VUSKA	-	011° (017,20)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10	KOLTI	IF	(IAF) KOLTI	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	KOLTI	TF	(IF/IAF) PULMO	-	102° (107,23)	6	-	-5000 FT / 3500 FT+	-	-	-	1
10	VURGO	IF	(IAF) VURGO	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	VURGO	TF	(IF/IAF) PULMO	-	281° (287,07)	6	-	-5000 FT / 3500 FT+	-	-	-	1

FREIRE /AD LA ARAUCANIA - SCQP IAC 11

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 11 RNP Z RWY 01 (AR)

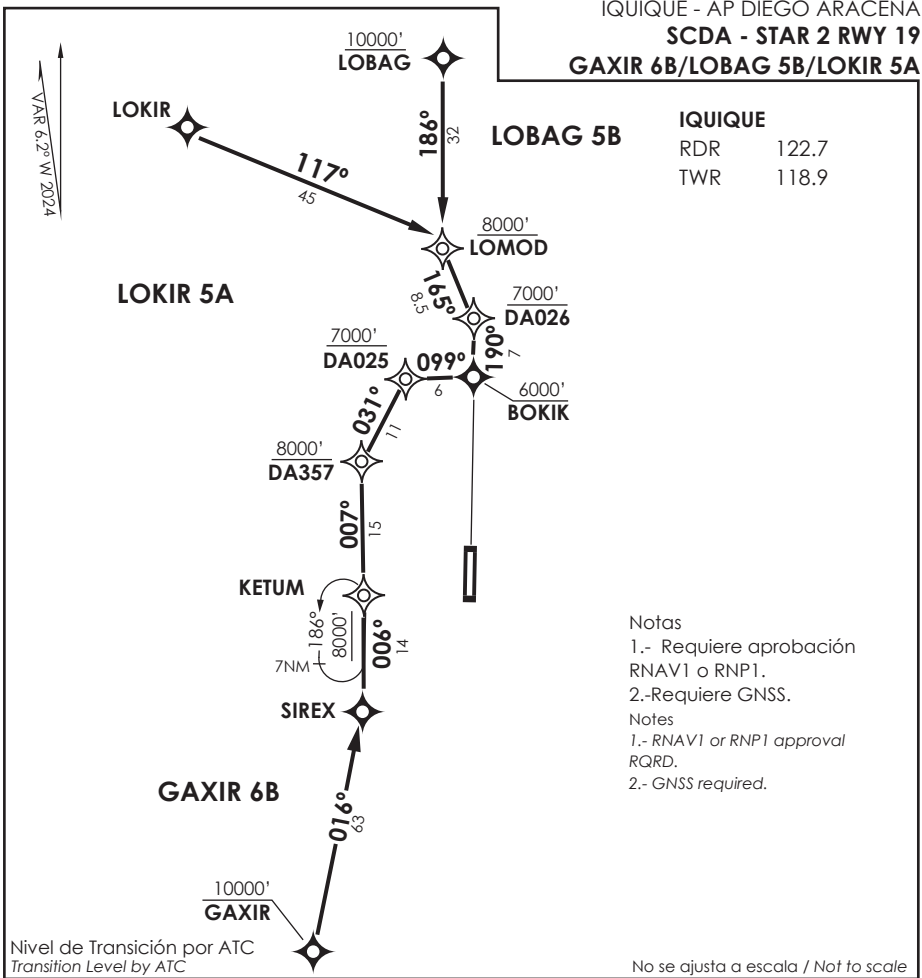
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) KOVOS	-	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
11		TF	ATEKU	-	-	206° (212,05)	5,9	-	3500 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	QP105	-	-	206° (212,04)	3,72	-	3000 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		RF	(FAP) DOKTO	-	QP999	-	4,5	RT	2300 FT+	-	-	-	0,3
25		RF	QP033	-	QP999	-	2,73	RT	1430 FT+	-	3°	-	0,3/0,15
30		TF	(MAPt) RW01	Y	-	011° (017,21)	3,33	-	371 FT+	-	3°	50 FT	0,3/0,15
40		DF	(MAHF) PULMO	Y	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) PULMO	-	-	191° (197,10)	4	-	3500 FT+	-	-	-	1

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

IQUIQUE - AP DIEGO ARACENA

SCDA - STAR 2 RWY 19

GAXIR 6B/LOBAG 5B/LOKIR 5A



IQUIQUE

RDR	122.7
TWR	118.9

STAR GAXIR 6B / LOBAG 5B / LOKIR 5A RNAV

GAXIR 6B: Desde GAXIR directo a SIREX - KETUM - DA357 - DA025 - BOKIK para interceptar APCH a Rwy19. Cruzar GAXIR 10000 Ft o superior, DA357 8000 Ft o superior, DA025 7000 Ft o superior.

GAXIR 6B: *From GAXIR direct to SIREX - KETUM - DA357 - DA025 - BOKIK to intercept APCH to Rwy19. Cross GAXIR at or above 10000 Ft, DA357 at or above 8000 Ft, DA025 at or above 7000 Ft.*

LOBAG 5B: : Desde LOBAG directo a LOMOD-DA026-BOKIK para interceptar APCH Rwy19. Cruzar LOBAG 10000 Ft o superior, LOMOD 8000 Ft o superior, DA026 7000 Ft o superior.

LOBAG 5B: *From LOBAG direct to LOMOD - DA026 - BOKIK to intercept APCH Rwy19. Cross LOBAG at or above 10000 Ft, LOMOD at or above 8000 Ft, DA026 at or above 7000 Ft.*

LOKIR 5A: Desde LOKIR directo a LOMOD-DA026-BOKIK para interceptar APCH Rwy19. Cruzar LOMOD 8000 Ft o superior, DA026 7000 Ft o superior.

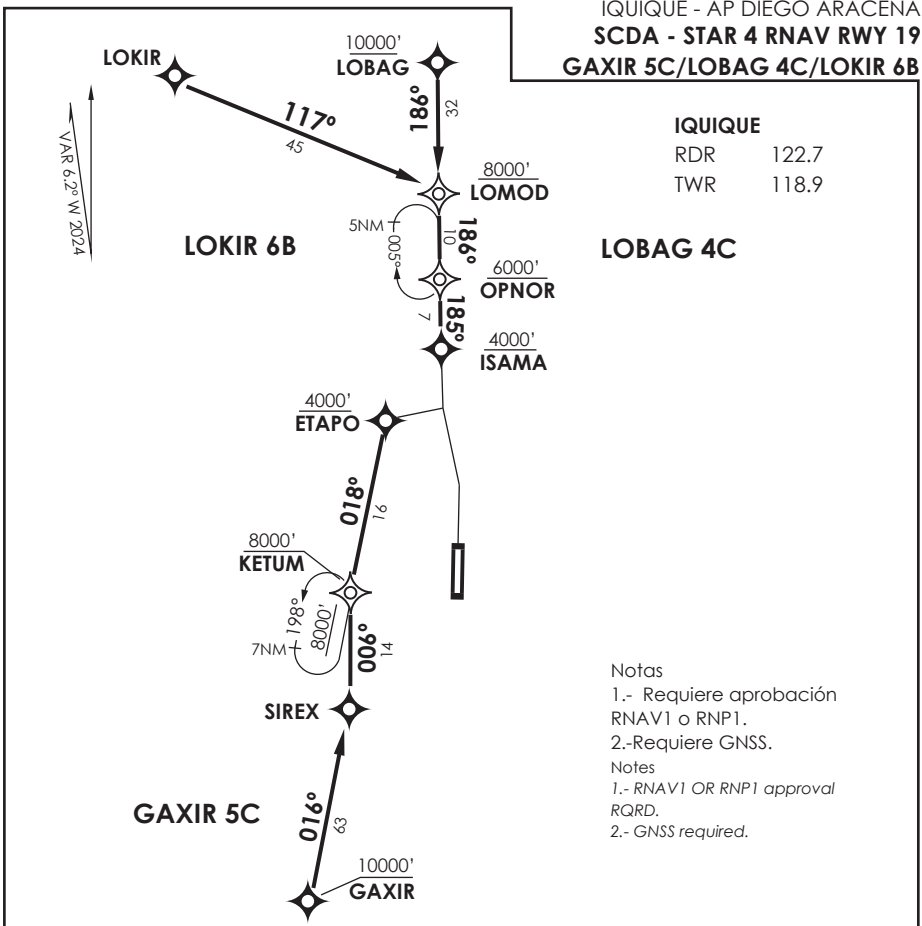
LOKIR 5A: *From LOKIR direct to LOMOD - DA026 - BOKIK to intercept APCH Rwy19. Cross LOMOD at or above 8000 Ft, DA026 at or above 7000 Ft.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: KETUM (SUP S13/2026) DGAC AMDT 104 26 NOVIEMBRE 2026
Change: KETUM (SUP S13/2026)

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

IQUIQUE - AP DIEGO ARACENA
SCDA - STAR 4 RNAV RWY 19
GAXIR 5C/LOBAG 4C/LOKIR 6B



STAR GAXIR 5C / LOBAG 4C / LOKIR 6B RNAV

GAXIR 5C: Desde GAXIR directo a SIREX - KETUM - ETAPO para interceptar APCH Rwy19. Cruzar GAXIR 10000 Ft o superior, KETUM 8000 Ft o superior, ETAPO 4000' o superior.

GAXIR 5C: *From GAXIR direct to SIREX - KETUM - ETAPO to intercept APCH Rwy19. Cross GAXIR at or above 10000 Ft, KETUM at or above 8000 Ft, ETAPO at or above 4000'.*

LOBAG 4C: Desde LOBAG directo a LOMOD-OPNOR-ISAMA para interceptar APCH Rwy19. Cruzar LOMOD 8000 Ft o superior, OPNOR 6000 Ft o superior, ISAMA 4000' o superior.

LOBAG 4C: *From LOBAG direct to LOMOD - OPNOR - ISAMA to intercept APCH Rwy19. Cross LOMOD at or above 8000 Ft, OPNOR at or above 6000 Ft, ISAMA at or above 4000'.*

LOKIR 6B: Desde LOKIR directo a LOMOD - OPNOR - ISAMA para interceptar APCH Rwy19. Cruzar LOMOD 8000 Ft o superior, OPNOR 6000 Ft o superior, ISAMA 4000' o superior.

LOKIR 6B: *From LOKIR direct to LOMOD - OPNOR - ISAMA to intercept APCH Rwy19. Cross LOMOD at or above 8000 Ft, OPNOR at or above 6000 Ft, ISAMA at or above 4000'.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: KETUM (SUP S13/2026) DGAC AMDT 104 26 NOVIEMBRE 2026
Change: KETUM (SUP S13/2026)

AP. DIEGO ARACENA

IQUIQUE - CHILE

SCDA IAC 1

ILS Z o LOC Z Rwy 19

APP IQUIQUE RADAR *Iquique Radar Approach* 122.7	TORRE IQUIQUE *Iquique Tower* 118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.7

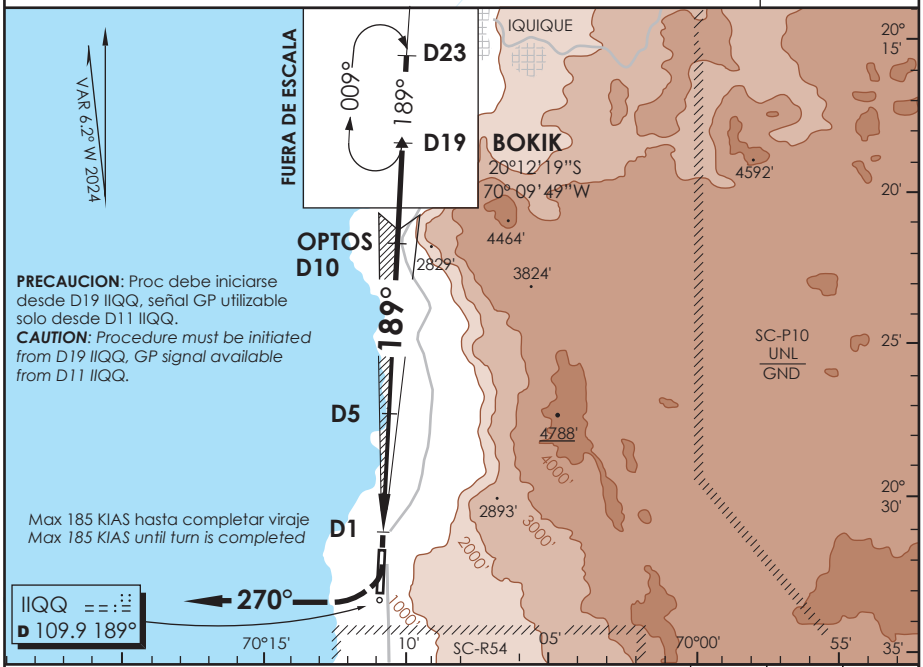
LOC IIQQ	FINAL APCH CRS	MNM ALT OPTOS	DA(H)	AD Elev. 156'
109.9	**189°**	**3500'**	**460'**(363')	THR 19 Elev **97'**

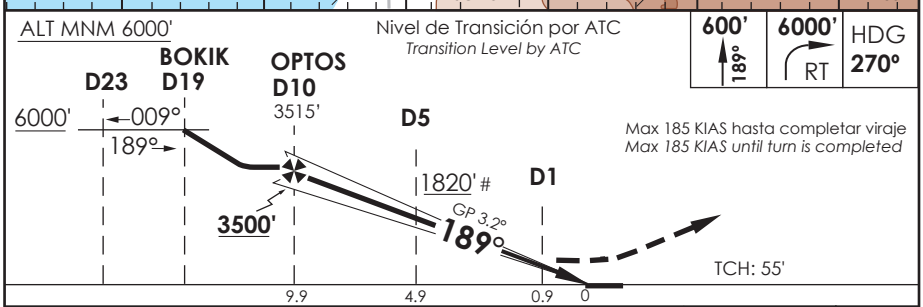
APCH FRUSTRADA: ASC HDG 189° hasta 600 FT, viraje derecha HDG 270° en ascenso a 6000', luego según autorización ATC.

Missed Apch: ASC HDG 189° until 600 FT, right turn HDG 270° climbing to 6000', then according to ATC clearance.

8000 FT

MSA 25 NM IQQ





CATEGORIA	* DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19*				CIRCULANDO OESTE ** *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	*ILS DA **460'** (363')		LOC MDA **560'** (463')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	760' (604') CEIL 800'	3.2 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							
C			1.6 Km	2.4 Km			
D					800' (644') CEIL 900'		

* WO IIQQ DME PROC NA
Procedure not authorized without IIQQ DME

** LDG NGT RWY 01 NA WO PAPI
Landing at night in RWY 01 not authorized without PAPI

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'
Dist.FAF a MAPT 9.0 NM	6:45	5:24	4:30	3:51	3:23

\# Solo LOC
LOC only

DASA / SECCION AIS-MAP

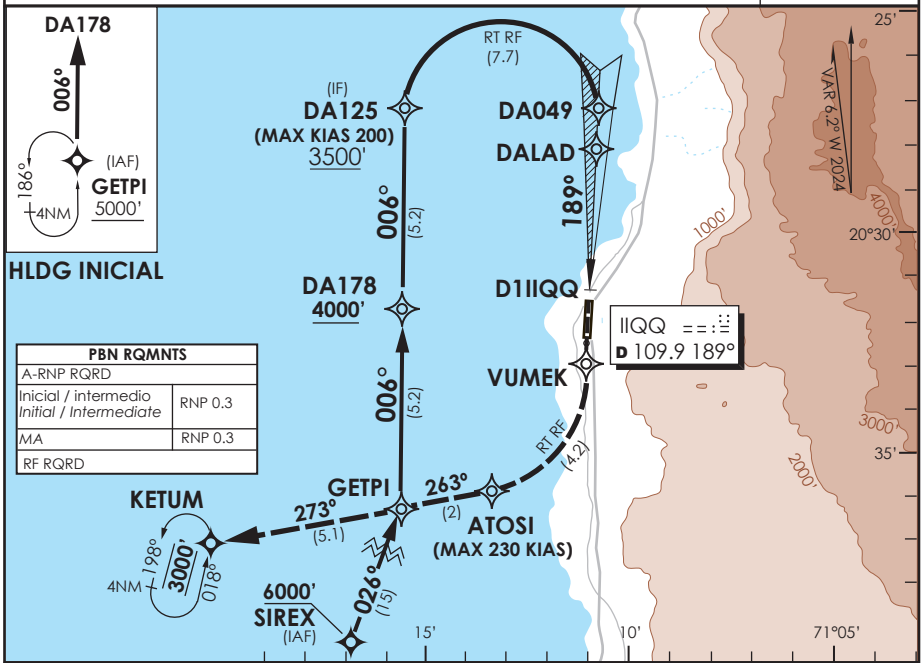
CAMBIO: ID PROC (SUP S13/2026)
Change: PROC ID (SUP S13/2026)

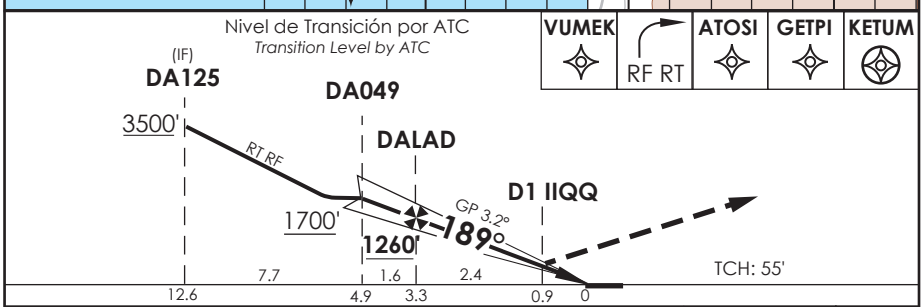
APP IQUIQUE RADAR *Iquique Radar Approach* 122.7	TORRE IQUIQUE *Iquique Tower* 118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.7

LOC IIQQ	FINAL APCH CRS	MNM ALT DALAD	DA(H)	AD Elev. / THR 19 Elev
109.9	**189°**	**1260'**	**460'**(363')	156' / **97'**

APCH FRUSTRADA: ASC HDG 189° to VUMEK - ATOSI - GETPI - KETUM en ascenso a 3000', luego según autorización ATC.
Missed Apch: ASC HDG 189° to VUMEK - ATOSI - GETPI - KETUM climbing to 3000', then according to ATC clearance.

8000 FT
MSA 25 NM IQQ





CATEGORIA	∗ DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19*				CIRCULANDO OESTE ** *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	ILS DA **460'** (363')		**LOC** MDA **560'** (463')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	760' (604') CEIL 800'	3.2 Km	VER PAG. GEN 2.19
B							
C			1.6 Km	2.4 Km			
D					800' (644') CEIL 900'		

∗ WO IIQQ DME PROC NA
Procedure not authorized without IIQQ DME

** LDG NGT RWY 01 NA WO PAPI
Landing at night in RWY 01 not authorized without PAPI

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'

DASA / SECCION AIS-MAP

APP IQUIQUE RADAR *Iquique Radar Approach* 122.7	TORRE IQUIQUE *Iquique Tower* 118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.7

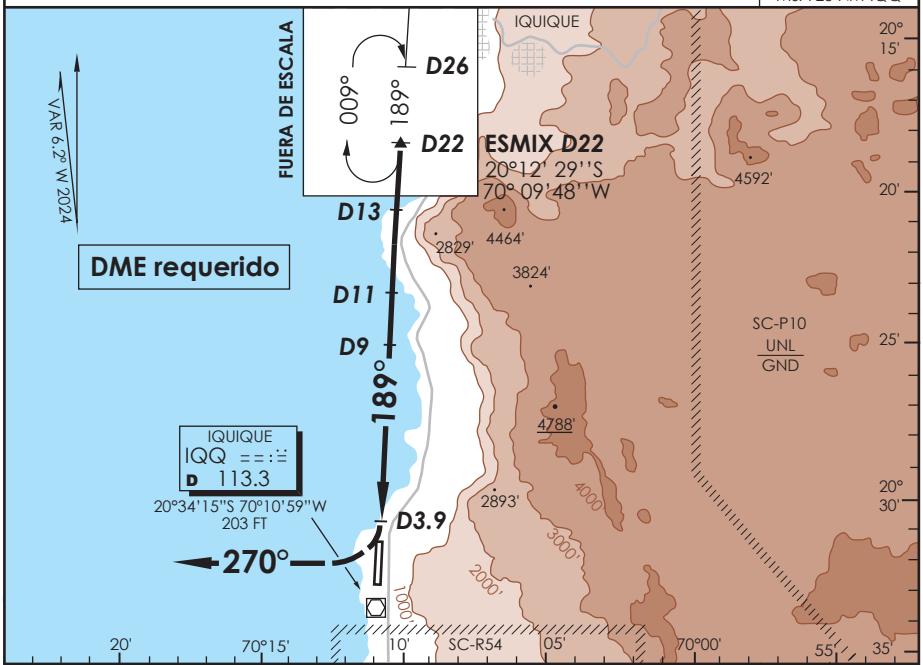
VOR IQQ	FINAL APCH CRS	MNM ALT D13	MDA(H)	AD Elev. / THR 19 Elev
113.3	**189°**	**4500'**	**600'** (503')	156' / **97'**

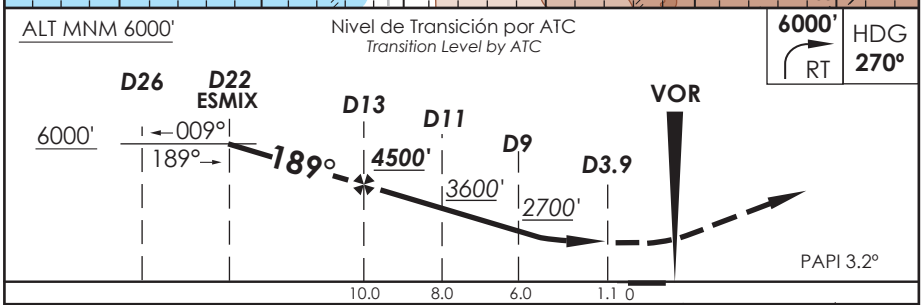
8000 FT

MSA 25 NM IQQ

APCH FRUSTRADA: Viraje derecha HDG 270° en ascenso a 6000', luego según autorización ATC.

Missed Apch: Right turn HDG 270° climbing to 6000', then according to ATC clearance.





CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19* * MDA **600'** (503')		CIRCULANDO OESTE ** *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	ALSF-1	WO ALSF-1			
A B	1.6 Km	2.0 Km	760' (604') CEIL 800'	3.2 Km	VER PAG. GEN 2.19
- -	- -	- -	- -	- -	
- -	- -	- -	- -	- -	

* WO IQQ DME PROC NA
Procedure not authorized without IQQ DME.

** LDG NGT RWY 01 NA WO PAPI
Landing at night in RWY 01 not authorized without PAPI

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140
Angulo DES **4.1°** FPM	581'	726'	871'	1016'
FAF to MAPt 8.9 NM	6:41	5:20	4:27	3:49

Tramo final: velocidad sobre **137** Kts excede los 1000 FPM
*Final segment: speed over **137** Kts, exceeds 1000 FPM*

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. DIEGO ARACENA
IQUIQUE - CHILE

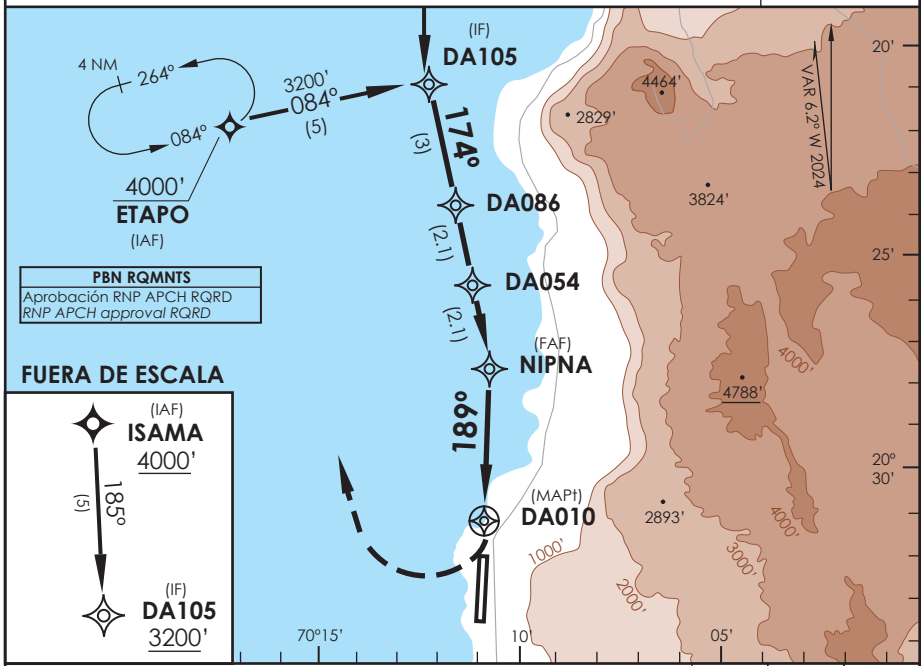
SCDA IAC 4
RNP Y Rwy 19 (LNAV only)

APP IQUIQUE RADAR *Iquique Radar Approach* 122.7	TORRE IQUIQUE *Iquique Tower* 118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.7

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT NIPNA	LNAV MDA(H)	AD Elev. 156' / THR 19 Elev 97'
	189°	1600'	500'(403')	

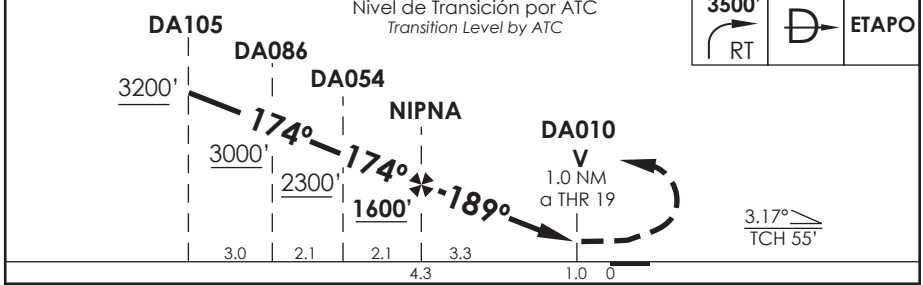
APCH FRUSTRADA: Viraje derecha directo ETAPO 3500', ingrese HLDG 084° izquierdo o según autorización ATC.
Missed Apch: Right turn direct to ETAPO 3500', enter on HLDG 084° left or according to ATC clearance.

8000 FT
MSA 25 NM DA 010



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

3500' RT — ETAPO



CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19*		CIRCULANDO OESTE * *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV MDA **500'** (403')				
	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	1.6 Km	760' (604') CEIL 800'	3.2 Km	VER PAG. GEN 2.19
B					
C		2.0 Km			
D			800' (644') CEIL 900'		

*LDG NGT RWY 01 NA WO PAPI

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,17°	449'	561'	673'	785'	897'
MAPt en DA010					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: NR IAC
Change: IAC NR

DGAC AMDT 104

26 NOVIEMBRE 2026

AP. DIEGO ARACENA
IQUIQUE - CHILE

SCDA IAC 5
RNP Z Rwy 19 (AR)

APP IQUIQUE RADAR	TORRE IQUIQUE	CONTROL TERRESTRE
Iquique Radar Approach 122.7	*Iquique Tower* 118.9	*Ground Control* 121.7

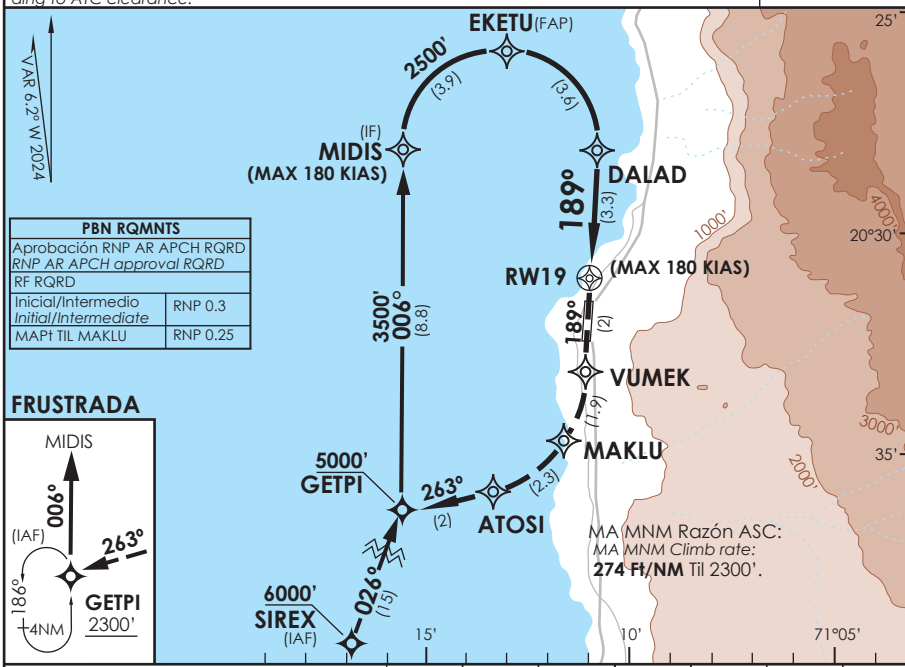
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT EKETU	DA(H)	AD Elev. / THR 19 Elev
	189°	**2500'**	**347'** (250')	156' / **97'**

8000 FT

MSA 25 NM RW19

APCH FRUSTRADA: Ascenso 600' en TR189° hasta VUMEK, continúe ascenso vía RT RF hacia MAKLU y ATOSI, luego en TR263° directo GETPI 2300' o superior. Luego ASC en HLDG 006° izquierda hasta 5000' o según autorización ATC.

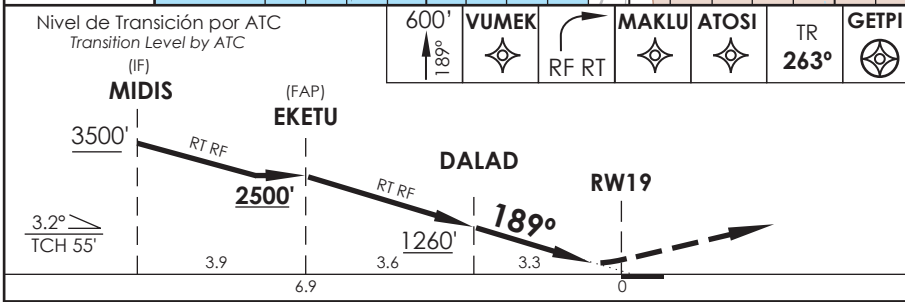
Missed Apch: Climb to 600' on TR189° to VUMEK, continue climbing via RT RF to MAKLU and ATOSI, then on TR263° direct to GETPI 2300' or above . Then climb on HLDG 006° left to 5000' or according to ATC clearance.



PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH approval RQRD*	
RF RQRD	
Inicial/Intermedio *Initial/Intermediate*	RNP 0.3
MAPt TIL MAKLU	RNP 0.25

FRUSTRADA

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC



CATEGORIA	DIRECTO RWY 19 *Straight in RWY 19* RNP 0.10 DA **347'** (250')	
	ALS	WO ALS
A B C D	800 m	1.6 Km

RNP AR RWY 19 SCDA:
Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW 5°C ó ABV 30°C.

Segmento final: IAS superior a 145 Kts puede producir una razón de descenso mayor a 1000 FPM
Final segment: IAS higher than 145 Kts may produce a rate of descent greater than 1000 FPM

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3.2° FPM	453'	566'	679'	793'	906'
MAPt en DA					

MNM ALTN NA

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULAC.
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

SECCION AIS-MAP / DASA

CAMBIO: NR IAC
Change: IAC NR

DGAC AMDT 104 26 NOVIEMBRE 2026

AP. DIEGO ARACENA
IQUIQUE - CHILE

SCDA IAC 6
RNP Rwy 01 (AR)

APP IQUIQUE RADAR *Iquique Radar Approach*	122.7	TORRE IQUIQUE *Iquique Tower*	118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*	121.7

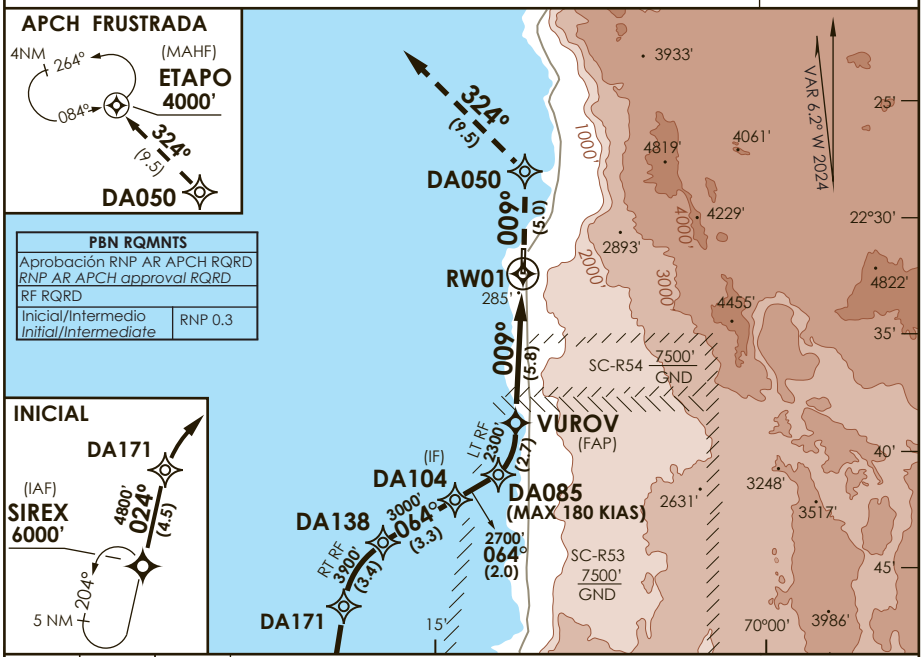
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT VUROV	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 156' / THR 01 Elev. 156'
	009°	2300'		

8000 FT

MSA 25 NM RW01

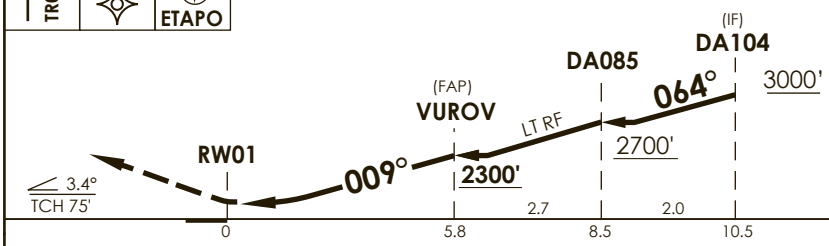
APCH FRUSTRADA: ASC en TR009° directo a DA050, luego en TR324° hacia ETAPO 4000' e ingresar en HLDG.

Missed APCH: Climb on TR009° direct to DA050, then on TR324° to ETAPO 4000' and enter on HLDG.



TR009°	DA050	4000' ETAPO

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC



CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01*	**RNP AR RWY 01 SCDA:**
	RNP 0.30 DA **1640'** (1484')	Para sistemas Baro VNAV no compensados PROC NA BLW 5°C ó ABV 45°C Mantenerse en o sobre trayectoria PAPI TIL THR *Remain on or above PAPI path TIL THR.*
A	5.0 Km	**SFC del Tramo Visual (VSS) vulnerada por terreno a 0.43 NM antes de THR 01 y 0.15 NM al W de APCH TR, elevación 285 FT**
B		
C		***MNM ALTN: RNP 0.30 : (1484') 5.0 Km.***

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,4° FPM	481'	602'	722'	842'	963'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULAC.
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD
LDG NGT NA WO PAPI

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: NR IAC
Change: IAC NR

DGAC AMDT 104

26 NOVIEMBRE 2026

PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

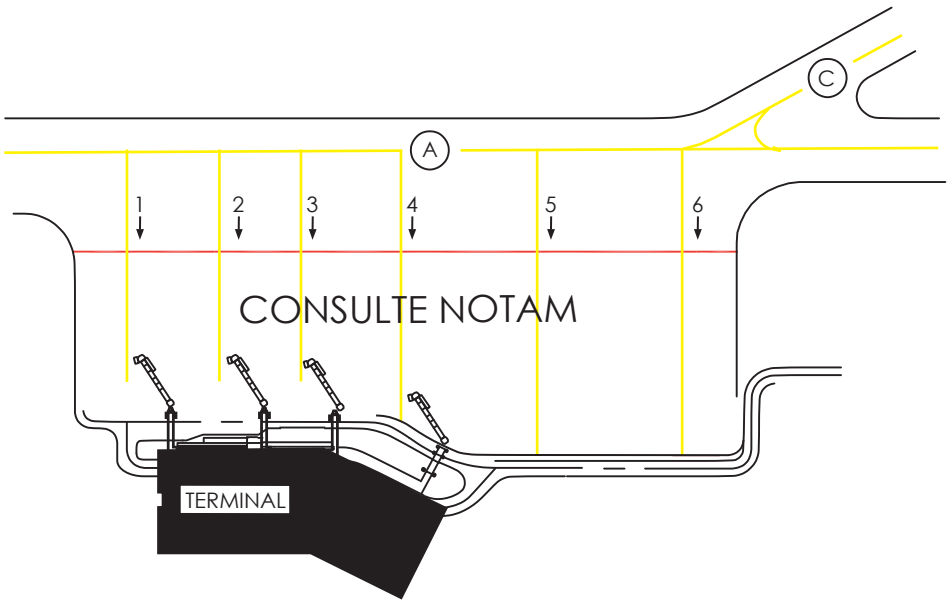
IQUIQUE / CHILE
AP. DIEGO ARACENA

N MAG

DECLINACION MAGNETICA 6.2° W 2024
Magnetic Variation

ELEVACION
PLATAFORMA
51 m.

CONTROL TERRESTRE 121.7	TWR 118.9



COORD.ESTACIONAMIENTO AERONAVES	
1	SIN INFORMACION
2	
3	
4	
5	
6	

* PARA INFORMACION DE PLATAFORMA VER AL REVERSO

METROS meters 50 0 100 200
PIES foot 200 0 200 400 600
ESC. HORIZONTAL

DEPTO. CERTIF. Y FISCALIZ. DE AERODROMOS

SCDA APDC | DGAC AMDT 104 | 26 NOVIEMBRE 2026

AP DIEGO ARACENA - IQUIQUE
SANTIAGO - CHILE

OBSERVACIONES

1.- TODAS LAS ACFT PARA SALIR DE LOS RESPECTIVOS PRKG, DE PLATAFORMA PRINCIPAL, DEBEN SER TRACTADAS HASTA EL EJE DE LA TWY "A" PARA INICIAR LA PUESTA EN MARCHA DE MOTORES. SE EXCEPTUAN LAS ACFT DE AVIACIÓN GENERAL, COORPORATIVAS NO COMERCIALES Y DE TRABAJOS AÉREOS, LOS CUALES DEBERÁN PREVIAMENTE LLAMAR EN FREQ 121.7 MHZ A IQQ GNDC PARA PUESTA EN MARCHA DE MOTORES.

3. CTN AL EFECTUAR MANIOBRAS DE RETROCESO REMOLCADO EN PLATAFORMA PRINCIPAL (N°1), DEBIDO A SUELO CON DEFORMACIONES Y DEPRESIONES DE APROXIMADAMENTE 2 M DE ALTURA UBICADAS AL COSTADO WESTE DE TWY A EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE ACCESO NORTE Y SUR DE RAMP. INSTRUCCIONES IQUIQUE GNDC 121 .7 MHZ.

4. SE RESTRINGE EL INGRESO Y OPERACIONDE CARGUIO DE COMBUSTIBLE 100 LL EN APN UBICADA AL COSTADO S DE APN PRINCIPAL A SOLO DOS ACFT EN FORMA SIMULTANEA QUE NO EXCEDAN
DE UNA ENVERGADURA DE HASTA 14.9 M (CLAVE A)
INSTRUCCIONES: IQUIQUE GNDC 121.7 MHZ

5. CTN ÁREA DE VIRAJE THR 19 (168 X 48 M) FRANJA RWY 01/19 CON MONTÍCULOS Y DEPRESIONES EN EL TERRENO. INSTRUCCIONES IQUIQUE TWR 118.9 MHZ.

6. TWR NO POSEE LINEA DE VISION PARA VERIFICAR EJECUCION DE INSTRUCCIONES DE INGRESO Y SALIDA A ESTACIONAMIENTOS Y/O PUENTES DE EMBARQUE EN LAS SIGTES RAMP: AL SUR DE TWR: RAMP PRINCIPAL O COMERCIAL Y RAMP DE CARGUÍO AVGAS 100/130. AL NORTE DE TWR: RAMP DE AVIACIÓN GENERAL Y/O PESQUEROS.INSTRUCCIONES IQQ TWR.118,9 MHZ ,GNDC 121,7 MHZ.

7. SE HA ESTABLECIDO ESTACIONAMIENTO DE SEGURIDAD EN TWY "A", 300 M AL NORTE DE LA INTERSECCIÓN CON TWY "D".

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW01	20°33'01,25'' S	70°10'55,52'' W
RW19	20°31'12,39'' S	70°10'49,69'' W
AKNUV	21°10'47,00'' S	69°46'32,00'' W
ATOSI	20°36'13,13'' S	70°13'35,33'' W
BOKIK	20°12'19,00'' S	70°09'49,00'' W
BRADA	21°53'31,00'' S	70°44'43,00'' W
DA003	20°59'09,11'' S	70°10'15,54'' W
DA004	20°57'18,15'' S	70°08'36,33'' W
DA010	20°30'12,24'' S	70°10'46,47'' W
DA025	20°12'00,15'' S	70°16'11,22'' W
DA026	20°05'26,71'' S	70°09'21,09'' W
DA049	**20°26'17,68'' S**	**70°10'33,90'' W**
DA050	20°28'00,52'' S	70°10'39,41'' W
DA054	20°24'50,11'' S	70°11'03,98'' W
DA085	20°41'02,92'' S	70°12'36,53'' W
DA086	20°22'46,45'' S	70°11'32,11'' W
DA104	20°42'07,93'' S	70°14'24,27'' W
DA105	20°19'49,80'' S	70°12'12,28'' W
DA125	**20°26'10,54'' S**	**70°15'40,37'' W**
DA138	20°43'55,65'' S	70°17'22,92'' W
DA160	20°47'06,71'' S	70°05'17,57'' W
DA171	20°46'32,43'' S	70°19'30,95'' W
DA178	**20°31'25,75'' S**	**70°15'40,03'' W**

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
DA357	20°21'57,16'' S	70°20'58,73'' W
DA993	**20°33'03,05'' S**	**70°14'23,32'' W**
DA994	**20°26'10,37'' S**	**70°13'07,04'' W**
DA995	20°38'40,73'' S	70°14'13,40'' W
DA996	20°48'00,95'' S	70°14'35,78'' W
DA998	20°33'02,78'' S	70°14'23,67'' W
DA999	20°27'48,53'' S	70°13'09,77'' W
DALAD	20°27'55,71'' S	70°10'39,15'' W
EKETU	20°25'26,85'' S	70°12'57,89'' W
ENLUS	21°53'35,00'' S	70°13'16,00'' W
ETAPO	20°20'52,84'' S	70°17'24,45'' W
GAXIR	21°53'31,00'' S	70°32'38,00'' W
GETPI	20°36'40,96'' S	70°15'39,68'' W
ISAMA	20°14'48,72'' S	70°12'17,52'' W
KETUM	**20°36'57,73'' S**	**70°21'05,28'' W**
LOBAG	19°25'42,00'' S	70°12'45,00'' W
LOKIR	19°41'43,00'' S	70°57'16,00'' W
LOMOD	19°57'28,78'' S	70°12'35,60'' W
MAKLU	20°34'57,88'' S	70°11'35,59'' W
MIDIS	20°27'48,76'' S	70°15'40,57'' W
NIPNA	20°26'53,76'' S	70°10'35,84'' W
OPNOR	20°07'38,78'' S	70°12'25,01'' W
SIRAM	19°26'19,00'' S	70°36'05,00'' W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
SIREX	20°50'52,73'' S	70°20'59,35'' W
VUMEK	20°33'13,00'' S	70°10'56,00'' W
VUREL	21°47'42,00'' S	69°21'34,00'' W
VUROV	20°38'49,28'' S	70°11'14,19'' W
VUSPI	20°40'02,26'' S	70°11'18,10'' W

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA STAR 2

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 2 RWY 19 GAXIR 6B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GAXIR	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIREX	-	016° (009,91)	63,34	-	8000 FT+	-	
30	TF	**KETUM**	-	006° (359,62)	13,87	-	8000 FT+	-	
40	TF	DA357	-	007° (000,39)	14,95	-	8000 FT+	-	
50	TF	DA025	-	031° (024,45)	10,89	RT	7000 FT+	-	
60	TF	BOKIK	-	099° (093,01)	6	RT	6000 FT+	-	

STAR 2 RWY 19 LOBAG 5B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LOBAG	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOMOD	-	186° (179,73)	31,67	-	8000 FT+	-	
30	TF	DA026	-	165° (158,97)	8,5	LT	7000 FT+	-	
40	TF	BOKIK	-	190° (183,65)	6,86	-	6000 FT+	-	

STAR 2 RWY 19 LOKIR 5A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LOKIR	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOMOD	-	117° (110,57)	44,95	-	8000 FT+	-	
30	TF	DA026	-	165° (158,97)	8,5	RT	7000 FT+	-	
40	TF	BOKIK	-	190° (183,65)	6,86	-	6000 FT+	-	

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 4 RWY 19 GAXIR 5C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GAXIR	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIREX	-	016° (009,91)	63,34	-	8000 FT+	-	
30	TF	**KETUM**	-	006° (359,62)	13,87	-	8000 FT+	-	
40	TF	ETAPO	-	018° (012,18)	16,39	-	4000 FT+	-	

STAR 4 RWY 19 LOBAG 4C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LOBAG	-	-	-	-	10000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOMOD	-	186° (179,73)	31,67	-	8000 FT+	-	
30	TF	OPNOR	-	186° (179,73)	10,13	-	6000 FT+	-	
40	TF	ISAMA	-	185° (179,06)	7,14	-	4000 FT+	-	

STAR 4 RWY 19 LOKIR 6B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	LOKIR	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LOMOD	-	117° (110,57)	44,95	-	8000 FT+	-	
30	TF	OPNOR	-	186° (179,73)	10,13	-	6000 FT+	-	
40	TF	ISAMA	-	185° (179,06)	7,14	-	4000 FT+	-	

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA IAC 2

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 2 ILS Y o LOC Y RWY 19													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) SIREX	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
11		TF	(IAF) GETPI	-	-	026° (019,46)	15	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
12		TF	DA178	-	-	006° (359,94)	5,23	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
13		TF	(IF) DA125	-	-	006° (359,94)	5,23	-	3500 FT+	-200 KIAS	-	-	0,3
14		RF	DA049	-	DA994	-	7,66	RT	1700 FT+	-	-	-	0,3
20		CF	(FAP) DALAD	-	-	-	1,63	-	1260 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	(MAPt) RW19	Y	-	189° (182,89)	3,27	-	152 FT+	-	3,2°	55 FT	ILS
40		TF	(MAHF) VUMEK	-	-	189° (182,89)	2	-	-	-	-	-	0,3
50		RF	(MAHF) ATOSI	-	DA993	-	4,17	RT	-	-230 KIAS	-	-	0,3
60		TF	(MAHF) GETPI	-	-	263° (256,62)	2	-	-	-	-	-	0,3
70		TF	(MAHF) KETUM	Y	-	273° (266,85)	5,1	-	-	-	-	-	0,3
80		HM	(MAHF) KETUM	-	-	018° (012,18)	4	LT	@3000 FT	-	-	-	0,3

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA IAC 4

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 4 RNP Y RWY 19 (LNAV only)												
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10		IF	(IF) DA105	-	-	-	-	3200 FT+	-	-	-	1
11		TF	(SDF) DA086	-	174° (167,90)	3	-	3000 FT+	-	-	-	1
12		TF	(SDF) DA054	-	174° (167,90)	2,1	-	2300 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) NIPNA	-	174° (167,89)	2,1	-	1600 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) DA010	Y	189° (182,89)	3,3	-	489 FT+	-	3,17°	55 FT	0,3
40		DF	(MAHF) ETAPO	Y	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ETAPO	-	084° (077,89)	4	LT	3500 FT+	-	-	-	1
10	ISAMA	IF	(IAF) ISAMA	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	ISAMA	TF	(IF) DA105	-	185° (179,06)	5	-	3200 FT+	-	-	-	1
10	ETAPO	IF	(IAF) ETAPO	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20	ETAPO	TF	(IF) DA105	-	084° (077,89)	5	RT	3200 FT+	-	-	-	1

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA IAC 5

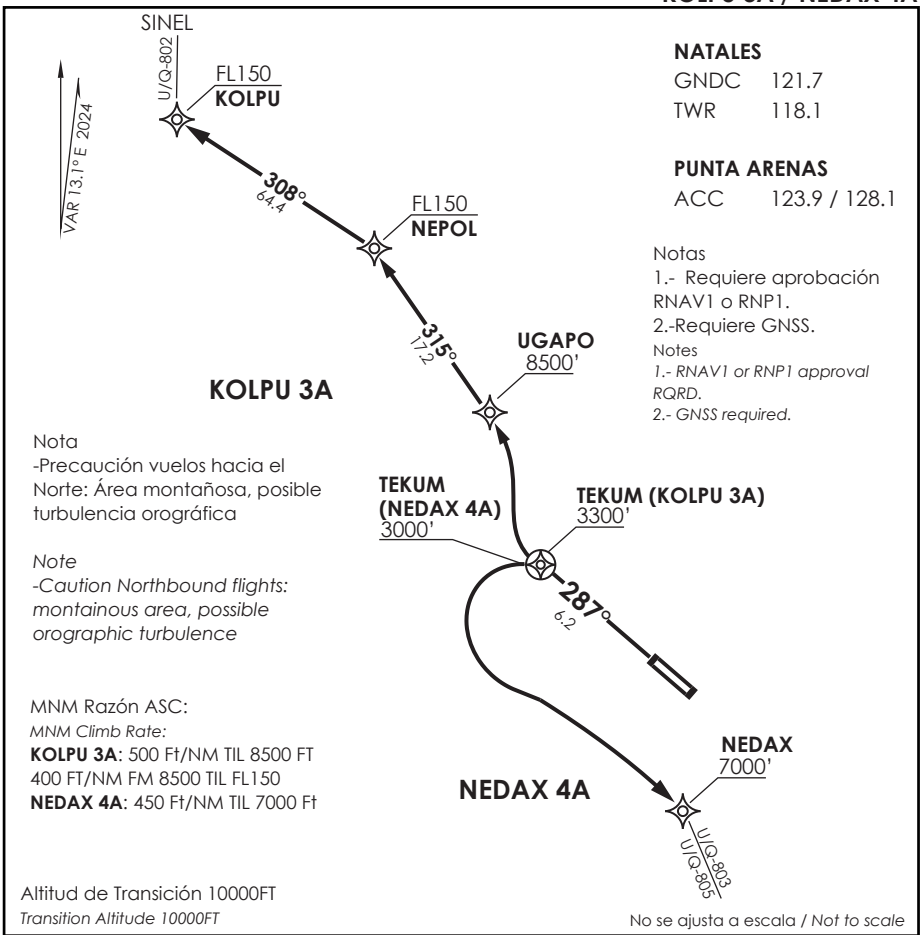
PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 5 RNP Z RWY 19 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) MIDIS	-	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	(FAP) EKETU	-	DA999	-	3,9	RT	2500 FT+	-	-	-	0,3
25		RF	(SDF) DALAD	-	DA999	-	3,64	RT	1260 FT+	-	3,2°	-	0,1
30		TF	(MAPt) RW19	Y	-	189° (182,89)	3,27	-	152 FT+	-	3,2°	55 FT	0,1
40		TF	VUMEK	-	-	189° (182,89)	2	-	600 FT+	-	-	-	0,25
50		RF	MAKLU	-	DA998	-	1,9	RT	1120 FT+	-	-	-	0,25
60		RF	ATOSI	-	DA998	-	2,3	RT	1750 FT+	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) GETPI	Y	-	263° (256,62)	2	-	2300 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) GETPI	-	-	006° (359,91)	4	LT	5000 FT+	-	-	-	1
10	SIREX	IF	(IAF) SIREX	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	SIREX	TF	GETPI	-	-	026° (019,46)	15	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
30	SIREX	TF	(IF) MIDIS	-	-	006° (359,91)	8,84	-	3500 FT+	-	-	-	0,3
10	GETPI	IF	(IAF) GETPI	-	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
20	GETPI	TF	(IF) MIDIS	-	-	006° (359,91)	8,84	-	3500 FT+	-	-	-	0,3

IQUIQUE / AP DIEGO ARACENA - SCDA IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 6 RNP RWY 01 (AR)													
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**ARC CENTER**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10		IF	(IAF) SIREX	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
11		TF	DA171	-	-	024° (017,71)	4,54	-	4800 FT+	-	-	-	0,3
12		RF	DA138	-	DA996	-	3,35	RT	3900 FT+	-	-	-	0,3
13		TF	DA104	-	-	064° (057,35)	3,32	-	3000 FT+	-	-	-	0,3
14		TF	DA085	-	-	064° (057,34)	2	-	2700 FT+	-	-	-	0,3
20		RF	(FAP) VUROV	-	DA995	-	2,66	LT	2300 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW01	Y	-	009° (002,89)	5,79	-	231 FT+	-	3,4°	75 FT	0,3
40		TF	DA050	-	-	009° (002,89)	5	-	-	-	-	-	1
50		TF	(MAHF) ETAPO	Y	-	324° (318,22)	9,52	LT	4000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) ETAPO	-	-	084° (077,89)	4	LT	4000 FT+	-	-	-	1



KOLPU 3A / NEDAX 4A RNAV

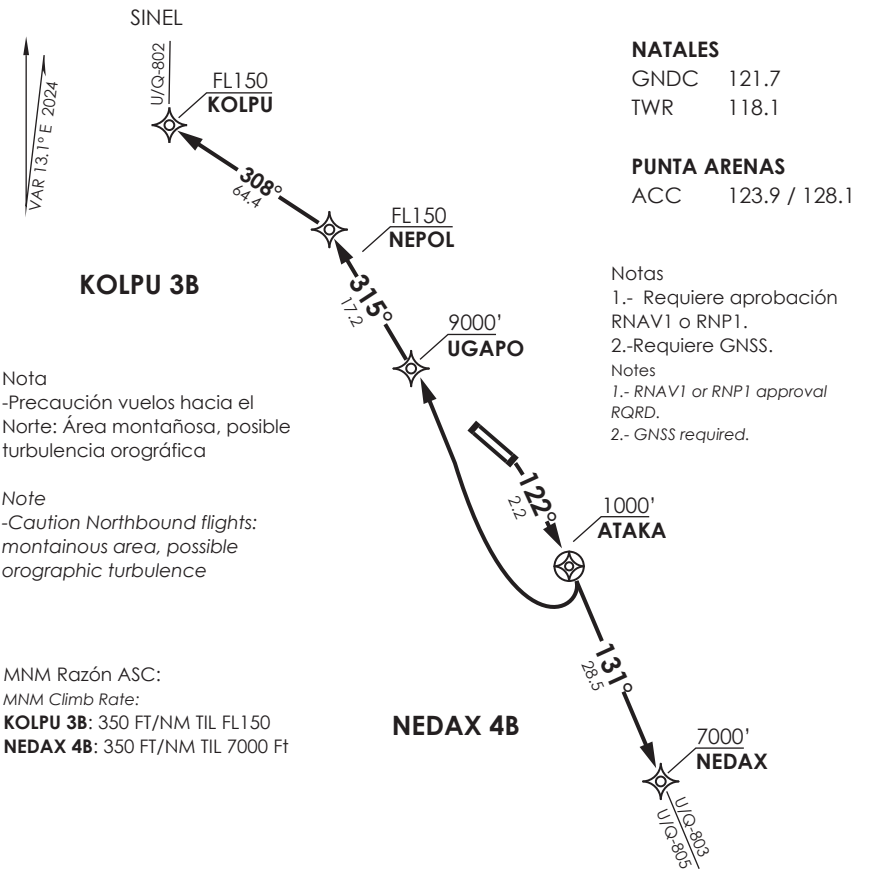
KOLPU 3A: Ascenso hasta TEKUM en TR 287°, viraje derecha directo a UGAPO, posterior directo a NEPOL-KOLPU para interceptar AWY U/Q-802. Cruzar TEKUM a 3300 Ft o superior, UGAPO a 8500 Ft o superior, NEPOL a FL150 o superior.

KOLPU 3A: *Climb to TEKUM on TR 287°, turn right direct to UGAPO, then direct to NEPOL-KOLPU to intercept AWY U/Q-802. Cross TEKUM at or above 3300 Ft, UGAPO at or above 8500 Ft, NEPOL at or above FL150.*

NEDAX 4A: Ascenso hasta TEKUM en TR 287°, viraje izquierda directo NEDAX para interceptar AWY U/Q-803 - U/Q-805. Cruzar TEKUM a 3000 Ft o superior, NEDAX a 7000 Ft o superior.

NEDAX 4A: *Climb to TEKUM on TR 287°, left turn direct to NEDAX to intercept AWY U/Q-803-U/Q-805 cross TEKUM at or above 3000 Ft, NEDAX at or above 7000 Ft.*

DASA / SECCION AIS-MAP



KOLPU 3B / NEDAX 4B RNAV

DEP RWY 10: Ascienda hasta ATAKA en TR122°, cruce ATAKA a 1000FT o superior, posterior...

TAKE-OFF RWY 10: *Climb to ATAKA on TR122°, cross ATAKA at or above 1000FT, then...*

KOLPU 3B: viraje derecha directo a UGAPO, posterior directo a NEPOL-KOLPU para interceptar AWY U/Q-802. Cruzar UGAPO a 9000 Ft o superior, NEPOL y KOLPU a FL150 o superior.

KOLPU 3B: *turn right direct to UGAPO, then direct to NEPOL-KOLPU to intercept AWY U/Q-802. Cross UGAPO at or above 9000 Ft, cross NEPOL and KOLPU at or above FL150.*

NEDAX 4B: directo NEDAX para interceptar AWY U/Q-803- U/Q-805, cruzar NEDAX a 7000 Ft o superior.

NEDAX 4B: *direct to NEDAX to intercept AWY U/Q-803 - U/Q-805, cross NEDAX at or above 7000 Ft.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. TTE. JULIO GALLARDO

NATALES - CHILE

SCNT IAC 3

RNP Z RWY 28 (AR)

ACC PUNTA ARENAS *Punta Arenas Center* 123.9/128.1	TORRE NATALES *Natales Tower* 118.1	CONTROL TERRESTRE *Ground control* 121.7

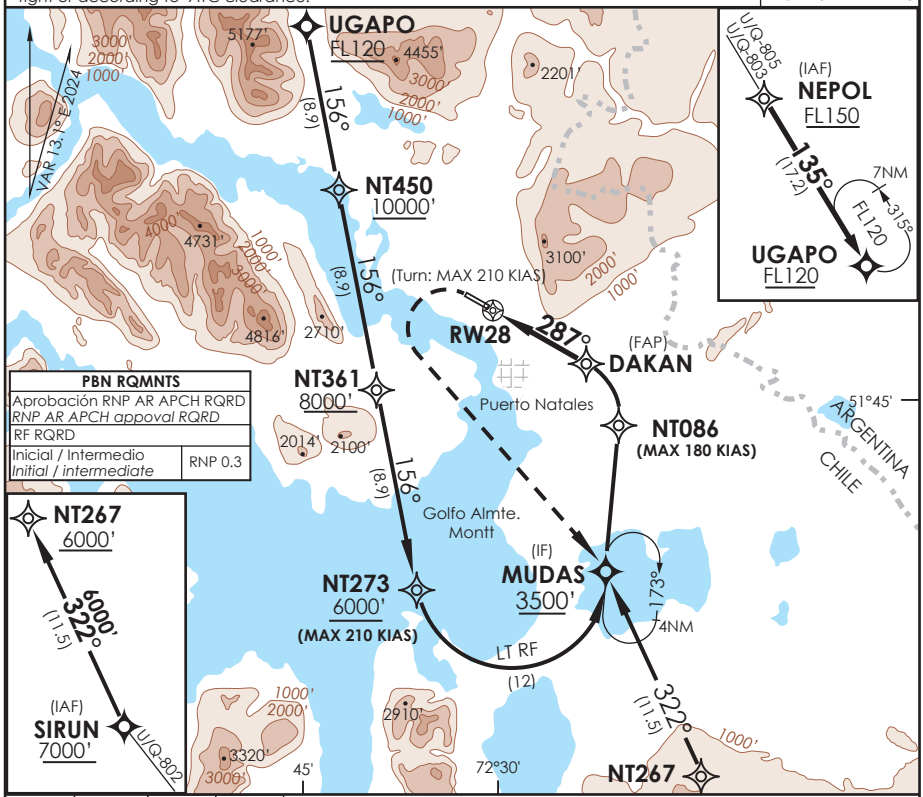
RNP	FINAL APCH CRS 287°	MNM ALT DAKAN 2000'(1782')	DA/H ver mínimos *DA/H refer to minimums*	AD Elev. 218' THR 28 Elev. 218'

APCH FRUSTRADA: ASC a 700 FT, viraje izquierda en ascenso para 3500' directo MUDAS, ingrese HLDG 353° derecha o según autorización ATC.

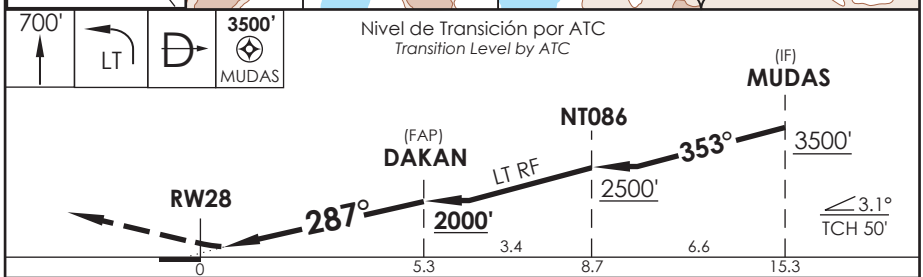
Missed Apch: Climb to 700 Ft, turn left climbing to 3500'direct to MUDAS, enter on HLDG 353° right or according to ATC clearance.

7600 FT

MSA 25 NM RWY28



PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH appoval RQRD*	
RF RQRD	
Inicial / Intermedio *Initial / intermediate*	RNP 0.3



CATEGORIA	DIRECTO RWY 28 *Straight in RWY 28*		RNP AR RWY 28 SCNT:
	RNP 0.1 DA **650'**(432')	RNP 0.2 DA **690'**(472')	PROC NA BLW 0°C ó ABV 54°C.
A B C	2.0 Km	2.2 Km	MNM ALT NA

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	***REQUIERE AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y TRIPULACIÓN***
Angulo DES 3,1° FPM	439'	548'	658'	768'	878'	*SPECIAL AIRCRAFT AND AIRCREW AUTHORIZATION REQUIRED*
MAPt en DA						

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Tabla de codificación
Change: Coding table

DGAC AMDT 104

26 NOVIEMBRE 2026

NATALES / AD TTE. JULIO GALLARDO - SID 1

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 1 RNAV KOLPU 3A RWY 28

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	TEKUM	Y	287° (299,64)	6,2	-	3300 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	UGAPO	-	-	-	RT	8500 FT+	-	
30	TF	NEPOL	-	315° (328,08)	17,16	-	FL150+	-	
40	TF	KOLPU	-	308° (320,97)	64,36	-	FL150+	-	

SID 1 RNAV NEDAX 4A RWY 28

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	TEKUM	Y	287° (299,64)	6,2	-	3000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	NEDAX	-	-	-	LT	7000 FT+	-	

NATALES / AD TTE. JULIO GALLARDO - SID 2

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 2 RNAV KOLPU 3B RWY 10

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ATAKA	Y	122° (134,66)	2,19	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	UGAPO	-	-	-	RT	9000 FT+	-	
30	TF	NEPOL	-	315° (328,08)	17,16	-	FL150+	-	
40	TF	KOLPU	-	308° (320,97)	64,36	-	FL150+	-	

SID 2 RNAV NEDAX 4B RWY 10

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	ATAKA	Y	122° (134,66)	2,19	-	1000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	NEDAX	-	131° (143,93)	28,46	RT	7000 FT+	-	

NATALES / AD TTE. JULIO GALLARDO - IAC 3

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 3 RNP Z RWY 28 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	ARC CENTER	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) MUDAS	-	-	-	-	-	3500 FT+	-	-	-	0,3
15		TF	NT086	-	-	353° (005,95)	6,64	-	2500 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		RF	(FAP) DAKAN	-	NT998	-	3,4	LT	2000 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	RW28	Y	-	287° (299,54)	5,26	-	268 FT+	-	3,1°	50 FT	0,2/0,1
40		CA	-	-	-	287° (299,54)	-	-	700 FT+	-	-	-	1
50		DF	MUDAS	Y	-	-	-	LT	3500 FT+	-210 KIAS	-	-	1
60		HM	(MAHF) MUDAS	-	-	353° (005,95)	4	RT	3500 FT+	-210 KIAS	-	-	1
10	NEPOL	IF	(IAF) NEPOL	-	-	-	-	-	FL150+	-	-	-	1
20	NEPOL	TF	UGAPO	-	-	135° (148,27)	17,16	-	FL120+	-	-	-	0,3
30	NEPOL	TF	NT450	-	-	156° (169,22)	8,86	-	10000 FT+	-	-	-	0,3
40	NEPOL	TF	NT361	-	-	156° (169,19)	8,86	-	8000 FT+	-	-	-	0,3
50	NEPOL	TF	NT273	-	-	156° (169,15)	8,86	-	6000 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
60	NEPOL	RF	(IF) MUDAS	-	NT999	-	**11,99**	LT	3500 FT+	-	-	-	0,3
10	SIRUN	IF	(IAF) SIRUN	-	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	0,3
20	SIRUN	TF	NT267	-	-	322° (334,60)	11,5	-	6000 FT+	-	-	-	0,3
30	SIRUN	TF	(IF) MUDAS	-	-	322° (334,71)	11,5	-	3500 FT+	-	-	-	0,3

AD. CAÑAL BAJO / CARLOS HOTT SIEBERT

OSORNO - CHILE

SCJO IAC 4

VOR Y Rwy 33

ACC PTO. MONTT *Puerto Montt Center* 120.1	TORRE OSORNO *Osorno Tower* 118.9	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.7

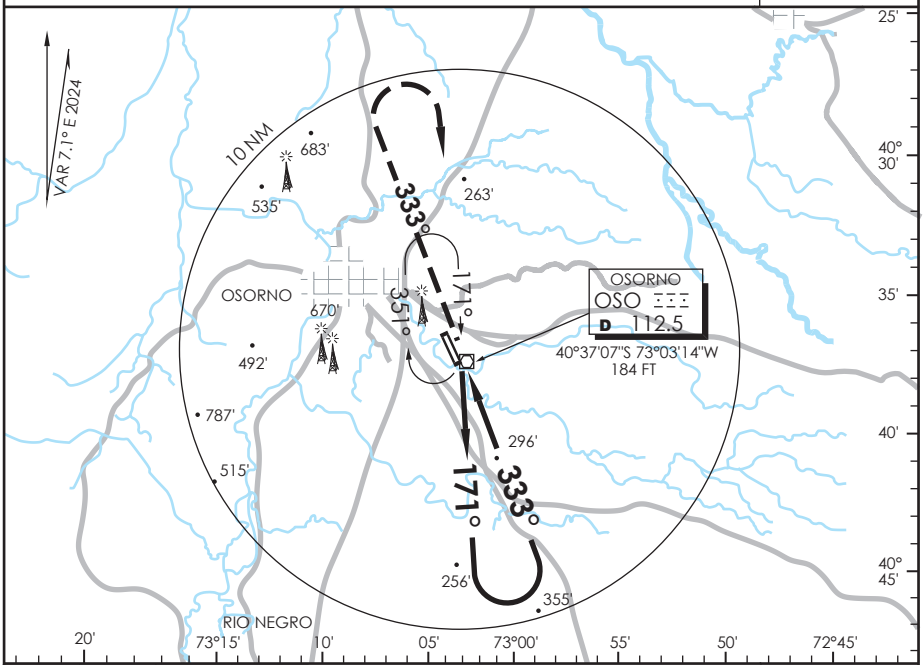
VOR OSO **112.5**	FINAL APCH CRS **333°**	**WO FAF**	MDA (H) **780'** (593')	AD Elev. 187' THR 33 Elev. **181'**

5500 FT

MSA 25 NM OSO

APCH FRUSTRADA: Ascenso 3000' HDG 333°, regrese derecha VOR OSO, ingrese HLDG 171° derecho.

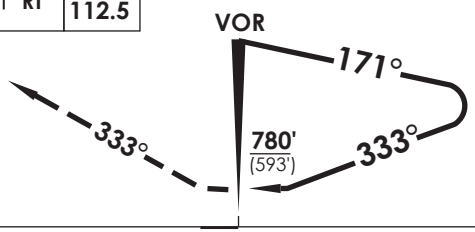
Missed Apch: Climb to 3000' on HDG 333°, right turn direct to OSO VOR, enter on HLDG 171° right.



3000'	HDG **333°**	RT	OSO **112.5**

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 3000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 33 *Straight in RWY 33* — MDA **780'** (593')	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	780' (593')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B				
C	2.7 Km		2.7 Km	
D		880' (693')	3.6 Km	

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Casillero MDA(H)
Change: MDA(H) box

DGAC AMDT 104

26 NOVIEMBRE 2026

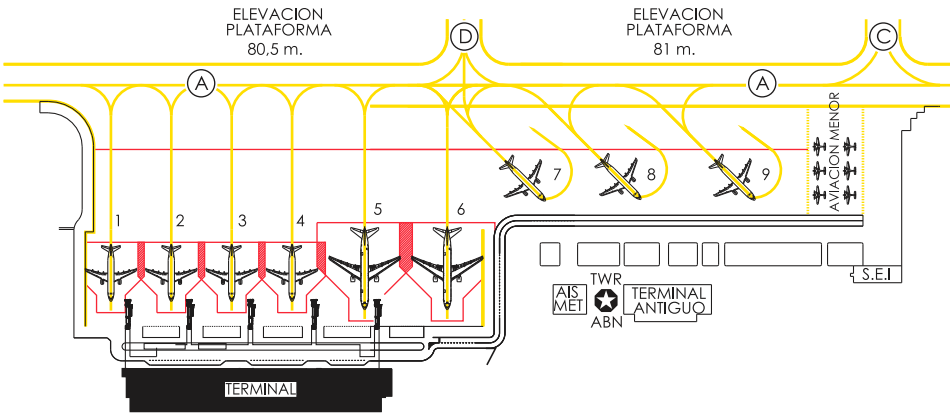
PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES - OACI

PUERTO MONTT / CHILE
AP. EL TEPUAL

N mag

DECLINACION MAGNETICA 7.6° E 2024
Magnetic Variation

CONTROL TERRESTRE	TWR
121.9	118.1



COORD. ESTACIONAMIENTO AERONAVES

SIN INFORMACIÓN
WITHOUT INFORMATION

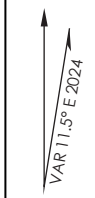
1. PRKG N° 1 a N° 6 y N° 9, salida tractada.
2. Estacionamientos N° 7 y N° 8, autopropulsado
3. Resistencia Plataforma PCN 40 R/B/W/T



DASA / SECCIÓN AHPA

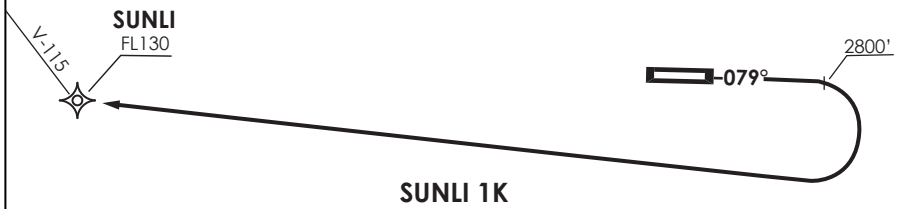
SCTE APDC | AMDT 104 | 26 NOVIEMBRE 2026

CAMBIO: ID carta
Change: Chart ID



PTO. WILLIAMS

GNDC	120.9
TWR / APP	118.5



SUNLI 1K

Notas:
1.- Requiere aprobación RNAV 1 o RNP 1.
2.- Requiere GNSS.
Notes:
1.- RNAV 1 o RNP 1 approval required.
2.- GNSS required.

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
350 FT/NM till 5000FT

Altitud de Transición 8000FT
Transition Alltitude 8000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

SUNLI 1K

SUNLI 1K: Ascender en RWY HDG hasta 2800 FT, Viraje derecha directo SUNLI. Cruzar SUNLI a FL130 o superior, luego según autorización ATC.

SUNLI 1K: Climb on RWY HDG until 2800 FT, *right turn direct to SUNLI. Cross SUNLI at or above FL130, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

PUERTO WILLIAMS / AD GUARDIA MARINA ZAÑARTU - SCGZ SID 3

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

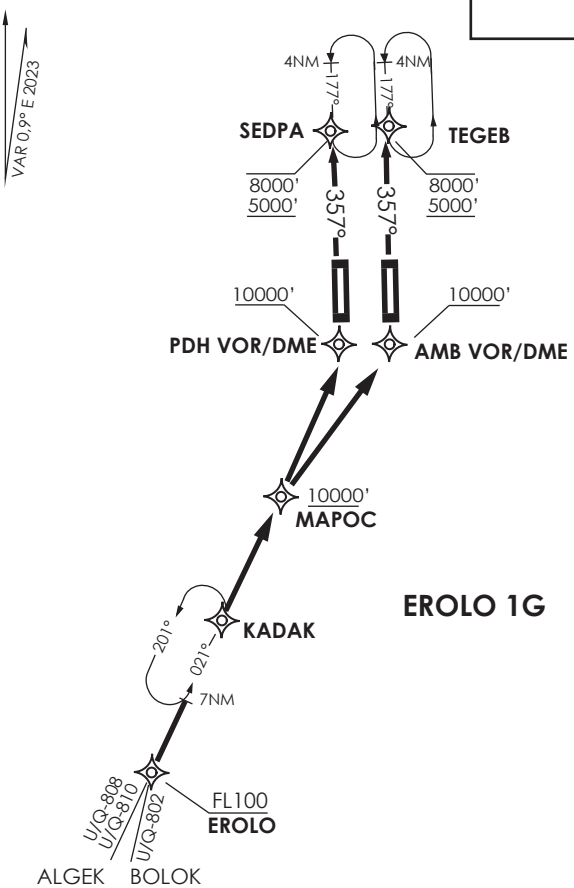
SID 3 RNAV RWY08 SUNLI 1K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	079° (090,94)	-	-	2800 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
40	DF	SUNLI	-	-	-	RT	FL130 +	-	

SANTIAGO - AP A. MERINO B.

SCEL - STAR 12 RWY 17R/L

EROLO 1G



SANTIAGO

ATIS	132.1
RDR	123.8 / 126.3
SRY	129.7 / 119.7

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

Nivel de Transición by ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR EROLO 1G RNAV

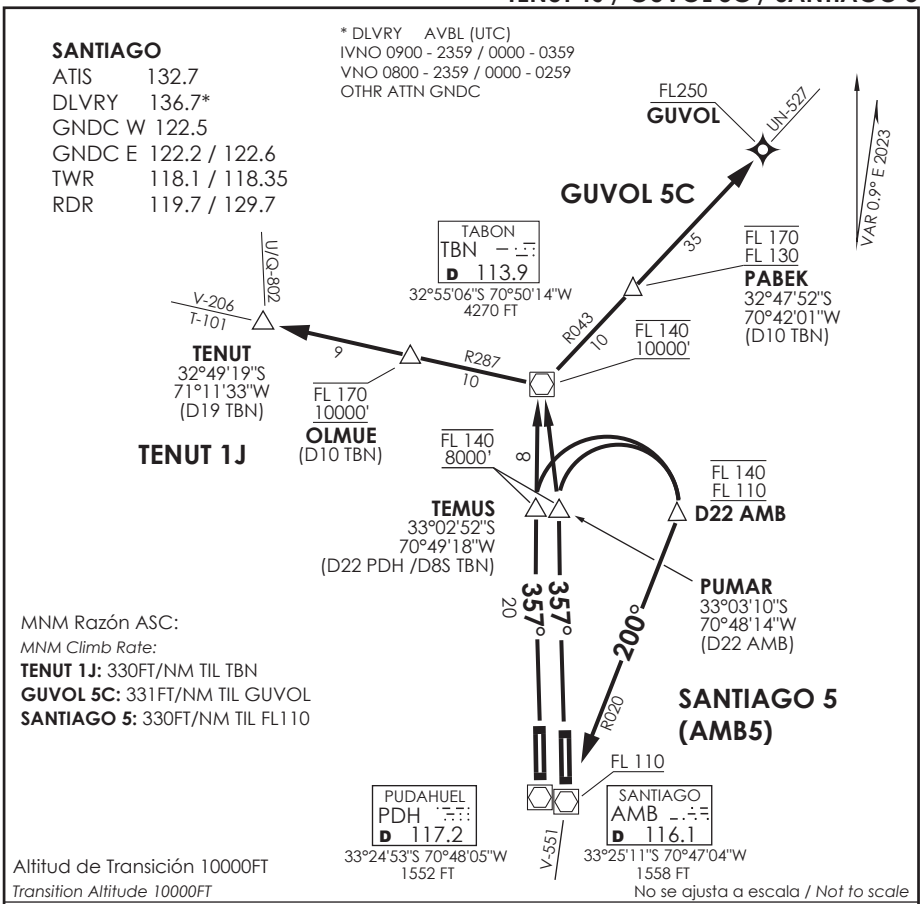
RWY 17L: Desde EROLO proceder via KADAK - MAPOC - AMB VOR/DME - TEGEB. Cruzar MAPOC a 10000 Ft o superior, AMB VOR/DME 10000 Ft o superior, TEGEB entre 8000 Ft y 5000 FT, luego según autorización ATC.

RWY 17L: *From EROLO proceed via KADAK - MAPOC - AMB VOR/DME - TEGEB. Cross MAPOC at or above 10000 Ft, AMB VOR/DME at or above 10000 Ft, TEGEB between 8000 Ft and 5000 FT, then according to ATC clearance.*

RWY 17R: Desde EROLO proceder via KADAK - MAPOC - PDH VOR/DME - SEDPA. Cruzar MAPOC a 10000 Ft o superior, PDH VOR/DME 10000 Ft o superior, SEDPA entre 8000 Ft y 5000 FT, luego según autorización ATC.

RWY 17R: *From EROLO proceed via KADAK - MAPOC - PDH VOR/DME - SEDPA. Cross MAPOC at or above 10000 Ft, AMB VOR/DME at or above 10000 Ft, TEGEB between 8000 Ft and 5000 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



TENUT 1J / GUVOL 5C / SANTIAGO 5

DEP RWY 35L/R: Ascenso en R357 PDH/AMB VOR hasta TEMUS / PUMAR, según corresponda, cruzar TEMUS / PUMAR entre 8000' y FL140, luego...

TAKE-OFF RWY 35L/R: *Climb via R357 PDH/AMB VOR until TEMUS / PUMAR, as appropiate, cross TEMUS / PUMAR between 8000' and FL140, then...*

TENUT 1J: continuar directo a TBN VOR para interceptar R287 TBN hasta TENUT para interceptar AWY. Cruzar TBN entre 10000' y FL140, OLMUE entre 10000' y FL170.

TENUT 1J: *continue direct to TBN to intercept R287 TBN VOR until TENUT to intercept AWY. Cross TBN VOR between 10000' and FL140, OLMUE between 10000' and FL170.*

GUVOL 5C: continuar directo a TBN para interceptar R043 TBN hasta GUVOL para interceptar AWY. Cruzar TBN entre 10000' y FL140, PABEK entre FL130 y FL170, GUVOL FL250 o superior.

GUVOL 5C: *continue direct to TBN to intercept R043 TBN VOR until GUVOL to intercept AWY. Cross TBN VOR between 10000' and FL140, PABEK between FL130 and FL170, GUVOL at or above FL250.*

SANTIAGO 5 : viraje derecha para interceptar R020 AMB (TR200°) directo VOR AMB. Cruzar D22 AMB entre FL110 y FL140, cruzar VOR AMB FL110 o superior.

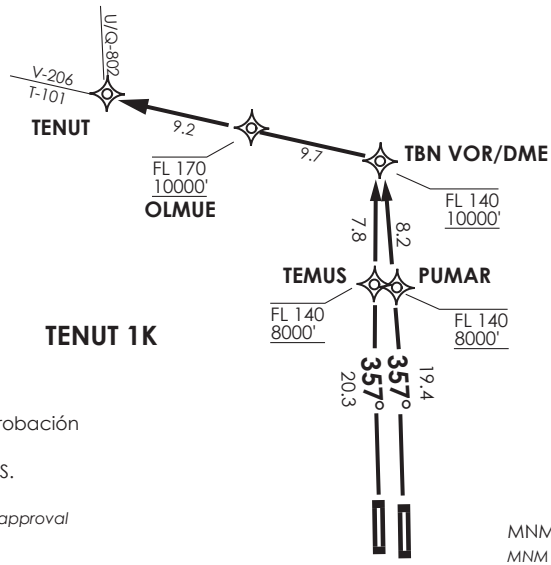
SANTIAGO 5 : *right turn to intercept R020 AMB (TR200°) direct to AMB VOR. Cross D22 AMB between FL110 and FL140. Cross AMB VOR at or above FL110.*

DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO
ATIS 132.7
DLVRY 136.7*
GNDC W 122.5
GNDC E 122.2 / 122.6
TWR 118.1 / 118.35
RDR 119.7 / 129.7

* DLVRY AVBL (UTC)
IVNO 0900 - 2359 / 0000 - 0359
VNO 0800 - 2359 / 0000 - 0259
OTHR ATTN GNDC

VAR 0,9° E 2023



TENUT 1K

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.
Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
TENUT 1K: 330FT/NM TIL TBN

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

TENUT 1K RNAV

DEP 35R: Ascenso directo a PUMAR, cruzar PUMAR entre 8000' y FL140, continuar directo a TBN VOR/DME - OLMUE - TENUT. Cruzar TBN entre 10000' y FL140, OLMUE entre 10000' y FL170.

DEP 35R: *Climb direct to PUMAR, cross PUMAR between 8000' and FL140, then ncontinue direct to TBN VOR/DME - OLMUE - TENUT. Cross TBN VOR/DME between 10000' and FL140, OLMUE between 10000' and FL170.*

DEP 35L: Ascenso directo a TEMUS, cruzar TEMUS entre 8000' y FL140, continuar directo a TBN VOR/DME - OLMUE - TENUT. Cruzar TBN entre 10000' y FL140, OLMUE entre 10000' y FL170.

DEP 35L: *Climb direct to TEMUS, cross TEMUS between 8000' and FL140, then ncontinue direct to TBN VOR/DME - OLMUE - TENUT. Cross TBN VOR/DME between 10000' and FL140, OLMUE between 10000' and FL170.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AP. ARTURO MERINO BENITEZ

SANTIAGO - CHILE

SCEL IAC 16

RNP Rwy 35R

ATIS	SANTIAGO RADAR	TORRE SANTIAGO	CONTROL TERRESTRE *Ground Control*
132.1	*Santiago Radar* 119.7/129.7	*Santiago Tower* 118.1/118.35	GNDC W 122.5/122.6 GNDC E 122.2/122.6

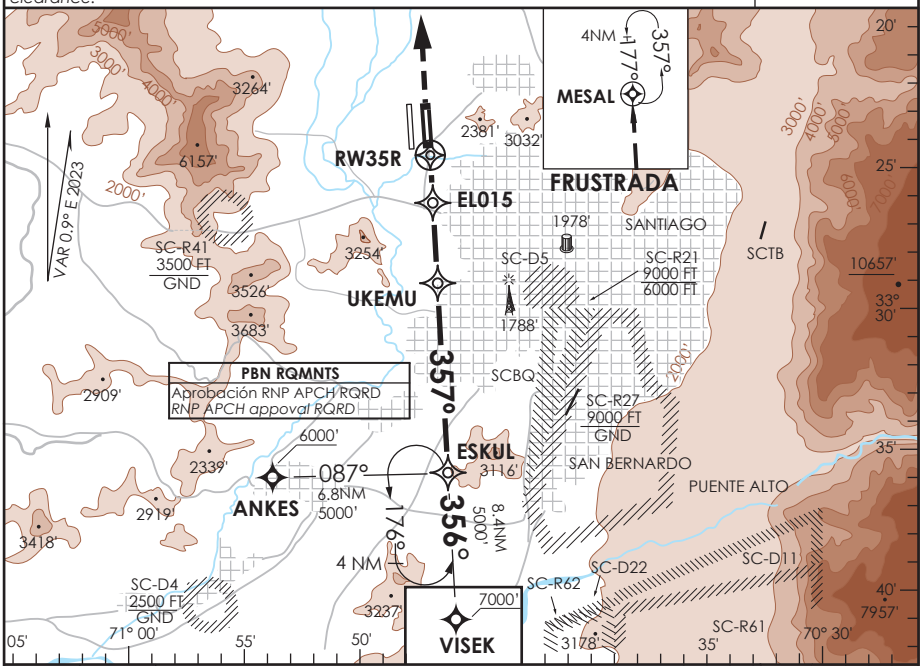
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT UKEMU	LNAV/VNAV DA (H)	AD Elev. 1555'
	357°	**3200'**	**1840'**(285')	THR 35R Elev.**1555'**

19000 FT

MSA 25 NM RWY 35R

APCH FRUSTRADA: Ascenso directo MESAL 5000 ft, ingrese a HLDG 177° izquierdo o según autorización ATC.

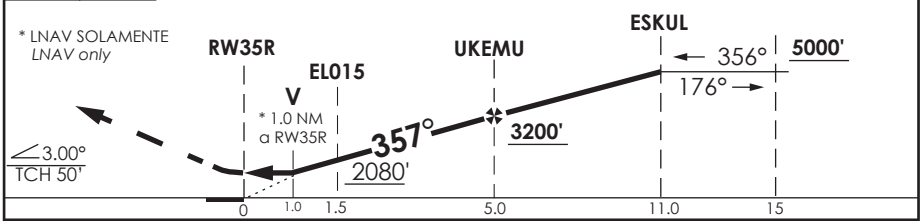
Missed Apch: Climb direct to MESAL 5000 ft, enter on HLDG 177° left or according to ATC clearance.



5000'
MESAL

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 5000'



CATEGORIA	DIRECTO RWY 35R *Straight in RWY 35R*				CIRCULANDO *Circling*	ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV / VNAV DA **1840'**(285')		**LNAV** MDA **1920'** (365')			
	SSALS	WO SSALS	SSALS	WO SSALS		
A	1.2 Km	1.6 Km	1.2 Km	1.6 Km	NA	VER PAG. GEN 2.19 *See page GEN 2.19*
B						
C			1.6 Km	2.0 Km		
D						

PROC BARO-VNAV NA BLW -5°C ó ABV 45°C

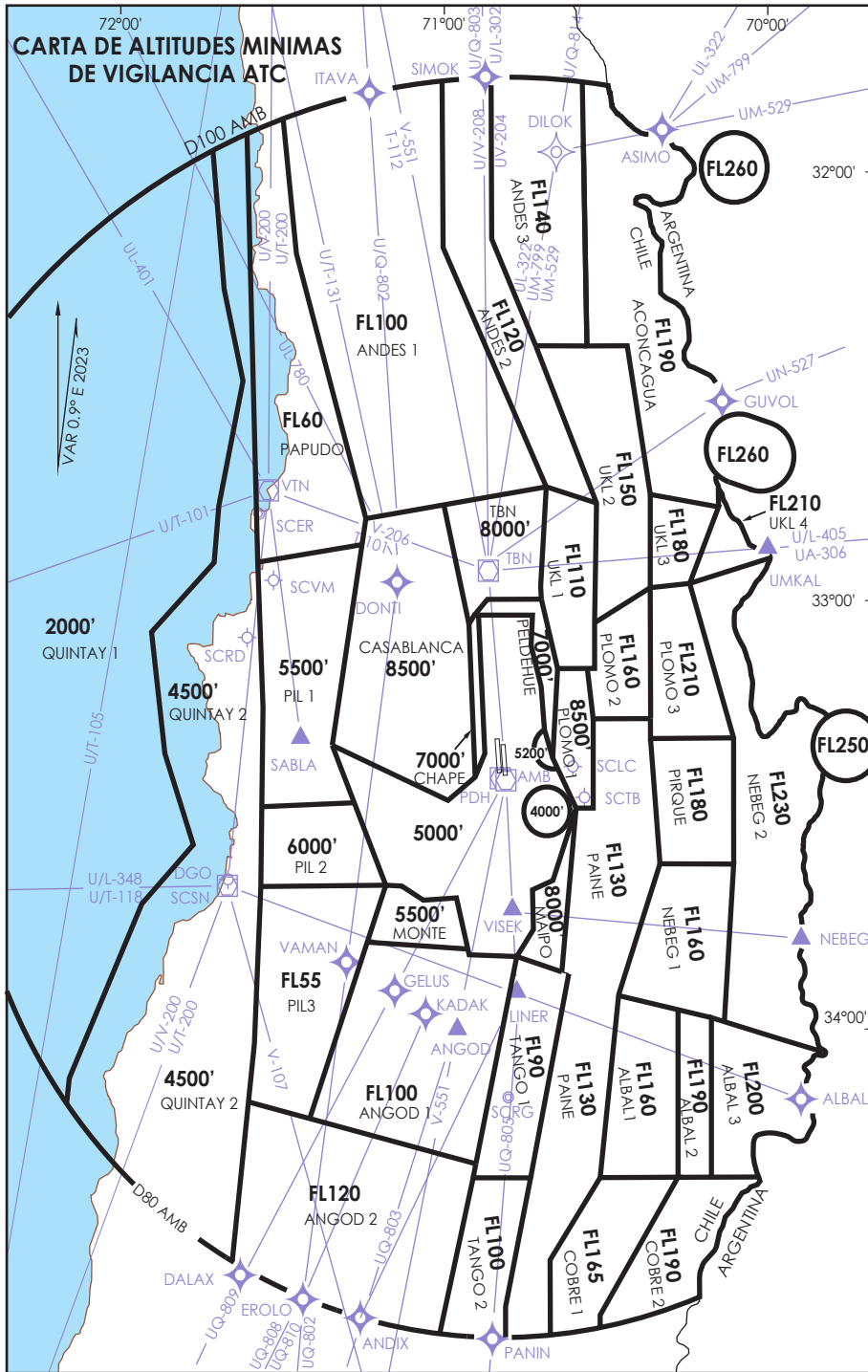
Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW35R					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: TR VISEK-ESKUL
Change: TR VISEK-ESKUL

DGAC AMDT 104

26 NOVIEMBRE 2026



DASA / SECCION AIS-MAP

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW17L	33°22'33,89'' S	70°47'12,15'' W
RW17R	33°22'19,02'' S	70°48'13,38'' W
RW35L	33°24'22,25'' S	70°48'06,77'' W
RW35R	33°24'17,60'' S	70°47'06,57'' W
ALBAL	34°11'00,00'' S	69°49'00,00'' W
AMB	**33°25'11,00'' S**	**70°47'04,00'' W**
ANGOD	34°00'52,00'' S	70°55'28,00'' W
ANKES	33°35'38,84'' S	70°54'41,74'' W
ARSEV	33°37'10,00'' S	71°20'53,00'' W
ARUKI	33°12'00,78'' S	70°51'20,51'' W
ASIMO	31°53'00,00'' S	70°19'00,00'' W
ATTES	33°18'10,85'' S	70°47'26,23'' W
DABIT	32°15'05,30'' S	70°50'06,85'' W
DESIT	33°32'11,21'' S	70°46'37,70'' W
DGO	33°39'26,00'' S	71°36'52,00'' W
DILOK	31°56'00,00'' S	70°38'00,00'' W
DONTI	32°57'00,00'' S	71°11'24,00'' W
EDRIK	33°02'41,64'' S	70°53'06,69'' W
EL001	33°14'26,76'' S	70°52'44,91'' W
EL015	33°25'47,68'' S	70°47'01,73'' W
EL019	33°26'22,36'' S	70°48'00,51'' W
EL021	33°26'17,70'' S	70°47'00,12'' W
EL023	33°24'40,14'' S	70°48'05,80'' W
EL025	33°26'52,38'' S	70°47'58,70'' W
EL034	33°27'45,20'' S	70°48'13,53'' W
EL035	33°27'52,43'' S	70°47'55,47'' W
EL041	33°26'24,11'' S	70°48'00,21'' W
EL059	33°29'23,25'' S	70°43'49,04'' W
EL069	33°15'20,10'' S	70°48'40,08'' W
EL070	33°30'17,15'' S	70°49'54,15'' W
EL076	33°14'42,60'' S	70°48'37,38'' W
EL079	33°30'14,99'' S	70°47'47,78'' W
EL080	33°30'36,16'' S	70°50'43,43'' W
EL091	33°31'26,74'' S	70°52'53,64'' W
EL099	33°27'53,16'' S	70°39'19,08'' W
EL106	33°30'21,93'' S	70°54'58,36'' W
EL129	33°09'19,31'' S	70°49'59,78'' W
EL130	33°11'47,01'' S	70°53'19,07'' W
EL131	33°28'38,01'' S	70°56'48,17'' W
EL138	33°24'06,64'' S	70°38'33,06'' W
EL148	33°12'37,10'' S	70°55'07,29'' W
EL177	33°24'24,81'' S	70°59'12,51'' W
EL179	33°31'00,00'' S	71°02'49,82'' W
EL184	33°15'57,41'' S	70°55'24,90'' W
EL220	33°00'29,41'' S	70°48'22,92'' W
EL222	33°00'15,69'' S	70°49'26,10'' W
EL239	32°59'29,45'' S	70°53'16,61'' W
EL243	33°20'52,37'' S	70°51'27,27'' W
EL250	33°49'36,31'' S	70°45'33,57'' W
EL273	33°25'24,58'' S	70°56'02,20'' W
EL299	33°12'59,09'' S	70°57'56,94'' W
EL370	33°12'10,11'' S	71°05'29,58'' W
EL382	33°03'55,47'' S	70°53'10,35'' W
EL383	32°45'19,23'' S	70°56'08,50'' W
EL400	33°49'05,11'' S	70°27'33,95'' W
EL401	33°55'51,84'' S	70°29'10,81'' W
EL403	33°44'09,12'' S	70°43'08,34'' W
EL449	32°50'06,98'' S	70°31'06,12'' W
EL483	32°35'18,33'' S	70°56'30,81'' W
EL500	33°48'42,84'' S	70°15'34,32'' W
EL570	32°26'35,28'' S	70°43'11,48'' W
EL680	32°36'28,97'' S	70°40'40,06'' W
EL681	32°15'22,84'' S	70°57'14,94'' W
EL790	32°07'47,97'' S	70°29'36,93'' W
EL981	33°19'35,31'' S	70°47'00,95'' W
EL982	33°26'29,15'' S	70°52'05,71'' W

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
EL983	33°26'50,79'' S	70°52'18,88'' W
EL984	33°27'12,52'' S	70°52'35,27'' W
EL985	33°26'28,91'' S	70°51'59,53'' W
EL986	33°26'49,02'' S	70°52'16,49'' W
EL987	33°27'13,89'' S	70°52'35,38'' W
EL988	33°27'16,37'' S	70°52'34,03'' W
EL992	33°19'40,02'' S	70°46'08,34'' W
EL995	33°14'26,76'' S	70°52'44,91'' W
EL996	33°14'26,76'' S	70°52'44,91'' W
EL997	33°15'37,05'' S	70°53'25,57'' W
ENPAK	32°55'11,19'' S	70°53'29,93'' W
EROLO	34°39'02,00'' S	71°24'28,00'' W
ESKUL	33°35'20,59'' S	70°46'30,88'' W
ETEMI	33°52'42,00'' S	70°53'32,00'' W
GELUS	33°54'54,00'' S	71°12'11,00'' W
GENPO	33°35'22,81'' S	70°47'31,21'' W
GUVOL	32°22'30,00'' S	70°13'30,00'' W
ILKOS	33°15'33,52'' S	70°47'34,70'' W
ISILO	33°11'18,25'' S	70°42'18,95'' W
ISOVA	33°16'58,94'' S	70°48'30,55'' W
KADAK	33°58'11,00'' S	71°04'28,00'' W
KIDAS	33°11'52,31'' S	70°48'46,84'' W
KIDUG	33°34'57,00'' S	71°05'32,00'' W
KODVO	33°40'52,00'' S	71°20'15,00'' W
KUDKA	33°16'20,51'' S	70°48'32,61'' W
LINER	33°55'32,00'' S	70°45'08,00'' W
LOBOX	33°51'54,83'' S	70°56'24,83'' W
LOLAT	33°32'25,12'' S	70°58'30,52'' W
LOSAN	32°51'08,04'' S	70°20'13,99'' W
MAPOC	33°33'59,00'' S	70°52'47,00'' W
MESAL	33°11'33,31'' S	70°47'47,55'' W
MOLPU	32°15'01,00'' S	70°50'47,00'' W
MORPA	32°35'07,18'' S	70°49'23,58'' W
NEBEG	33°48'00,00'' S	69°54'00,00'' W
NEGAG	33°17'36,36'' S	70°48'28,55'' W
NEGTA	33°13'33,41'' S	70°47'41,13'' W
OLMUE	32°52'08,00'' S	71°01'11,00'' W
PABEK	32°47'52,00'' S	70°42'01,00'' W
PADOP	33°12'10,31'' S	70°47'45,84'' W
PARKE	33°27'16,00'' S	70°40'13,00'' W
PDH	**33°24'53,00'' S**	**70°48'05,00'' W**
PEFOR	33°35'11,56'' S	70°46'31,45'' W
PORMA	33°32'22,39'' S	70°44'40,98'' W
PULKI	33°18'32,02'' S	70°41'26,43'' W
PUMAR	33°03'09,76'' S	70°48'14,36'' W
RIBLA	32°54'24,00'' S	70°32'23,00'' W
ROBAK	33°05'41,82'' S	70°52'57,38'' W
SABLA	33°18'50,00'' S	71°23'59,00'' W
SAFEL	32°49'04,98'' S	70°41'58,01'' W
SEDPA	33°11'27,26'' S	70°48'48,20'' W
SEKSU	33°28'20,96'' S	70°59'09,50'' W
SIMOK	31°45'06,00'' S	70°51'11,00'' W
SUKSA	31°45'26,30'' S	70°58'20,65'' W
SUPRA	33°59'12,00'' S	70°30'08,00'' W
TABON	32°55'06,00'' S	70°50'14,00'' W
TEGEB	33°11'43,64'' S	70°47'47,28'' W
TELAG	33°41'00,00'' S	70°56'00,00'' W
TEMUS	33°02'51,84'' S	70°49'17,78'' W
TENUT	32°49'19,00'' S	71°11'33,00'' W
TEPIL	33°30'20,76'' S	70°47'47,49'' W
TEPOK	33°12'41,78'' S	70°57'41,60'' W
TINGO	32°54'29,40'' S	70°41'52,10'' W
UGANO	32°47'05,00'' S	70°50'21,00'' W
UGOLA	32°55'09,00'' S	70°48'40,00'' W
UKARA	33°34'50,00'' S	70°46'36,00'' W
UKEMU	33°29'18,46'' S	70°46'50,39'' W
UMKAL	32°53'00,00'' S	70°00'00,00'' W
VAGOS	33°31'53,00'' S	70°47'42,00'' W
VISEK	33°43'42,00'' S	70°45'54,00'' W

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
VOVPO	33°26'15,64'' S	70°47'06,19'' W
VTN	**32°44'19,00'' S**	**71°29'46,00'' W**
VUARI	33°11'46,26'' S	70°49'22,34'' W
VUDOG	32°45'08,10'' S	70°49'01,83'' W
VULBI	32°18'03,05'' S	70°37'00,54'' W

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL STAR 12

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 12 RWY 17R EROLO 1G

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EROLO	-	-	-	-	FL100+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KADAK	-	021° (022,20)	44,02	-	10000 FT+	-	
30	TF	MAPOK	-	021° (022,20)	26,05	-	10000 FT+	-	
40	TF	AMB	-	028° (028,59)	10	LT	10000 FT+	-	
50	TF	TEGEB	-	357° (357,42)	13,44	-	5000FT+/-8000FT	-	

STAR 12 RWY 17L EROLO 1G

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	EROLO	-	-	-	-	FL100+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KADAK	-	021° (022,20)	44,02	-	10000 FT+	-	
30	TF	MAPOK	-	021° (022,20)	26,05	-	10000 FT+	-	
40	TF	PDH	-	023° (023,42)	9,9	LT	10000 FT+	-	
50	TF	SEDPA	-	357° (357,42)	13,42	-	5000FT+/-8000FT	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL SID 15

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 15 RWY 35L TENUT 1K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	TEMUS	-	357° (357,34)	20,3	-	8000 FT+/-FL140	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	RF	TBN VOR/DME	-	353° (354,19)	7,79	LT	10000 FT+/-FL140	-	
30	TF	OLMUE	-	287° (287,75)	9,68	-	10000 FT+/-FL170	-	
40	TF	TENUT	-	287° (287,80)	9,17	-	10000 FT+	-	

SID 15 RWY 35R TENUT 1K

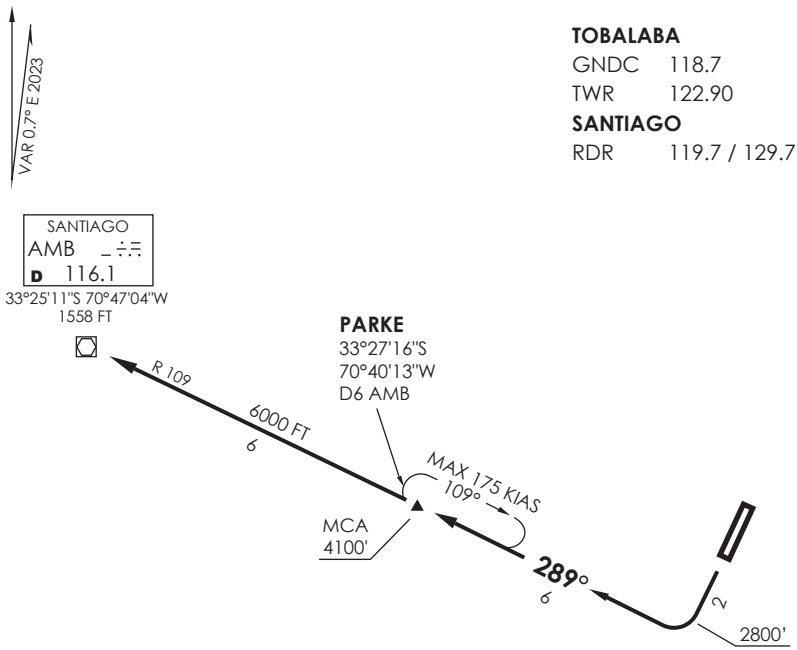
NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CF	PUMAR	-	357° (357,42)	19,38	-	8000 FT+/-FL140	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	RF	TBN VOR/DME	-	347° (348,22)	8,22	LT	10000 FT+/-FL140	-	
30	TF	OLMUE	-	287° (287,75)	9,68	-	10000 FT+/-FL170	-	
40	TF	TENUT	-	287° (287,80)	9,17	-	10000 FT+	-	

SANTIAGO / AP ARTURO MERINO BENITEZ - SCEL IAC 16

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 16 RNP RWY 35R

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ESKUL	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(FAF) UKEMU	-	357° (357,42)	6,03	-	3200 FT+	-	-	-	1
20		TF	(SDF) EL015	-	357° (357,42)	3,51	-	2080 FT+	-	3,0°	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW35R	Y	357° (357,42)	1,5	-	1605 FT+	-	3,0°	50 FT	0,3
40		DF	(MAHF) MESAL	Y	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) MESAL	-	177° (177,42)	4	LT	5000 FT+	-	-	-	1
10	VISEK		(IAF) VISEK	-	-	-	-	7000 FT+	-	-	-	1
20	VISEK		(IF) ESKUL	-	356° (356,48)	8,36	-	5000 FT+	-	-	-	1
10	ANKES		(IAF) ANKES	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	ANKES		(IF) ESKUL	-	087° (087,49)	6,84	-	5000 FT+	-	-	-	1



TOBALABA
GNDC 118.7
TWR 122.90
SANTIAGO
RDR 119.7 / 129.7

MNM DEP:
VIS 2.0 KM

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
300 FT/NM TIL 6000 FT

Altitud de Transición 10000FT
Transition Alltitude 10000FT

Notas:
1. Sólo para ACFT con FPL IFR.
2. Día: IMC, Noche: IMC-VMC
3. Uso SSR obligatorio

Notes:
1. Procedure only for ACFT with IFR FPL
2. Day: IMC, NGT: IMC-VMC
3. Mandatory SSR use

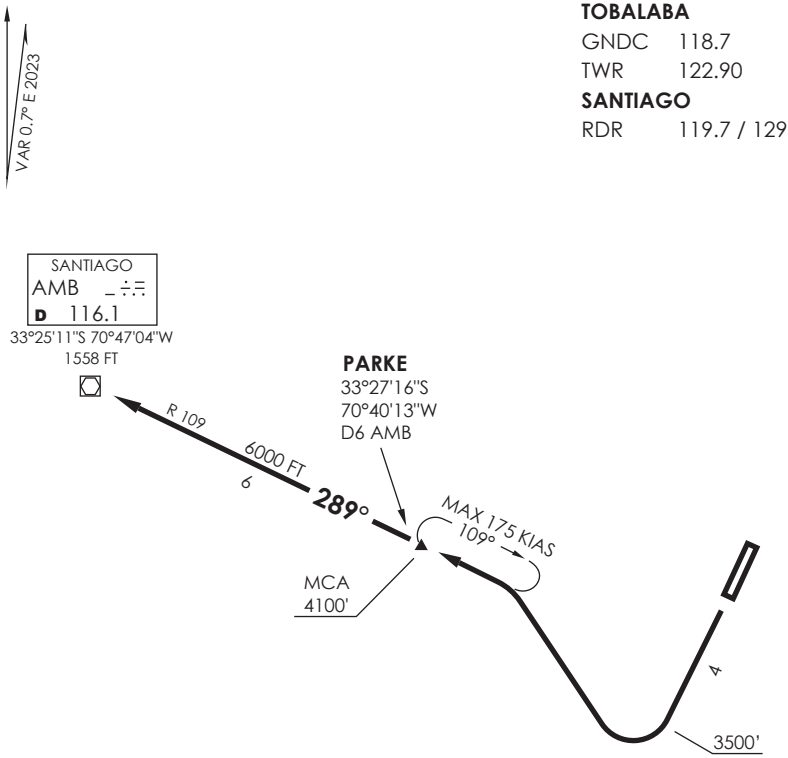
No se ajusta a escala / *Not to scale*

PARKE 8

DEP RWY 19: Ascenso en RWY HDG hasta 2800 FT, posterior viraje derecha para interceptar R109 (TR289°) AMB VOR/DME directo a PARKE INT. Cruzar PARKE INT 4100 FT o superior, ascenso en HLDG para abandonar PARKE INT 6000 FT o superior, directo a AMB VOR o según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 19: *Climb on RWY HDG until 2800 FT, then turn right to intercept R109 (TR289°) AMB VOR/DME direct to PARKE INT. Cross PARKE INT at or above 4100 FT, climb on HLDG to leave PARKE INT at or above 6000 FT, direct to AMB VOR or according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



TOBALABA
GNDC 118.7
TWR 122.90
SANTIAGO
RDR 119.7 / 129.7

MNM DEP:
VIS 2 Km

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
350 FT/NM TIL 3500FT
300 FT/NM FM 3500FT TO 6000 FT

Altitud de Transición 10000FT
Transition Alltitude 10000FT

Notas:
1. Sólo para ACFT con FPL IFR.
2. Uso SSR obligatorio
Notes:
1. Procedure only for ACFT with IFR FPL
2. Mandatory SSR use

No se ajusta a escala / *Not to scale*

TOLAR 4

DEP RWY 19: Ascenso en RWY HDG hasta 3500 FT, posterior viraje derecha para interceptar R109 (TR289°) AMB VOR directo a PARKE INT. Cruzar PARKE INT 4100 FT o superior, ascenso en HLDG para abandonar PARKE INT 6000 FT o superior, directo a AMB VOR o según autorización ATC.

TAKE-OFF RWY 19: *Climb on RWY HDG until 3500 FT, then turn right to intercept R109 (TR289°) AMB VOR direct to PARKE INT. Cross PARKE INT at or above 4100 FT, climb on HLDG to leave PARKE INT at or above 6000 FT, direct to AMB VOR or according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD EULOGIO SANCHEZ

SANTIAGO - CHILE

SCTB IAC 1

RNP Rwy 01 (LNAV only)

SANTIAGO RADAR *Santiago Radar* 119.7 / 129.7	TORRE TOBALABA *Tobalaba TWR* 122.90	CONTROL TERRESTRE Ground Control 118.7

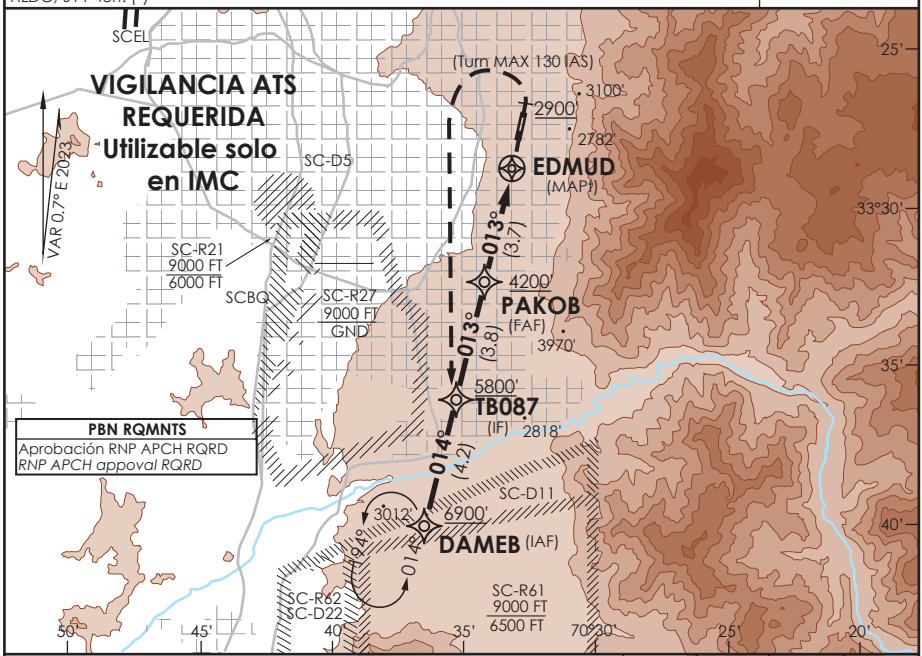
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT PAKOB	LNAV MDA (H)	AD Elev. 2129' / THR 01 Elev. 2078'
	013°	4200'	2700' (622')	

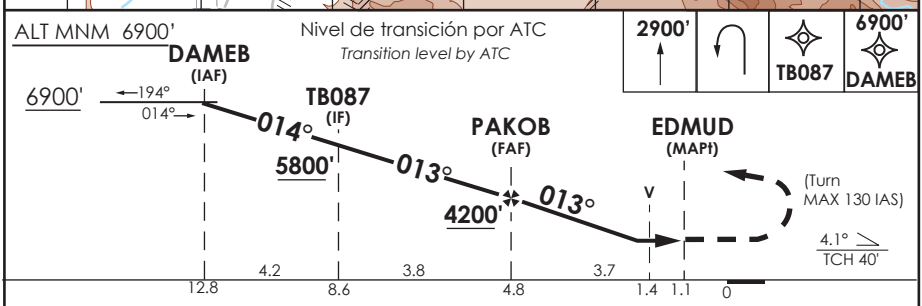
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 2900' RWY HDG, viraje izquierdo directo a TB087-DAMEB 6900'. Ingrese en HLDG 014° izquierdo. (*)

Missed Apch: Climb to 2900' on RWY HDG, Left turn climbing direct to TB087-DAMEB 6900'. Enter on HLDG, 014° left. (*)

20000 FT

MSA 25 NM RW01





CATEGORIA	DIRECTO RWY 01 *Straight in RWY 01*		CIRCULANDO OESTE *Circling West*		ALTN *Alternate Minimums*
	LNAV MDA **2700'** (622')				
A	2.9 Km		3200' (1071')	2.9 Km	NA
B					

AD *NO* CERTIFICADO PARA OPS IFR. VER DAP 11 137 Y NOTAS SOBRE CONDICIONES PARA APROXIMAR

Se debe coordinar ingreso de HLDG en zona SC-R62, SC-R61, SC-D22, SC-D11, SC-R27	Tramo final: velocidad sobre 137 Kts excede los 1000 FPM Final segment: speed over 137 Kts, exceeds 1000 FPM

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	* MNM razón de ascenso frustrada 290 FT/NM.
FPM (ángulo DES 4.1°)	581	726	871	1016	

DASA / SECCION AIS-MAP

EULOGIO SÁNCHEZ - CHILE

CONDICIONES ESPECIALES PARA LAS APROXIMACIONES RNP

I.- INTRODUCCIÓN:

a.- Las pistas de vuelo por instrumentos, se dividen en pistas para aproximaciones de precisión y de no precisión. Las correspondientes superficies limitadoras de obstáculos, aseguran el adecuado despeje de obstáculos desde la franja de pista hacia arriba y hacia afuera, que sean compatibles con las aproximaciones instrumentales.

b.- Usuarios de aviación general en el país, han solicitado la publicación de aproximaciones RNP en aeródromos que no cuentan con ciertos servicios y/o una pista certificada como pista de vuelo por instrumentos.

c.- El diseño y ejecución de una aproximación por instrumentos, requiere normalmente contar con estas facilidades o características, así como una pista certificada IFR, que es la modalidad empleada internacionalmente.

d.- A objeto de dar satisfacción a este requerimiento, se ha publicado el documento DAP 11 137, el cual da cobertura a estas nuevas operaciones, las que tienen tratamiento de excepción y son analizadas caso a caso.

e.- Para ello, las aeronaves deberán estar certificadas para aproximaciones RNP, lo cual supone contar con el procedimiento envasado por un codificador y proveedor de nav data, e inserto en la base de datos de la aeronave. Las tripulaciones en tanto, deberán contar con las habilitaciones IFR que le permitan efectuar este tipo de procedimientos.

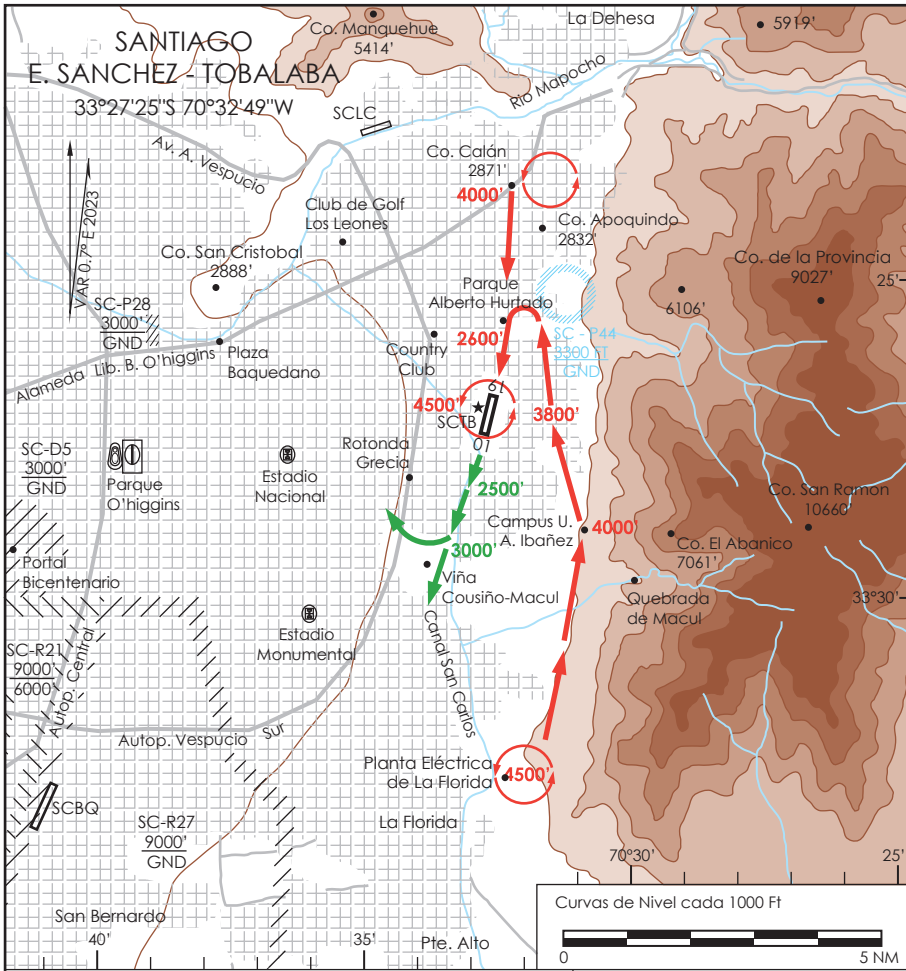
II.- OPERACIÓN EN SCTB:

a.- La STAR y la aproximación son incompatibles con las operaciones de aeronaves en los corredores VFR y en las zonas D (Peligrosas) y R (Restringidas) que existen en el sector, por lo cual sólo se podrán efectuar, cuando el aeródromo y la zona general se encuentren en IMC.

b.- Las aproximaciones sólo podrán realizarse si se cuenta con información de QNH, a objeto de mantener el correspondiente margen de protección sobre los obstáculos.

c.- Ver notas e información detallada del aeródromo, en AIP VOL I sección AD.

d.- Sólo aproximará una aeronave a la vez, según autorización del Centro de Control de Santiago (ACCS).



ELEVACION AERODROMO
2129 FT (649 m)

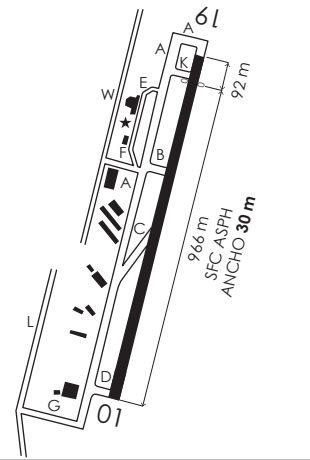
RESISTENCIA: AUW/1 5700 Kg

COMUNICACIONES
TOBALABA TWR 122.90 MHz CONTROL TERRESTRE 118.7 MHz

DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA	TODA	ASDA	LDA
19	**1120 m**	**1120 m**	**1120 m**	**966 m**
01	**N/U**	**N/U**	**N/U**	**966 m**

PRECAUCIÓN
- NU: No utilizable debido a que no están permitidos los DEP FM RWY 01.
- Torre posee visibilidad limitada hacia TWY DELTA y SUR TWY ALFA
- CTN TWY FOXTROT,GOLF,WHISKEY y LIMA due to árboles en toda su extensión.
- Área de maniobras: RWY 19/01 y TWY ALFA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, KILO.
- Cerco costado N, estructura metálica para deflectar el chorro de las ACFT que despegan, 3 m HGT X 20 m WID, WO señalización nocturna.
- Presencia de aves en todo el perímetro de RWY.
- Estructura vertical 8.3 m HGT a 74 m NW THR 19, en RDO de 10 m.
- Franja RWY 01/19, desnivelada y con elementos sueltos.



DASA / SECCION AIS-MAP

Disposiciones Operacionales

A. Prohibiciones.

1.- Quedan prohibidas las actividades de instruccion a todas las empresas comerciales, las que solo podran realizar 02 operaciones diarias (un DEP y un ARR por ACFT), para efectos de llevar la ACFT a MAINT o salir y regresar a su lugar de PRKG.

2.- Quedan prohibidas la actividades de instruccion basica a privados realizadas por instructores que ejerzan esta actividad en forma independiente.

3.- Quedan prohibidos los DEP de RWY 01 para todo tipo de ACFT.

4.- Quedan prohibidas las maniobras de toque y despegue, primer vuelo solo, prácticas de circuitos de tránsito, de emergencias simuladas y maniobras sobre el aeródromo (salvo expresa AUTH DGAC).

5.- Queda prohibido el remolque de letreros o de otros elementos desde y hacia el AD SCTB.

6.- No se podrán efectuar pruebas de motores de *mantenimiento* en un lugar distinto a TWY Delta, exceptuando las ACFT a reacción, las que serán AUTH en RWY, al N del THR 19. Las aeronaves deberán ubicarse al costado norte de TWY D con la nariz apuntando hacia el sur, un máximo de 2 (1 bimotor y 1 monomotor ó 2 monomotores) dejando libre el paso desde la RWY.

B. Operacion de helicópteros.

1.- Todas las aproximaciones se realizarán a la RWY en uso. Los helicópteros serán instruidos a efectuar rodaje aéreo a discreción de piloto para ingresar o salir de la pista en uso, desde o hacia los emplazamientos de helicópteros autorizados por la administración del aeródromo: CAS, Airbus, Prefectura Aérea de Carabineros, Norte y Sur de TWY Delta. Los rodajes aéreos desde el sur de TWY Delta serán efectuados a través de una "L" (ele) imaginaria, es decir, primero hacia el este para ingresar en pista por el sur del THR 01 y viceversa al arribo. Posterior al rodaje aéreo y arribo en emplazamientos, los helicópteros deberán ser remolcados a su ESTACIONAMIENTO a la brevedad, excepto emplazamiento de Prefectura Aérea de Carabineros.

2.- El aprovisionamiento de combustible para HEL debe solicitarse hasta los puntos de posada o bien movilizar la ACFT tractada hasta los pits de combustible.

No se permite el ARR de HEL en pits de combustible.

3.- No está autorizado el rodaje autopropulsado de HEL en las áreas privadas de acuerdo a lo solicitado por la administracion del AD.

4.- Twy Alfa con prohibicion de cruce en rodaje aéreo y de rodaje autopropulsado, excepto vuelos POL, MIL y HOSP.

5.- No disponible PRKG de uso publico para HEL.

C. Otros

1.- Todo usuario que ARR o DEP, deberá conocer y cumplir con el reglamento de usuario que se encuentra disponible en la pagina web del Club Aereo de Santiago www.cas.cl o solicitarlo al telefono +56223530202.

2.-Las aeronaves que aterricen en el AD, sólo podrán operar por las áreas públicas (RWY 19/01, TWY A,B,C,D y K). A las áreas privadas, sólo podrán ingresar aquellas aeronaves que cuenten con la autorización de los propietarios, Club Aéreo Santiago, o Club Aéreo personal de Carabineros. Cualquier otra acft que desee ingresar a las áreas privadas del AD (hangares, centro de mantenimiento aeronáutico), deberá efectuar solicitud con 48 hrs. de antelación vía correo a *autorizaciones@aeródromotobalaba.cl* y ser autorizadas por el administrador del AD.

Instrucciones TWR / GNDC

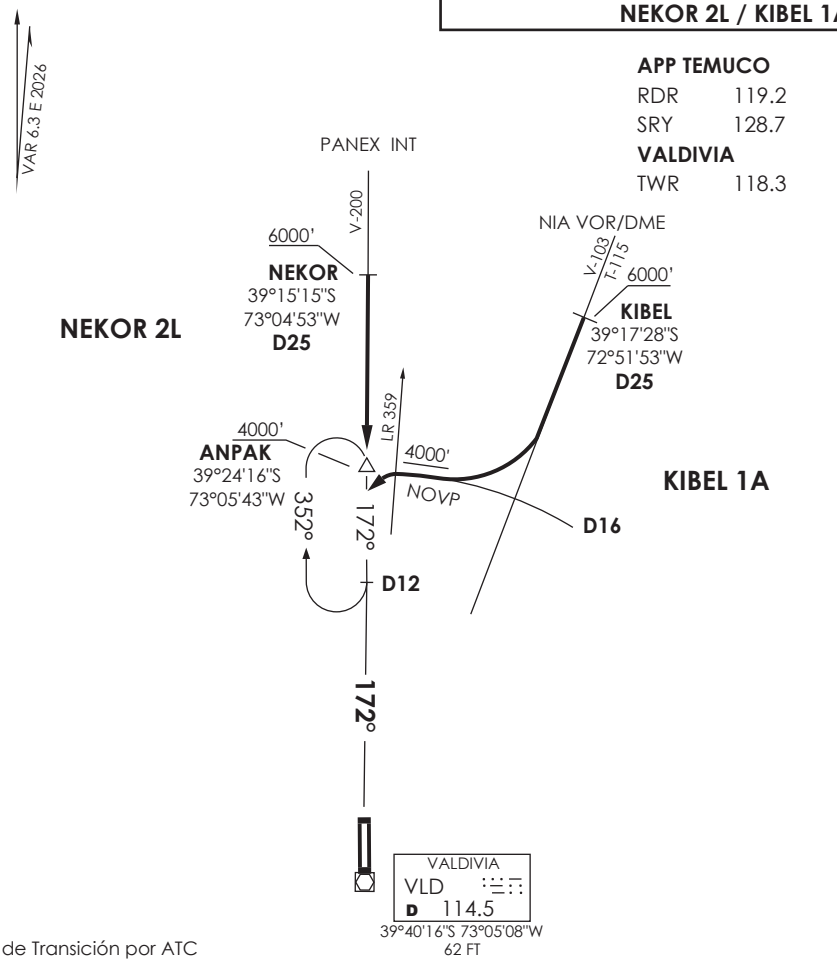
DASA / SECCION AIS-MAP

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 1 RNP RWY 01 (LNAV Only)												
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10		IF	(IAF) DAMEB	-	-	-	-	6900 FT+	-	-	-	1
20		TF	(IF) TB087	-	014° (014,24)	4,22	-	5800 FT+	-	-	-	1
30		TF	(FAF) PAKOB	-	013° (013,46)	3,82	-	4200 FT+	-	-	-	1
40		TF	(MAPt) EDMUD	Y	013° (013,47)	3,7	-	2700 FT+	-	4,1°	40 FT	0,3
50		CA	-	-	013° (013,47)	-	-	2900 FT+	-	-	-	1
60		DF	TB087	-	-	-	LT	6200 FT+	-130 KIAS	-	-	1
70		TF	(MAHF) DAMEB	Y	194° (209,27)	4,22	-	6900 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) DAMEB	-	014° (029,27)	1 min	LT	6900 FT+	-	-	-	1

VALDIVIA- AD PICHOY

SCVD - STAR 1 RWY 17

NEKOR 2L / KIBEL 1A



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR NEKOR 2L / KIBEL 1A

NEKOR 2L: En AWY V-200,cruzando NEKOR (D25 VLD VOR/DME), abandonar 6000 FT e interceptar R351 (TR171°). Cruzar ANPAK INT (D16) 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

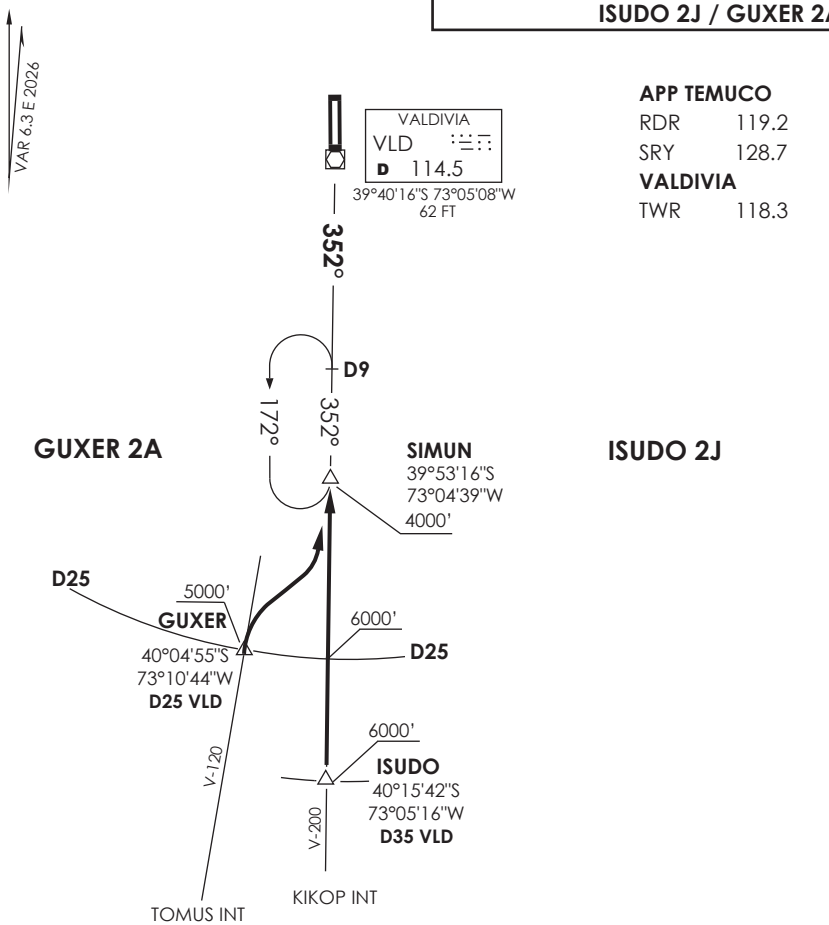
NEKOR 2L: *On AWY V-2000, crossing NEKOR (D25 VLD VOR/DME), leave 6000 FT and intercept R351 (TR171°). Cross ANPAK INT (D16) at or above 4000FT, then according to ATC clearance.*

KIBEL 1A: En AWY V-103 / T-115, cruzando KIBEL (D25 VLD VOR/DME), abandonar 6000 FT en descenso para 4000FT o superior, orbitar D16 para interceptar R351 (TR171°) a 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

KIBEL 1A: *On AWY V-103 / T-115, crossing KIBEL (D25 VLD VOR/DME), leave 6000 FT descending to or above 4000FT, join D16 to intercept R351 (TR171°) at or above 4000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

VALDIVIA- AD PICHOY
SCVD - STAR 2 RWY 35
ISUDO 2J / GUXER 2A



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR ISUDO 2J / GUXER 2A

ISUDO 2J: En AWY V-200, cruzar ISUDO, (D35 VLD VOR/DME), 6000FT o superior. Cruzando D25 VLD, abandonar 6000FT e interceptar R172 (TR352°). Cruzar SIMUN INT (D13) 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

ISUDO 2J: *On AWY V-200, cross ISUDO,(D35 VLD VOR/DME) at or above 6000FT. Crossing D25 VLD , leave 6000FT and intercept R172 (TR352°). Cross SIMUN INT (D13) at or above 4000FT, then according to ATC clearance.*

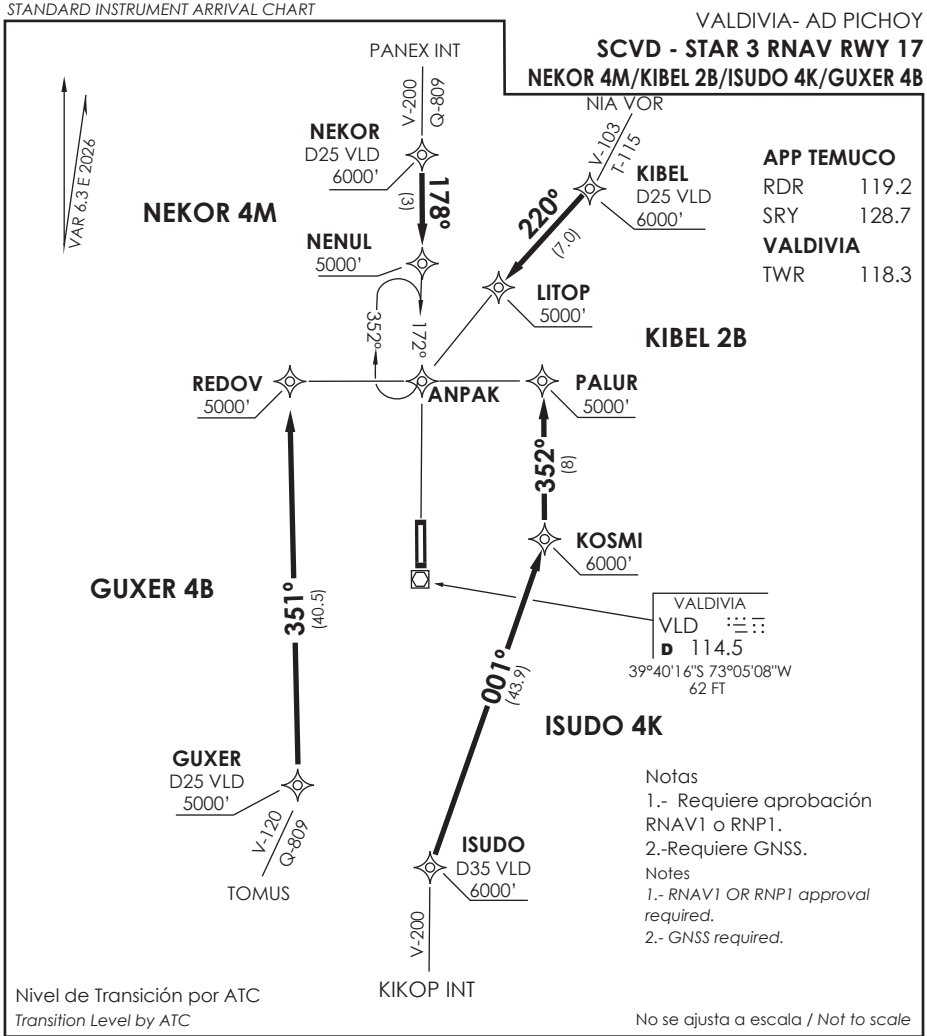
GUXER 2A: En AWY V-120, cruzando GUXER,(D25 VLD VOR/DME), abandonar 5000FT para interceptar R172 (TR352°). Cruzar SIMUN INT (D13 VLD) 4000FT o superior, luego según autorización ATC.

GUXER 2A: *On AWY V-120, crossing GUXER, (D25 VLD VOR/DME), leave 5000FT to intercept R172 (TR352°). Cross SIMUN INT (D13 VLD) at or above 4000FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

VALDIVIA- AD PICHOY

SCVD - STAR 3 RNAV RWY 17
NEKOR 4M/KIBEL 2B/ISUDO 4K/GUXER 4B



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

No se ajusta a escala / *Not to scale*

STAR NEKOR 4M/KIBEL 2B/ISUDO 4K/GUXER 4B RNAV

NEKOR 4M: Desde NEKOR proceder directo a NENUL. Cruzar NEKOR 6000 FT o superior, NENUL 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***NEKOR 4M** : From NEKOR proceed direct to NENUL. Cross NEKOR at or above 6000 FT, NENUL at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

KIBEL 2B: Desde KIBEL proceder directo a LITOP. Cruzar KIBEL 6000 FT o superior, LITOP 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***KIBEL 2B** : From KIBEL proceed direct to LITOP. Cross KIBEL at or above 6000 FT, LITOP at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

ISUDO 4K: Desde ISUDO proceder directo a KOSMI-PALUR. Cruzar ISUDO y KOSMI 6000 FT o superior, PALUR 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***ISUDO 4K**: From ISUDO proceed direct to KOSMI-PALUR. Cross ISUDO and KOSMI at or above 6000 FT, PALUR at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

GUXER 4B: Desde GUXER proceder directo a REDOV. Cruzar GUXER y REDOV 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***GUXER 4B**: From GUXER proceed direct to REDOV. Cross GUXER and REDOV at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

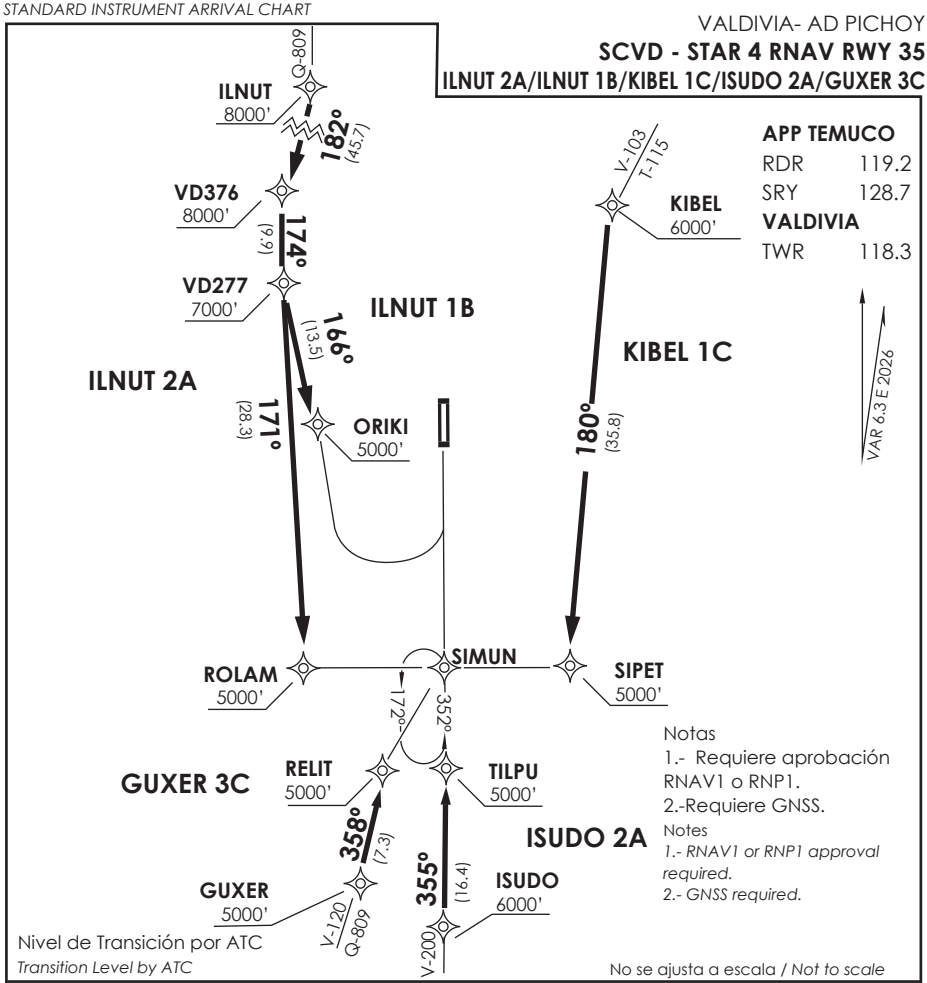
DASA / SECCION AIS-MAP

CARTA DE LLEGADA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS
STANDARD INSTRUMENT ARRIVAL CHART

VALDIVIA- AD PICHOY

SCVD - STAR 4 RNAV RWY 35

ILNUT 2A/ILNUT 1B/KIBEL 1C/ISUDO 2A/GUXER 3C



Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.

Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

STAR ILNUT 2A/ILNUT 1B/KIBEL 1C/ISUDO 2A/GUXER 3C RNAV

ILNUT 2A: Desde ILNUT proceder directo a VD376-VD277-ROLAM. Cruzar ILNUT, VD376 8000 FT o superior, VD277 7000 FT o superior, ROLAM 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***ILNUT 2A** : From ILNUT proceed direct to VD376-VD277-ROLAM. Cross ILNUT, VD376 at or above 8000 Ft, VD277 at or above 7000 Ft, ROLAM at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

ILNUT 1B: Desde ILNUT proceder directo a VD376-VD277-ZAL19. Cruzar ILNUT, VD376 8000 FT o superior, VD277 7000 FT o superior, ZAL19 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***ILNUT 1B** : From ILNUT proceed direct to VD376-VD277-ZAL19. Cross ILNUT, VD376 at or above 8000 Ft, VD277 at or above 7000 Ft, ZAL19 at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

KIBEL 1C: Desde KIBEL proceder directo SIPET. Cruzar KIBEL 6000 FT o superior, SIPET 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***KIBEL 1C**: From KIBEL proceed direct to SIPET. Cross KIBEL at or above 6000 FT, SIPET at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

ISUDO 2A: Desde ISUDO proceder directo a TILPU. Cruzar ISUDO 6000 FT o superior, TILPU 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

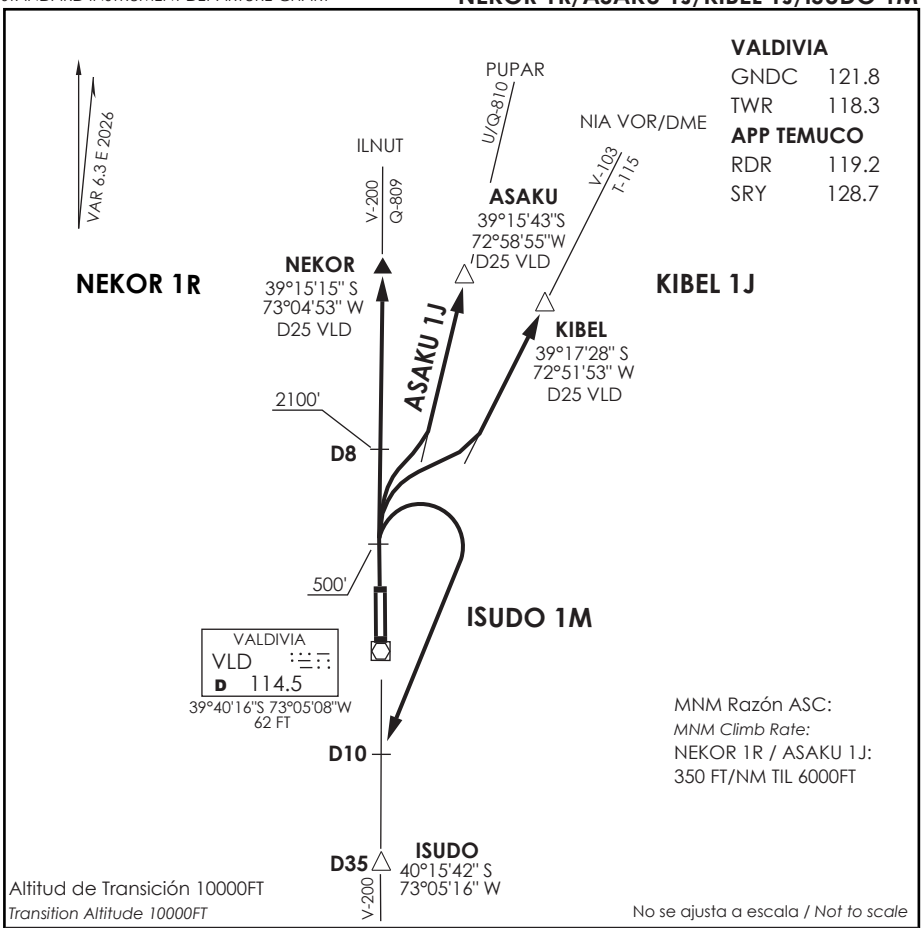
***ISUDO 2A**: From ISUDO proceed direct to TILPU. Cross ISUDO at or above 6000 FT, TILPU at or above 5000 FT. then according to ATC clearance.*

GUXER 3C: Desde GUXER proceder directo a RELIT. Cruzar GUXER, RELIT 5000 FT o superior, luego según autorización ATC.

***GUXER 3C**: From GUXER proceed direct to RELIT. Cross GUXER, RELIT at or above 5000 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: Nuevo PROC ILNUT 1B/ ALT VD277(S17/26) /VAR /TR /ID PROC 26 NOVIEMBRE 2026
Change: New PROC ILNUT 1B/ ALT VD277 (S17/26) / VAR / TR/ ID PROC



NEKOR 1R/ASAKU 1A/KIBEL 1J/ISUDO 1M

DEP RWY 35: Ascender en RWY HDG hasta 500 FT, posterior...
TAKE-OFF RWY 35: *Climb on RWY HDG until 500 FT, then...*

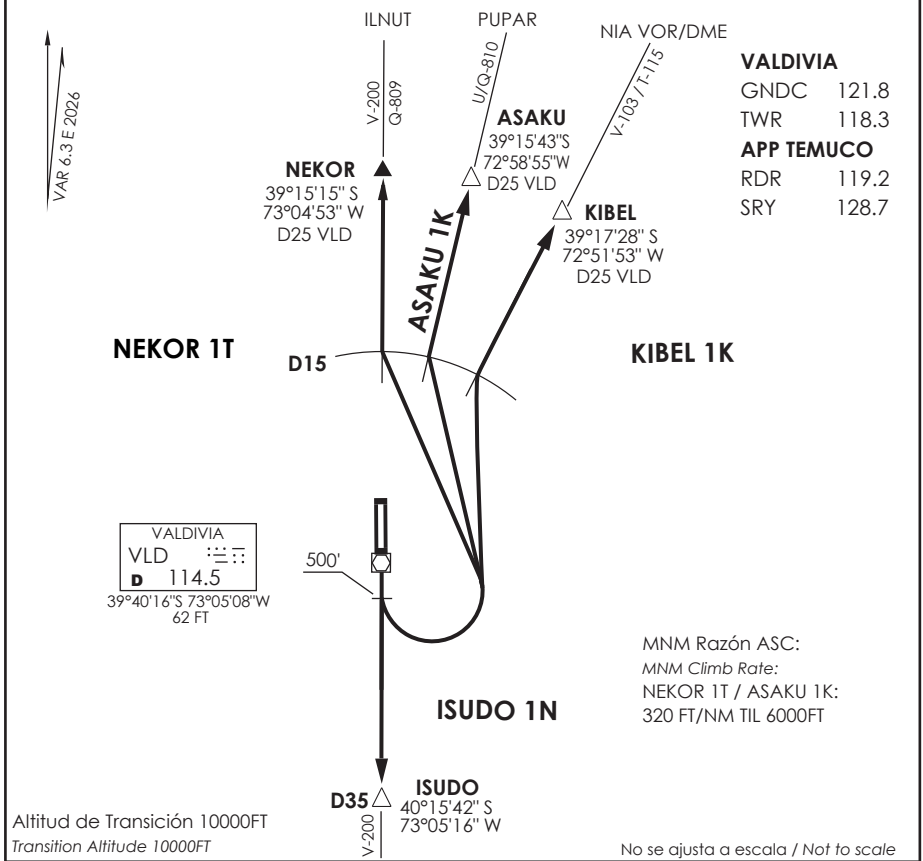
NEKOR 1R: Interceptar AWY V-200 / Q-809. Cruzar D8 N 2100 FT o superior.
NEKOR 1R: *Intercept AWY V-200 / Q-809. Cross D8 N at or above 2100 FT.*

ASAKU 1J: Viraje derecha ascendiendo vía R004 VLD VOR/DME hasta interceptar AWY U/Q-810 en ASAKU INT (D25 N VLD VOR/DME) o antes.
ASAKU 1J: *Right turn climbing on R004 VLD VOR/DME to intercept AWY U/Q-810 at or before ASAKU INT (D25 N VLD VOR/DME).*

KIBEL 1J: Viraje derecha para interceptar AWY V-103 / T-115.
KIBEL 1J: *Right turn to intercept AWY V-103 / T-115.*

ISUDO 1M: Viraje derecha para interceptar AWY V-200 en D10 S o antes.
ISUDO 1M: *Right turn to intercept AWY V-200 at or before D10 S.*

DASA / SECCION AIS-MAP



NEKOR 1T/ASAKU 1K/KIBEL 1K/ISUDO 1N

DEP RWY 17: Ascender en RWY HDG hasta 500 FT, posterior...

TAKE-OFF RWY 17: *Climb on RWY HDG until 500 FT, then...*

NEKOR 1T: Viraje izquierda para interceptar AWY V-200 / Q-809 en D15 N o antes.

NEKOR 1T: Left turn to *intercept AWY V-200/ Q-809 on D15 N or before.*

ASAKU 1K: Viraje izquierda para interceptar R004 VLD VOR/DME en D15 N o antes, continuar ascenso hasta interceptar AWY U/Q-810 en ASAKU INT (D25 N VLD VOR/DME) o antes.

ASAKU 1K: *Left turn to intercept R004 VLD VOR/DME at or before D15 N, continue climbing to intercept AWY U/Q-810 at or before ASAKU INT (D25 N VLD VOR/DME).*

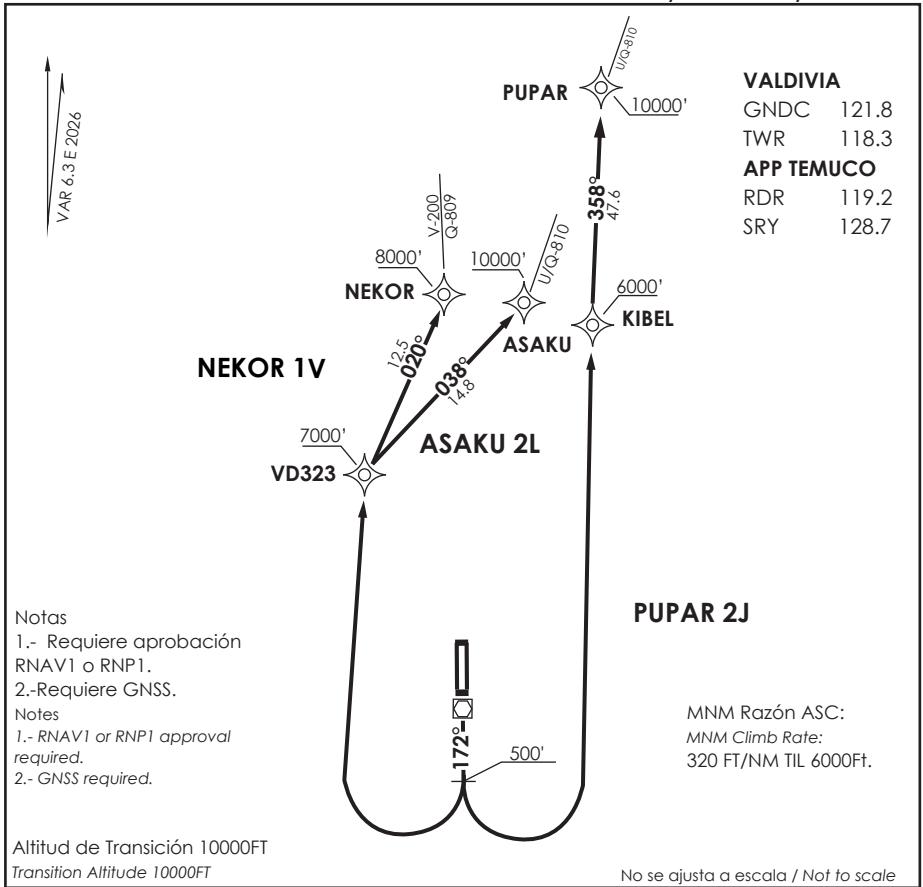
KIBEL 1K: Viraje izquierda para interceptar AWY V-103 / T-115 en D15 N o antes.

KIBEL 1K: *Left turn to intercept AWY V-103 / T-115 at or before D15 N.*

ISUDO 1N: Interceptar AWY V-200.

ISUDO 1N: *Intercept AWY V-200.*

DASA / SECCION AIS-MAP



NEKOR 1V / ASAKU 2L / PUPAR 2J RNAV

DEP RWY 17: Ascender en RWY HDG hasta 500FT, posterior...

TAKE-OFF RWY 17: *Climb on RWY HDG until 500FT, then...*

NEKOR 1V: Viraje derecha directo VD323 - NEKOR. Cruzar VD323 a 7000 FT o superior, NEKOR 8000 FT o superior, luego segun autorización ATC.

NEKOR 1V: Right turn direct to *VD323 - NEKOR. Cross VD323 at or above 7000 FT, NEKOR at or above 8000 FT, then according to ATC clearance.*

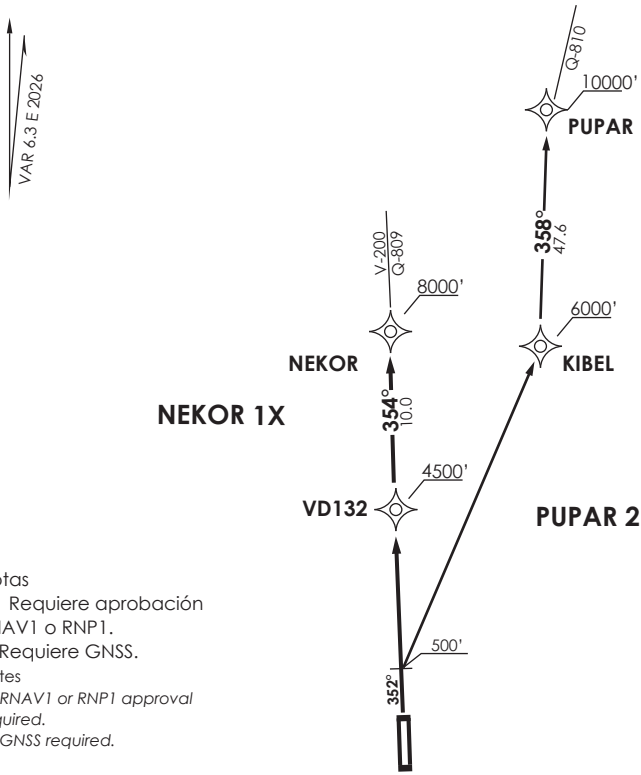
ASAKU 2L: Viraje derecha directo VD323 - ASAKU. Cruzar VD323 a 7000 FT o superior, ASAKU 10000 FT o superior, luego segun autorización ATC.

ASAKU 2L: Right turn direct to *VD323 - ASAKU. Cross VD323 at or above 7000 FT, ASAKU at or above 10000 FT, then according to ATC clearance.*

PUPAR 2J: Viraje izquierda directo KIBEL - PUPAR. Cruzar KIBEL a 6000 FT o superior, PUPAR 10000 FT o superior, luego segun autorización ATC.

PUPAR 2J: Left turn direct to *KIBEL - PUPAR. Cross KIBEL at or above 6000 FT, PUPAR at or above 10000 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP



VALDIVIA
GNDC 121.8
TWR 118.3
APP TEMUCO
RDR 119.2
SRY 128.7

Notas
1.- Requiere aprobación RNAV1 o RNP1.
2.-Requiere GNSS.
Notes
1.- RNAV1 or RNP1 approval required.
2.- GNSS required.

MNM Razón ASC:
MNM Climb Rate:
NEKOR 1X / PUPAR 1K:
350 FT/NM TIL 8000 FT.

Altitud de Transición 10000FT
Transition Altitude 10000FT

No se ajusta a escala / *Not to scale*

NEKOR 1X / PUPAR 2K RNAV

NEKOR 1X: Ascenso en RWY HDG hasta 500 FT, posterior directo VD132 - NEKOR. Cruzar VD132 a 4500 FT o superior, NEKOR 8000 FT o superior, luego segun autorización ATC.

NEKOR 1X: Cimb on RWY HDG until 500FT, then direct to *VD132 - NEKOR. Cross VD132 at or above 4500 FT, NEKOR at or above 8000 FT, then according to ATC clearance.*

PUPAR 2K: Ascenso en RWY HDG hasta 500 FT, posterior directo KIBEL - PUPAR. Cruzar KIBEL a 6000 FT o superior, PUPAR 10000 FT o superior, luego segun autorización ATC.

PUPAR 2K: Cimb on RWY HDG until 500FT, then direct to *KIBEL - PUPAR. Cross KIBEL at or above 6000 FT, PUPAR at or above 10000 FT, then according to ATC clearance.*

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. PICHOY

VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 1

ILS Z o LOC Z Rwy 35

APP TEMUCO RADAR *APP Temuco RADAR* 119.2/128.7	TORRE VALDIVIA *Valdivia Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

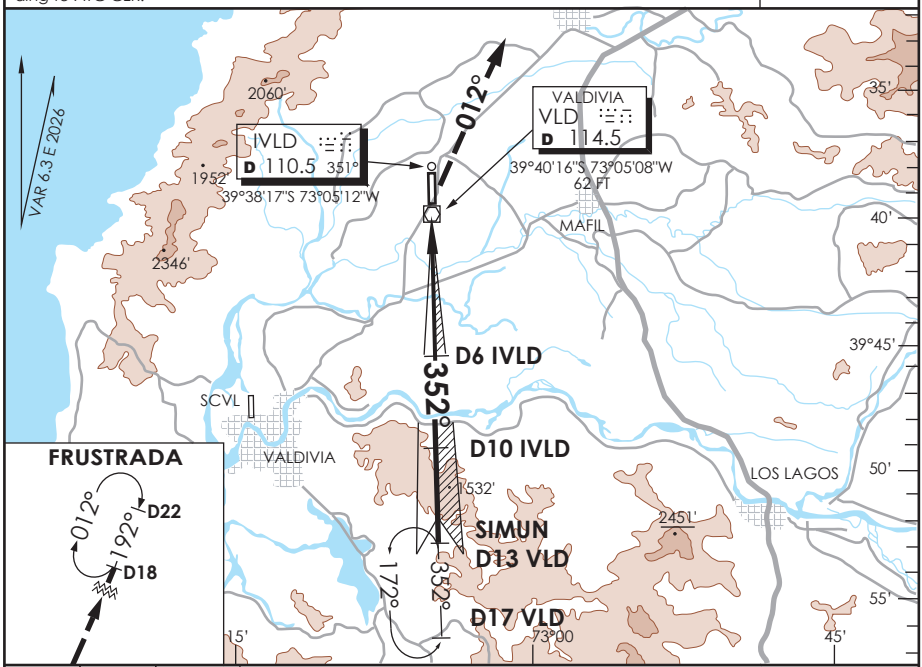
LOC	FINAL APCH CRS	MNM D6	ILS DA(H)	AD Elev. 59'
110.5	**352°**	**2000'**	**290'**(236')	THR 35 Elev. **54'**

5600 FT

MSA 25 NM RWY35

APCH FRUSTRADA: Ascenso 4000' R012 VLD, ingrese a HLDG BTN D18 Y D22 NE derecha o según ATC CLR.

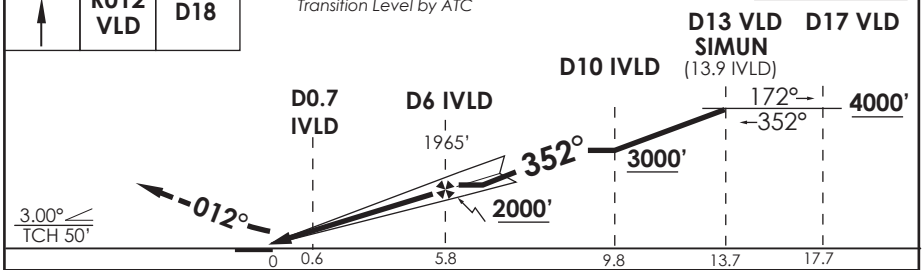
Missed Apch: Climb to 4000' on R012 VLD, enter on HLDG BTN D18 and D22 NE right or according to ATC CLR.



4000'	R012 VLD	D18

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC

ALT MNM 4000'



CATEGORIA	* DIRECTO RWY 35				CIRCULANDO		ALTN
	* ILS DA **290'** (236')		LOC MDA **480'** (426')				
	ALSF-1	WO ALSF-1	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	RVR 750 m 0.8 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	480' (421')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B					540' (481')	2.4 Km	
C			1.6 Km	2.0 Km	620' (561')	3.2 Km	
D							

* WO IVLD DME PROC NA
Procedure not authorized without IVLD DME

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
Dist.FAF a MAPT 5.3 NM	3:59	3:11	2:39	2:16	1:59

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: ID PROC (S17/26) /VAR

Change: PROC ID (S17/26) / VAR

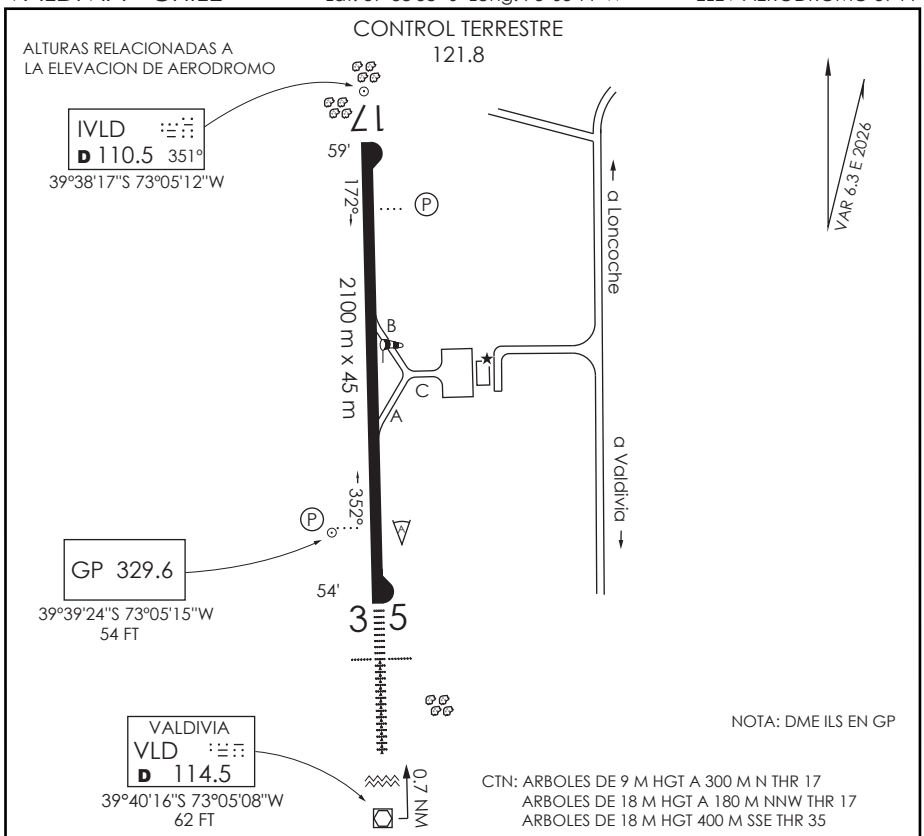
DGAC AMDT 104

26 NOVIEMBRE 2026

PICHOY

VALDIVIA - CHILE

Lat: 39°38'58" S Long: 73°05'11"W ELEV AERÓDROMO 59 FT



INFORMACION ADICIONAL DE LA PISTA

PISTA	ILUMINACION	RESISTENCIA	DATOS OPERACION DE PISTA DISPONIBLE				
			TORA	TODA	ASDA	LDA	ANCHO
17	REDL REIL Ⓟ 3°	PCR 620 F/C/X/T	2100 m	2160 m	2100 m	2100 m	45 m
35	ALSF-1 REDL Ⓟ 3°		2100 m	2160 m	2100 m	2100 m	45 m

SERVICIOS DISPONIBLES

POLICIA INTERNACIONAL ☐ ADUANA ☐ SANIDAD ☐ METEOROLOGIA + S.E.I. +

MINIMOS DE DESPEGUE

AERONAVES	PISTA 17	PISTA 35
MONOMOTOR/REACTOR/TURBO	*	*
BIMOTOR/REACTOR/TURBO	1.6 Km*	1.6 Km*
TRES O MAS MOTOR/REACTOR/TURBO	0.8 Km *	0.8 Km*
SIN ALTERNATIVA PARA EL DESPEGUE	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA	MINIMOS ATERRIZAJE AD. SALIDA

HORA OPERACIÓN
Consulte GEN Parte 6 y NOTAM

* CONSULTE Página 2.13, TABLA 2.2

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCVD INFO RWY D G A C 26 NOVIEMBRE 2026

CAMBIO: VAR
Change: VAR

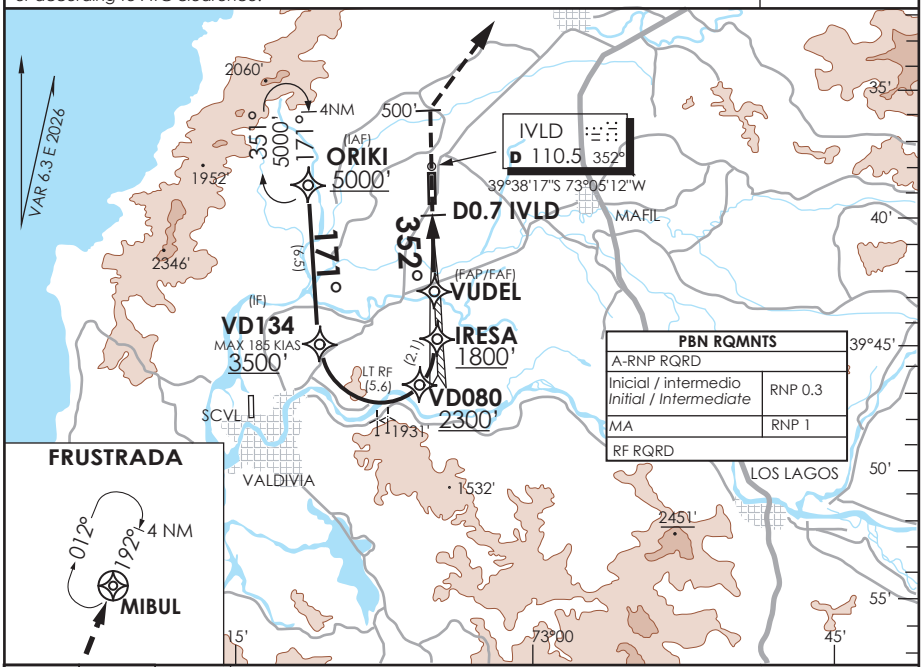
AMDT 104

APP TEMUCO RADAR *APP Temuco RADAR* 119.2/128.7	TORRE VALDIVIA *Valdivia Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

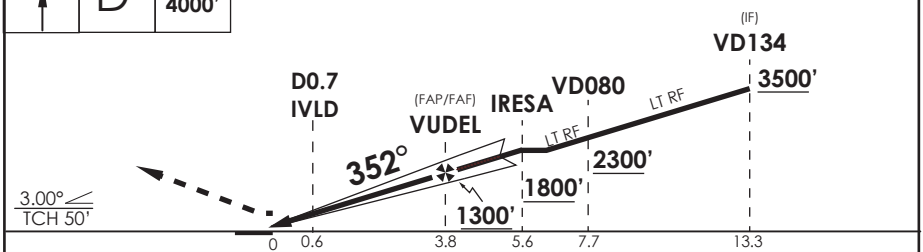
LOC	FINAL APCH CRS	MNM VUDEL	ILS DA(H)	AD Elev. 59' THR 35 Elev. **54'**
110.5	**352°**	**1300'**	**290'**(236')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso en RWY HDG 500 FT, viraje derecha directo a MIBUL 4000 FT, posterior ingrese en HLDG o según autorización ATC.
Missed Apch: Climb to 500 FT on RWY HDG, right turn direct to MIBUL 4000 FT, then enter on HLDG or according to ATC clearence.

5600 FT
MSA 25 NM RWY35



Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC



CATEGORIA	* DIRECTO RWY 35 ILS DA **290'** (236') ALSF-1	ILS WO ALSF-1	LOC MDA **480'** (426') ALSF-1	LOC WO ALSF-1	CIRCULANDO		ALTN
A	RVR 750 m 0.8 Km	1.2 Km	1.2 Km	1.6 Km	480' (421')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B					540' (481')	2.4 Km	
C			1.6 Km	2.0 Km			
D					620' (561')	3.2 Km	

* WO IVLD DME PROC NA
Procedure not authorized without IVLD DME

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
GP 3.0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. PICHOY

VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 3

VOR Rwy 17

APP TEMUCO RADAR *APP Temuco RADAR* 119.2/128.7	TORRE VALDIVIA *Valdivia Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

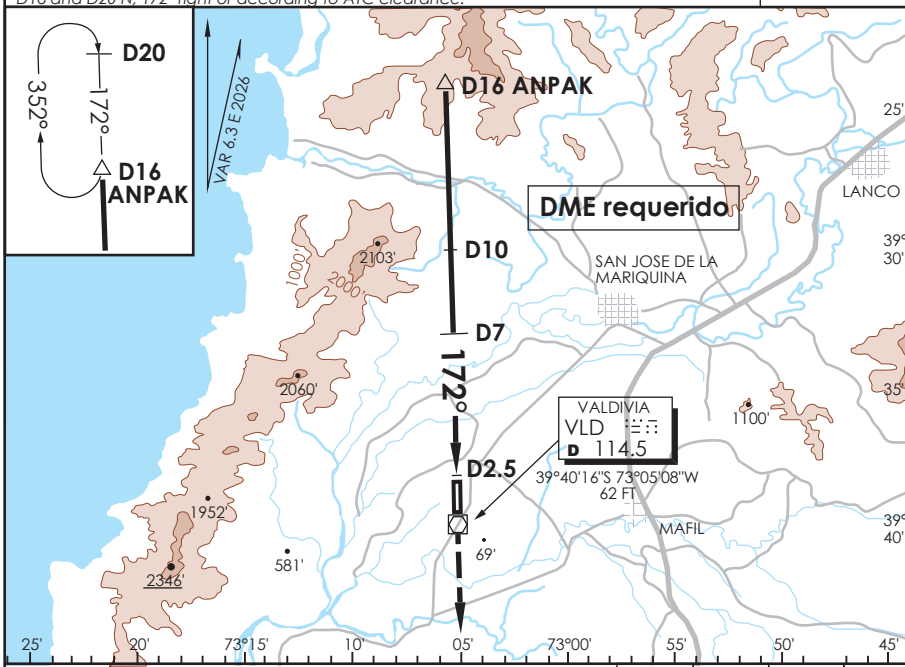
VOR VLD	FINAL APCH CRS	MNM ALT D7	MDA	AD Elev 59'
114.5	**172°**	**1900'**	**550'** (491')	THR 17 Elev **59'**

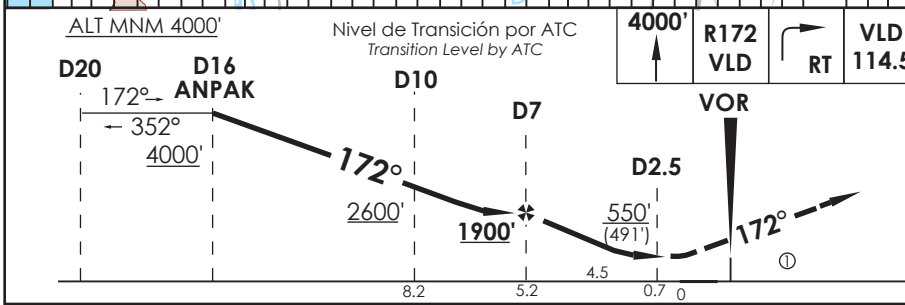
APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4000' R172 VLD, regrese derecha VOR VLD. Ingrese HLDG BTN D16 y D20 N, 172° derecha o según ATC CLR.

Missed Apch: Climb to 4000' on R172 VLD, right turn direct to VLD VOR. Enter on HLDG between D16 and D20 N, 172° right or according to ATC clearance.

5600 FT

MSA 25 NM VLD





CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 *Straight in RWY 17* MDA **550'** (491')	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	440' (381')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		540' (481')	2.4 Km	
C				
D	2.3 Km	620' (561')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160	① MNM razón ASC APCH Frustrada: 200 FT/NM hasta 4000'
Angulo DES 3,28° FPM	464'	580'	696'	813'	929'	*Missed APCH MNM climb rate: 200 FT/NM till 4000'*
Dist.FAF a MAPT 4.5 NM	3:38	2:70	2:25	1:93	1:69	

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: NR IAC
Change: IAC NR

DGAC AMDT 104

26 NOVIEMBRE 2026

AD. PICHOY

VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 4

VOR Rwy 35

APP TEMUCO RADAR *APP Temuco RADAR* 119.2/128.7	TORRE VALDIVIA *Valdivia Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

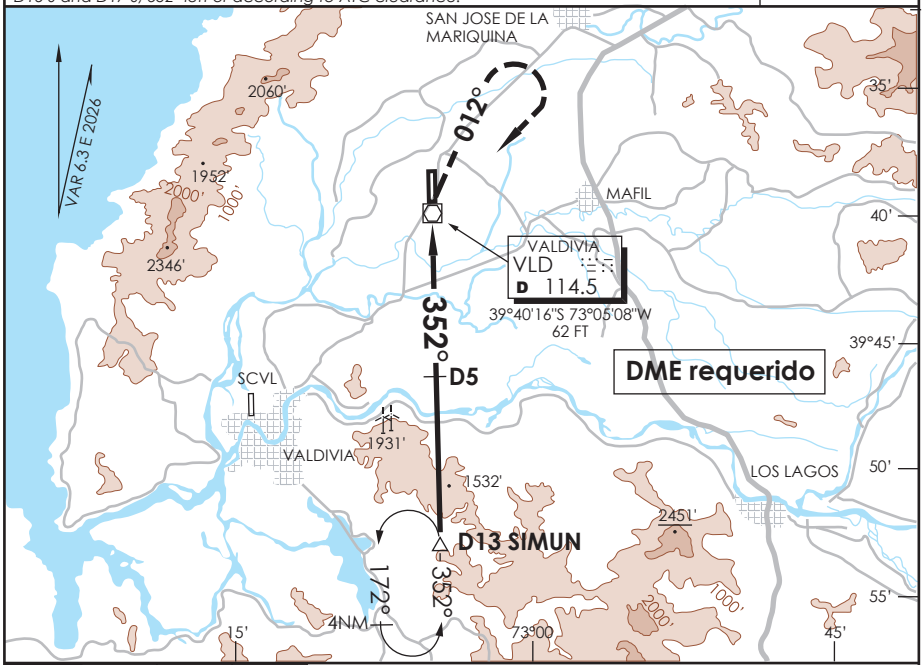
VOR VLD	FINAL APCH CRS	MNM ALT D5.5	MDA	AD Elev 59' THR 35 Elev **54'**
114.5	**352°**	**2100'**	**480'**(421')	

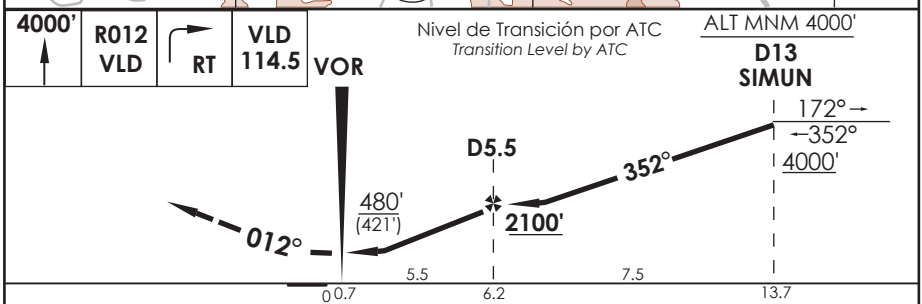
APCH FRUSTRADA: Ascenso 4000' R012 VLD. Regrese derecha VOR VLD. Ingrese HLDG BTN D13 S y D17 S, 352º izquierda o según ATC CLR.

Missed Apch: Climb to 4000' on R012 VLD, right turn direct to VLD VOR. Enter on HLDG between D13 S and D17 S, 352° left or according to ATC clearance.

5600 FT

MSA 25 NM VLD





CATEGORIA	DIRECTO RWY 35 *Straight in RWY 35* MDA **480'** (421')		CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	1.6 Km	480' (421')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			540' (481')	2.4 Km	
C	1.6 Km	2.0 Km			
D			620' (561')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,03° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
Dist.FAF a MAPT 5.5 NM	4:08	3:18	2:45	2:22	2:04

CAMBIO: NR IAC / GS/ FPM/ DIST FAF-MAPT

Change: IAC NR / GS / FPM /DIST FAF-MAPT

DGAC AMDT 104

26 NOVIEMBRE 2026

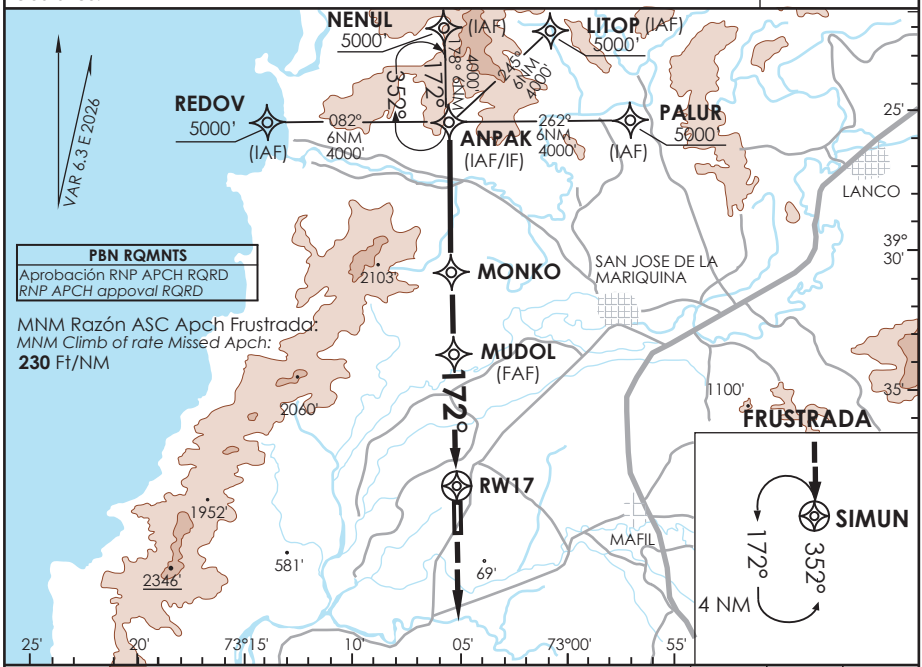
DASA / SECCION AIS-MAP

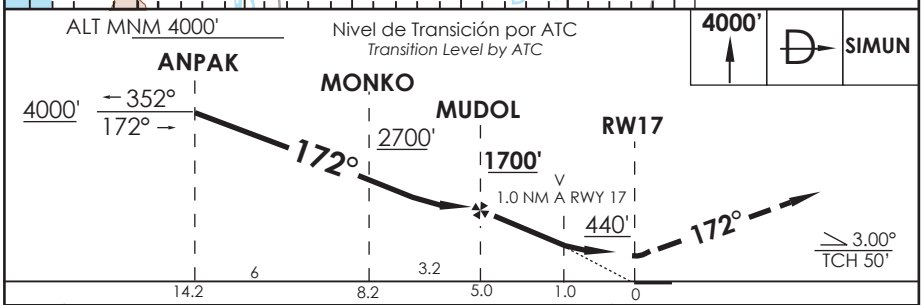
APP TEMUCO RADAR *APP Temuco RADAR* 119.2/128.7	TORRE VALDIVIA *Valdivia Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

RNP	FINAL APCH CRS	MNM MUDOL	MDA	AD Elev 59' / THR 17 Elev **59'**
	172°	**1700'**	**440'**(381')	

APCH FRUSTRADA: Ascenso a 4000' directo SIMUN. Ingrese HLDG 352° izquierda o segun ATC CLR.
Missed Apch: Climb to 4000' direct SIMUN. Enter on HLDG 352° left or according to ATC clearance.

5600 FT
MSA 25 NM RWY17





CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 *Straight in RWY 17* / LNAV MDA **440'** (381')	CIRCULANDO *Circling*		ALTN *Alternate Minimums*
A	1.6 Km	440' (381')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B		540' (481')	2.4 Km	
C				
D	2.0 Km	620' (561')	3.2 Km	

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en RW17					

DASA / SECCION AIS-MAP

AD. PICHOY

VALDIVIA - CHILE

SCVD IAC 6

RNP Y Rwy 35 (LNAV only)

APP TEMUCO RADAR *APP Temuco RADAR* 119.2/128.7	TORRE VALDIVIA *Valdivia Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

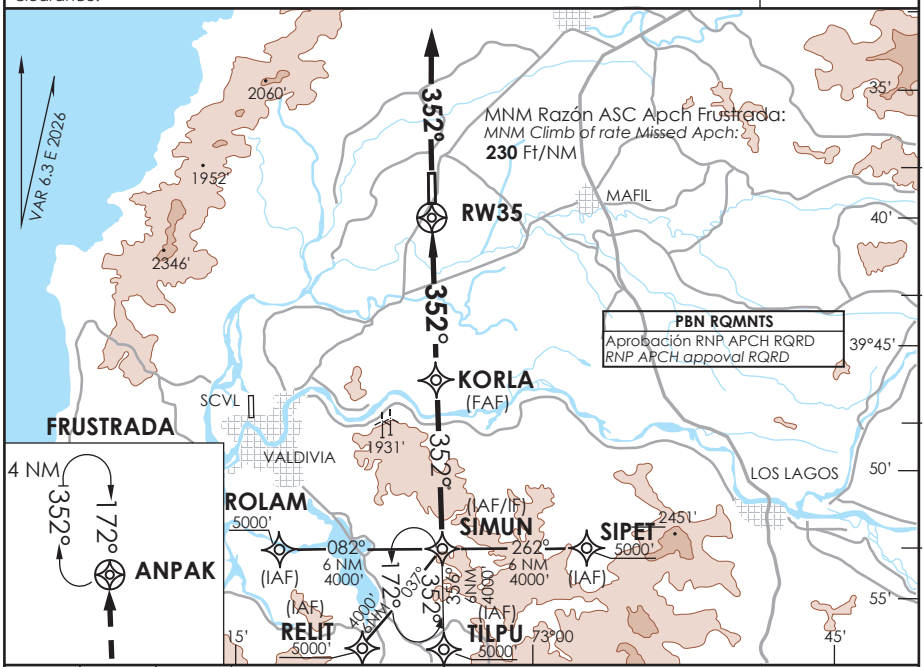
RNP	FINAL APCH CRS	MNM KORLA	MDA	AD Elev 59'
	352°	**2100'**	**510'**(451')	THR 35 Elev **54'**

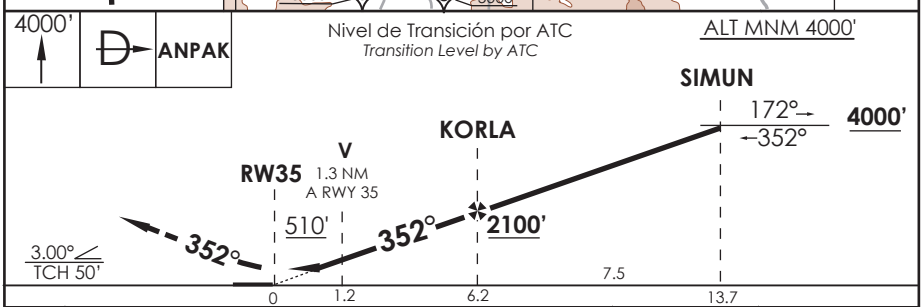
5600 FT

MSA 25 NM RWY35

APCH FRUSTRADA: Ascenso 4000' directo a ANPAK. Ingrese HLDG 172° derecho o según autorización ATC.

Missed Apch: Climb to 4000' direct ANPAK . Enter on HLDG 172° rite or according to ATC clearance.





CATEGORIA	DIRECTO RWY 35 *Straight in RWY 35* LNAV MDA **510'** (456')		CIRCULANDO *Circling*		ALTN
	ALSF-1	WO ALSF-1			
A	1.2 Km	1.6 Km	480' (421')	1.6 Km	VER PAG. GEN 2.19
B			540' (481')	2.4 Km	
C	1.6 Km	2.1 Km	620' (561')	3.2 Km	
D					

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3,0° FPM	430'	540'	640'	750'	860'
MAPt en RW35					

DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: NR IAC
Change: IAC NR

DGAC AMDT 104

26 NOVIEMBRE 2026

APP TEMUCO RADAR / *APP Temuco RADAR* 119.2/128.7	TORRE VALDIVIA / *Valdivia Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE / *Ground Control* 121.8

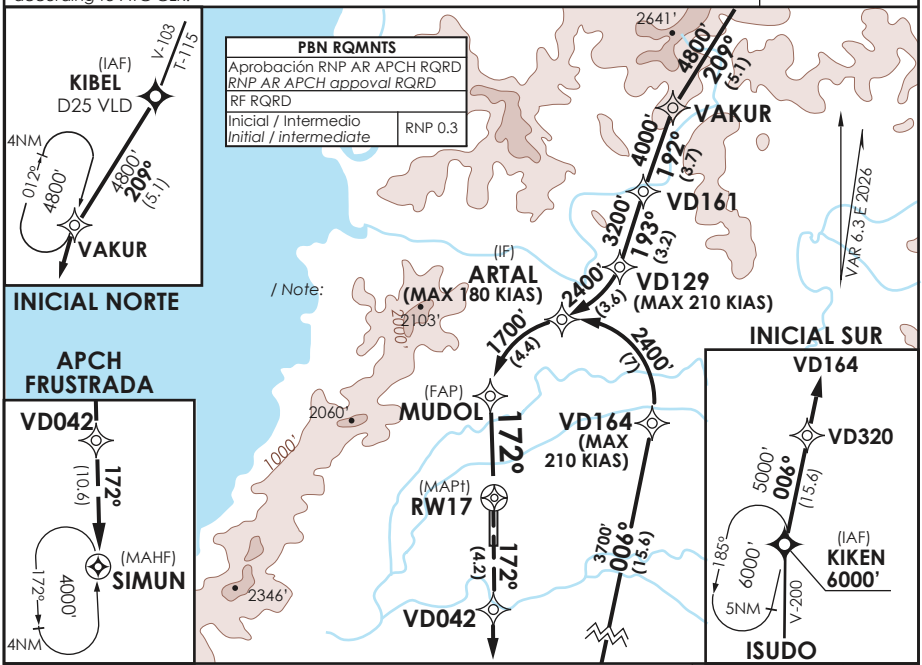
RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT MUDOL	DA (H)	AD Elev. 59' / THR 17 Elev. **59'**
	172°	**1700'**	**380'** (321')	

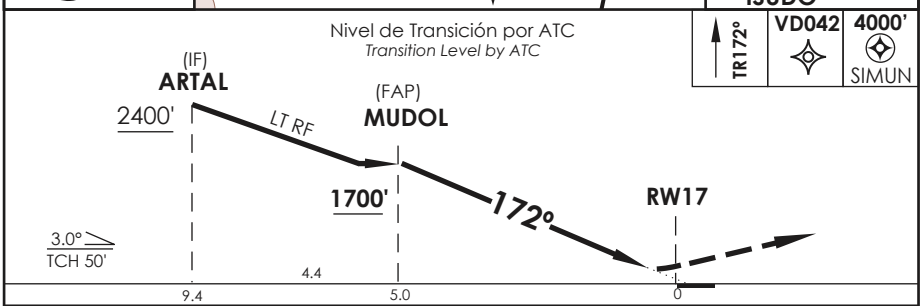
APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR172° hacia VD042 y posterior SIMUN 4000', ingrese a HLDG 352° izquierda o según ATC CLR.

Missed Apch: Climb on TR172° to VD042 and then to SIMUN 4000', enter on HLDG 352° left or according to ATC CLR.

5600 FT

MSA 25 NM RW17





CATEGORIA	DIRECTO RWY 17 *Straight in RWY 17*	**RNP AR RWY 17 SCVD:** PROC NA BLW -5°C ó ABV 50°C.
	RNP 0.3 DA **380'** (321')	
A B C D	1.6 Km	***MNM ALTN RNP 0.3:*** ***VER PAG GEN 2.19*** *See pag 2.19*

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP

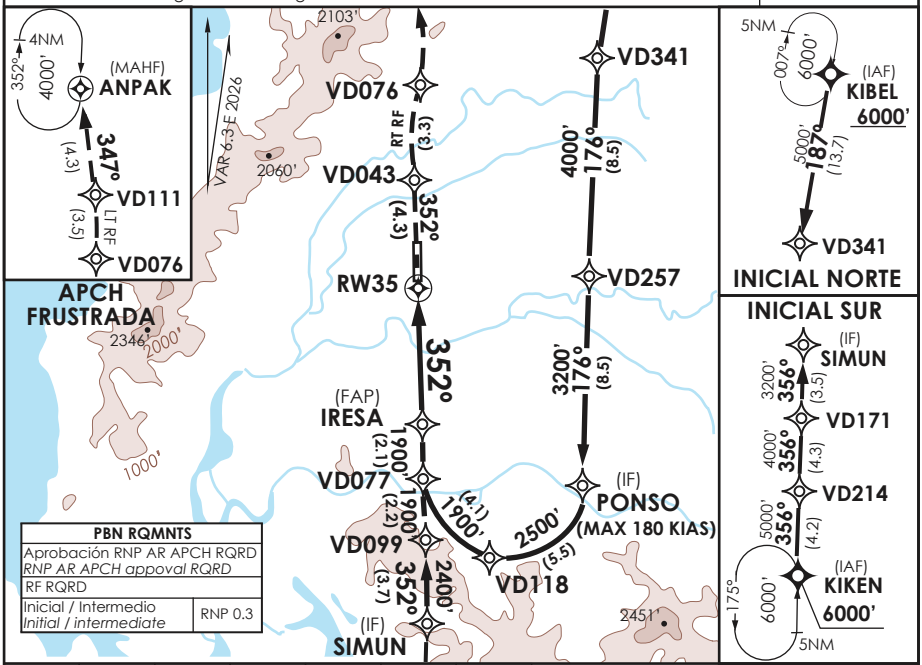
APP TEMUCO RADAR *APP Temuco RADAR* 119.2/128.7	TORRE VALDIVIA *Valdivia Tower* 118.3	CONTROL TERRESTRE *Ground Control* 121.8

RNP	FINAL APCH CRS	MNM ALT IRESA	DA (H)	AD Elev. 59'
	352°	**1900'**	**380'** (326')	THR 35 Elev. **54'**

APCH FRUSTRADA: Ascenso en TR352° hacia VD043, RT RF hacia VD076, LT RF hacia VD111 directo a ANPAK 4000', ingrese a HLDG 172° derecho o según ATC.

Missed Apch: Climb on TR352° to VD043, RT RF to VD076, LT RF to VD111 direct to ANPAK 4000', enter on HLDG 352° right or according to ATC.

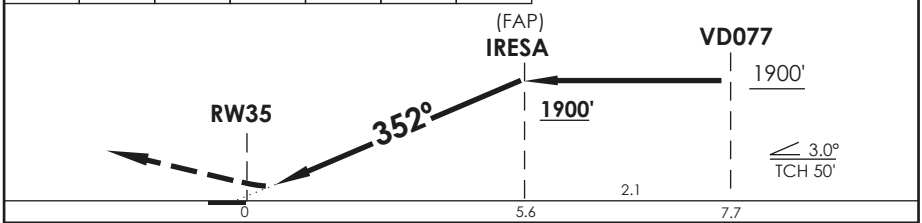
5600 FT
MSA 25 NM RW35



PBN RQMNTS	
Aprobación RNP AR APCH RQRD *RNP AR APCH appoval RQRD*	
RF RQRD	
Inicial / Intermedio *Initial / intermediate*	RNP 0.3

TR352°	VD043	RT RF	VD076	LT RF	VD111	4000' ANPAK

Nivel de Transición por ATC
Transition Level by ATC



CATEGORIA	DIRECTO RWY 35 *Straight in RWY 35* RNP 0.3 DA **380'** (326')	
	ALSF-1	WO ALSF-1
A B C D	800 m	1.6 Km

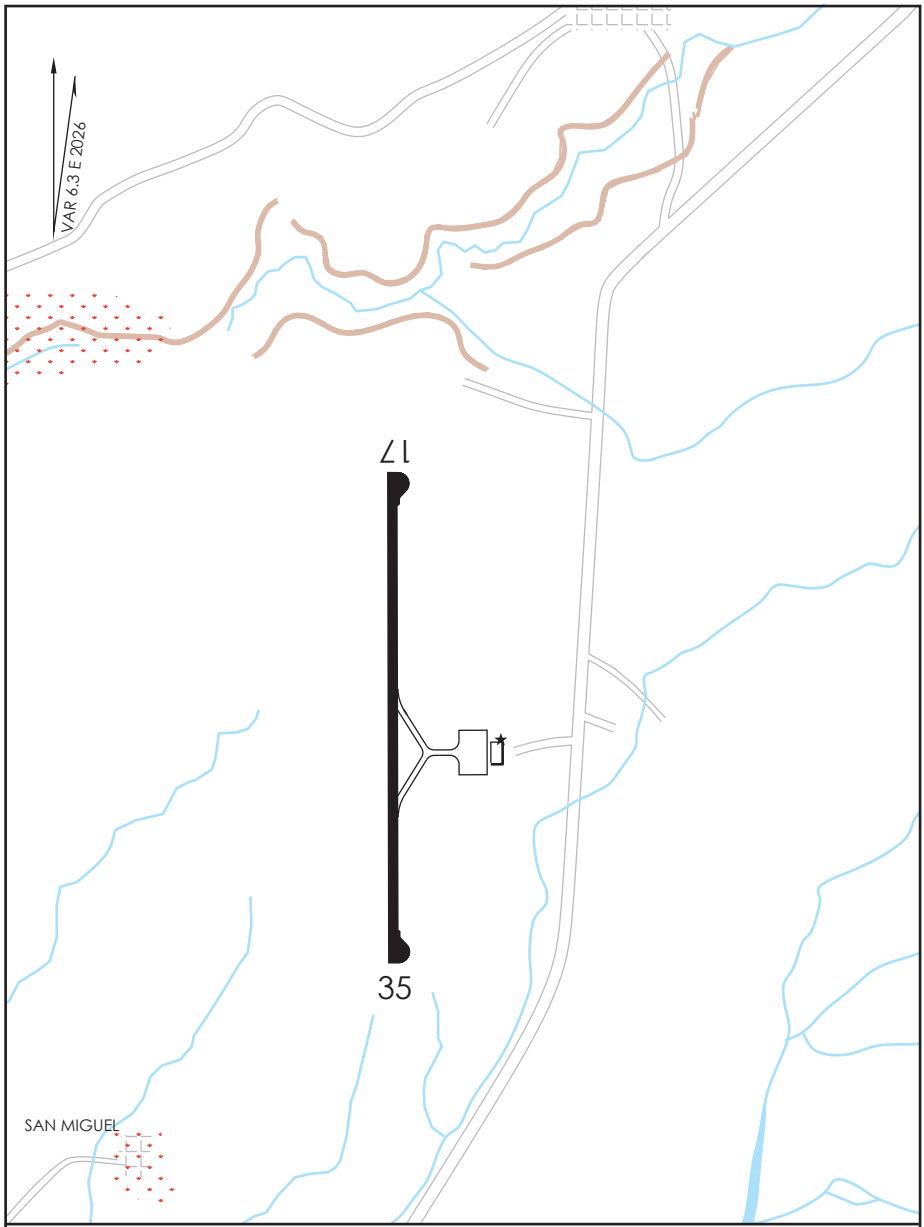
RNP AR RWY 35 SCVD:
PROC NA BLW -5°C ó ABV 50°C.

MNM ALTN RNP 0.3:
VER PAG GEN 2.19
See pag 2.19

Veloc. Terrestre Kts	80	100	120	140	160
Angulo DES 3° FPM	425'	531'	637'	743'	849'
MAPt en DA					

RQR AUTORIZACIÓN ESPECIAL PARA ACFT Y CREW
SPECIAL ACFT AND AIRCREW AUTHORIZATION RQRD

DASA / SECCION AIS-MAP



CTN Equipo amplificador de sonidos agónicos de aves, tronadores a gas ahuyentadores de aves localizados en las proximidades de RWY THRs, RWYs y TWYs. Uso de sirenas y escopetas, 1 HR antes del tráfico regular comercial, luego se retiran.

Aves dispersas en el Ad.

Concentración Urbana

Concentración de aves. Áreas de alimentación y reposo

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

SCVD BCAC D G A C

CAMBIO: VAR AMDT 104 26 NOVIEMBRE 2026
Change: VAR

Procedimientos Locales

Control de Peligro Aviario

Maniobra que se realiza dentro del perímetro del Aeródromo (Umbrales, Pistas, Franjas de seguridad, márgenes de pista, Calles de rodaje y Plataforma), con el propósito de reducir e informar la presencia de aves en el recinto. Se informará a los pilotos la presencia de aves en el área de movimiento y sus proximidades indicando la siguiente información:

- Tipo de aves.
- Ubicación de las aves.
- Cantidad aproximada.
- Dirección del vuelo de las aves.

Los reportes de la actividad aviaria se clasifican en:

• **Severa :** Actividad aviaria que involucra aves, de vuelo lento, gran tamaño y cantidad suficiente que representen un alto potencial de impacto, que se encuentren inmediatamente sobre la pista u otra ubicación especifica que resulte riesgosa para la operación normal de toda aeronave.

• **Moderada :** Actividad aviaria que involucra aves, de vuelo lento, gran tamaño y cantidad suficiente que pudiera significar un potencial alto de impacto, ubicadas en las inmediaciones de los conos de aproximación, despegue u otro lugar especifico. Requerirá por parte del personal de Torre de Control y de S.E.I., una extrema vigilancia y se mantendrá informada a las tripulaciones de vuelo.

• **Baja :** Actividad aviaria alrededor del Aeródromo que representa un potencial bajo de impacto.

DASA / SECCIÓN AIS-MAP

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD
LISTA DE COORDENADAS

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RW17	39°38'25,10" S	73°05'11,91" W
RW35	39°39'33,44" S	73°05'09,39" W
ANPAK	39°24'15,95" S	73°05'43,06" W
ARTAL	39°30'21,27" S	73°01'58,16" W
ASAKU	39°15'43,00" S	72°58'55,00" W
GUXER	40°04'55,00" S	73°10'44,00" W
ILNUT	38°30'00,00" S	73°05'15,00" W
ISUDO	40°15'42,00" S	73°05'16,00" W
KIBEL	39°17'28,00" S	72°51'53,00" W
KIKEN	40°05'17,18" S	73°05'13,46" W
KORLA	**39°45'46,15" S**	**73°04'56,32" W**
KOSMI	39°32'05,66" S	72°57'41,17" W
LITOP	39°22'20,54" S	72°58'22,90" W
MIBUL	**39°23'21,94" S**	**72°57'04,71" W**
MONKO	39°30'16,12" S	73°05'29,87" W
MUDOL	39°33'25,10" S	73°05'22,93" W
NEKOR	39°15'15,00" S	73°04'53,00" W
NENUL	39°18'16,84" S	73°05'09,51" W
ORIKI	**39°38'33,65" S**	**73°11'40,11" W**
PALUR	39°24'05,44" S	72°57'58,82" W
PONSO	39°47'39,00" S	72°56'50,00" W
PUPAR	38°30'00,00" S	72°47'33,00" W
REDOV	39°24'25,94" S	73°13'27,34" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
RELIT	39°57'38,45" S	73°10'00,23" W
ROLAM	39°53'26,36" S	73°12'26,51" W
SIMUN	39°53'16,37" S	73°04'38,99" W
SIPET	39°53'05,86" S	72°56'51,51" W
TILPU	39°59'16,55" S	73°04'56,19" W
VAKUR	39°21'38,17" S	72°55'40,94" W
VD042	39°42'38,24" S	73°05'02,53" W
VD043	39°35'18,17" S	73°05'18,84" W
VD076	39°31'58,61" S	73°05'06,99" W
VD077	39°47'16,97" S	73°04'52,19" W
VD080	**39°47'01,75" S**	**73°06'05,79" W**
VD099	39°49'31,39" S	73°04'47,19" W
VD111	39°28'30,09" S	73°05'05,95" W
VD118	39°50'22,08" S	73°01'53,53" W
VD129	39°28'14,47" S	72°58'35,14" W
VD132	39°25'15,26" S	73°04'58,98" W
VD134	**39°45'05,51" S**	**73°11'20,16" W**
VD161	39°25'10,88" S	72°57'13,09" W
VD164	39°34'45,21" S	72°56'46,53" W
VD171	39°56'46,03" S	73°04'49,60" W
VD214	40°01'03,12" S	73°05'02,01" W
VD257	39°39'12,61" S	72°56'25,88" W
VD277	39°25'09,58" S	73°14'00,09" W

PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	LATITUD	LONGITUD
VD320	39°50'01,29" S	73°00'59,05" W
VD323	39°26'24,05" S	73°12'05,63" W
VD341	39°30'45,79" S	72°56'01,96" W
VD376	39°15'14,64" S	73°14'02,65" W
VD991	**39°44'59,48" S**	**73°08'03,19" W**
VD992	**39°45'15,72" S**	**73°07'47,92" W**
VD993	39°47'11,12" S	73°00'31,55" W
VD994	39°47'32,83" S	73°00'40,87" W
VD995	39°30'09,32" S	73°24'15,94" W
VD996	39°34'36,23" S	72°36'25,97" W
VD997	39°27'11,95" S	73°02'27,53" W
VD998	39°33'59,45" S	73°01'24,26" W
VD999	39°33'20,13" S	73°01'30,37" W
VUDEL	**39°43'18,88" S**	**73°05'01,03" W**

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD STAR 3

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 3 RNAV RWY 17 NEKOR 4M

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	NEKOR	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	NENUL	-	**178°** (184,15)	3,04	-	5000 FT+	-	

STAR 3 RNAV RWY 17 KIBEL 2B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	KIBEL	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	LITOP	-	**220°** (225,95)	7,01	-	5000 FT+	-	

STAR 3 RNAV RWY 17 ISUDO 4K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ISUDO	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	KOSMI	-	001° (007,66)	43,97	-	6000 FT+	-	
30	TF	PALUR	-	352° (358,37)	8	-	5000 FT+	-	

STAR 3 RNAV RWY 17 GUXER 4B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	GUXER	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	REDOV	-	**351°** (357,01)	40,5	-	5000 FT+	-	

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD STAR 4

PROCEDIMIENTOS DE LLEGADA RNAV / RNAV ARRIVAL PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

STAR 4 RNAV RWY 35 ILNUT 2A

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	ILNUT	-	-	-	-	8000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	VD376	-	182° (188,59)	45,72	-	8000 FT+	-	
30	TF	VD277	-	**174° (179,81)**	9,91	-	**7000 FT+**	-	
40	TF	ROLAM	-	171° (177,55)	28,28	-	5000 FT+	-	

STAR 4 RNAV RWY 35 ILNUT 1B

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	**IF**	**ILNUT**	**-**	**-**	**-**	**-**	**8000 FT+**	**-**	**RNAV 1 ó RNP 1**
20	**TF**	**VD376**	**-**	**182° (188,59)**	**45,72**	**-**	**8000 FT+**	**-**	
30	**TF**	**VD277**	**-**	**174° (179,81)**	**9,91**	**-**	**7000 FT+**	**-**	
40	**TF**	**ORIKI**	**-**	**166° (172,33)**	**13,51**	**-**	**5000 FT+**	**-**	

STAR 4 RNAV RWY 35 KIBEL 1C

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	IF	KIBEL	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	SIPET	-	180° (186,15)	35,81	-	5000 FT+	-	

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD STAR 4

STAR 4 RNAV RWY 35 ISUDO 2A									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	ISUDO	-	-	-	-	6000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	TILPU	-	**355°** (000,87)	16,42	-	5000 FT+	-	
STAR 4 RNAV RWY 35 GUXER 3C									
NR SERIE	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VELOCIDAD**	**NAV**
10	IF	GUXER	-	-	-	-	5000 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	TF	RELIT	-	358° (004,38)	7,29	-	5000 FT+	-	

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD SID 3

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 3 RNAV RWY 17 ASAKU 2L

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	172° (178,36)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VD323	-	-	-	RT	7000 FT+	-	
30	TF	ASAKU		**038°** (043,83)	14,78	-	10000 FT+	-	

SID 3 RNAV RWY 17 NEKOR 1V

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	172° (178,36)	-	-	**500 FT+**	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VD323	-	-	-	RT	7000 FT+	-	
30	TF	NEKOR	-	020° (026,70)	12,47	-	8000 FT+	-	

SID 3 RNAV RWY 17 PUPAR 2J

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	172° (178,36)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KIBEL	-	-	-	LT	6000 FT+	-	
30	TF	PUPAR	-	**358°** (004,10)	47,58	-	10000 FT+	-	

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD SID 4

PROCEDIMIENTOS DE SALIDA RNAV / RNAV DEPARTURE PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

SID 4 RNAV RWY 35 NEKOR 1X

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	352° (358,36)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	VD132	-	-	-	-	4500 FT+	-	
30	TF	NEKOR	-	354° (000,44)	10	-	8000 FT+	-	

SID 4 RNAV RWY 35 PUPAR 2K

NR SERIE	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VELOCIDAD	NAV
10	CA	-	-	352° (358,36)	-	-	500 FT+	-	RNAV 1 ó RNP 1
20	DF	KIBEL	-	-	-	RT	6000 FT+	-	
30	TF	PUPAR	-	**358°** (004,10)	47,58	-	10000 FT+	-	

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD IAC 2

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)													
IAC 2 ILS Y ó LOC Y RWY 35													
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IAF) ORIKI	-	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	0.3
14		TF	(IF) VD134	-	-	171° (177,75)	6,53	-	3500 FT+	-185 KIAS	-	-	0.3
18		RF	VD080	VD991	-	-	5,62	LT	2300 FT+	-	-	-	0.3
22		RF	IRESA	VD992	-	-	2,09	LT	1800 FT+	-	-	-	0.3
26		CF	(FAP) VUDEL	-	-	352° (358,39)	1,88	-	1300 FT+	-	-	-	ILS
30		CF	RW35	-	Y	352° (358,39)	3,76	-	104 FT+	-	3,0°	50 FT	ILS
40		CA	-	-	-	352° (358,39)	-	-	500 FT+	-	-	-	1
50		DF	(MAHF) MIBUL	-	Y	-	-	RT	4000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) MIBUL	-	-	192°	4	RT	4000 FT+	-	-	-	1

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD IAC 5

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 5 RNP Y RWY 17 (LNAV only)												
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10		IF	(IAF/IF) ANPAK	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
15		TF	(SDF) MONKO	-	172° (178,37)	6	-	2700 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) MUDOL	-	172° (178,37)	3,2	-	1700 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW17	Y	172° (178,37)	5	-	109 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		TF	(MAHF) SIMUN	-	172° (178,37)	14,84	-	4000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) SIMUN	Y	352° (358,37)	4	LT	4000 FT+	-	-	-	1
10	REDOV	IF	(IAF) REDOV	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	REDOV	TF	(IAF/IF) ANPAK	-	082° (088,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	NENUL	IF	(IAF) NENUL	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	NENUL	TF	(IAF/IF) ANPAK	-	**178°** (184,15)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	LITOP	IF	(IAF) LITOP	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	LITOP	TF	(IAF/IF) ANPAK	-	245° (251,29)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	PALUR	IF	(IAF) PALUR	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	PALUR	TF	(IAF/IF) ANPAK	-	262° (268,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD IAC 6

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES (Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)												
IAC 6 RNP Y RWY 35 (LNAV only)												
NR SERIE	**TRANS ID**	**PATH TERM**	**PUNTO DE RECORRIDO (WPT)**	**FO**	**COURSE/TRACK °M/T**	**DIST (NM)**	**TURN**	**ALTITUD**	**REST VEL**	**VPA**	**TCH**	**NAV**
10		IF	(IAF/IF) SIMUN	-	-	-	-	4000 FT+	-	-	-	1
20		TF	(FAF) **KORLA**	-	352° (358,30)	7,5	-	2100 FT+	-	-	-	1
30		TF	(MAPt) RW35	Y	352° (358,30)	6,21	-	104 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		TF	(MAHF) ANPAK	-	352° (358,45)	15,28	-	4000 FT+	-	-	-	1
50		HM	(MAHF) ANPAK	Y	172° (178,45)	4	RT	4000 FT+	-	-	-	1
10	SIPET	IF	(IAF) SIPET	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	SIPET	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	262° (268,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	TILPU	IF	(IAF) TILPU	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	TILPU	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	356° (002,11)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	RELIT	IF	(IAF) RELIT	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	RELIT	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	037° (043,45)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1
10	ROLAM	IF	(IAF) ROLAM	-	-	-	-	5000 FT+	-	-	-	1
20	ROLAM	TF	(IAF/IF) SIMUN	-	082° (088,37)	6	-	4000 FT+	-	-	-	1

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD IAC 7

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 7 RNP Z RWY 17 (AR)

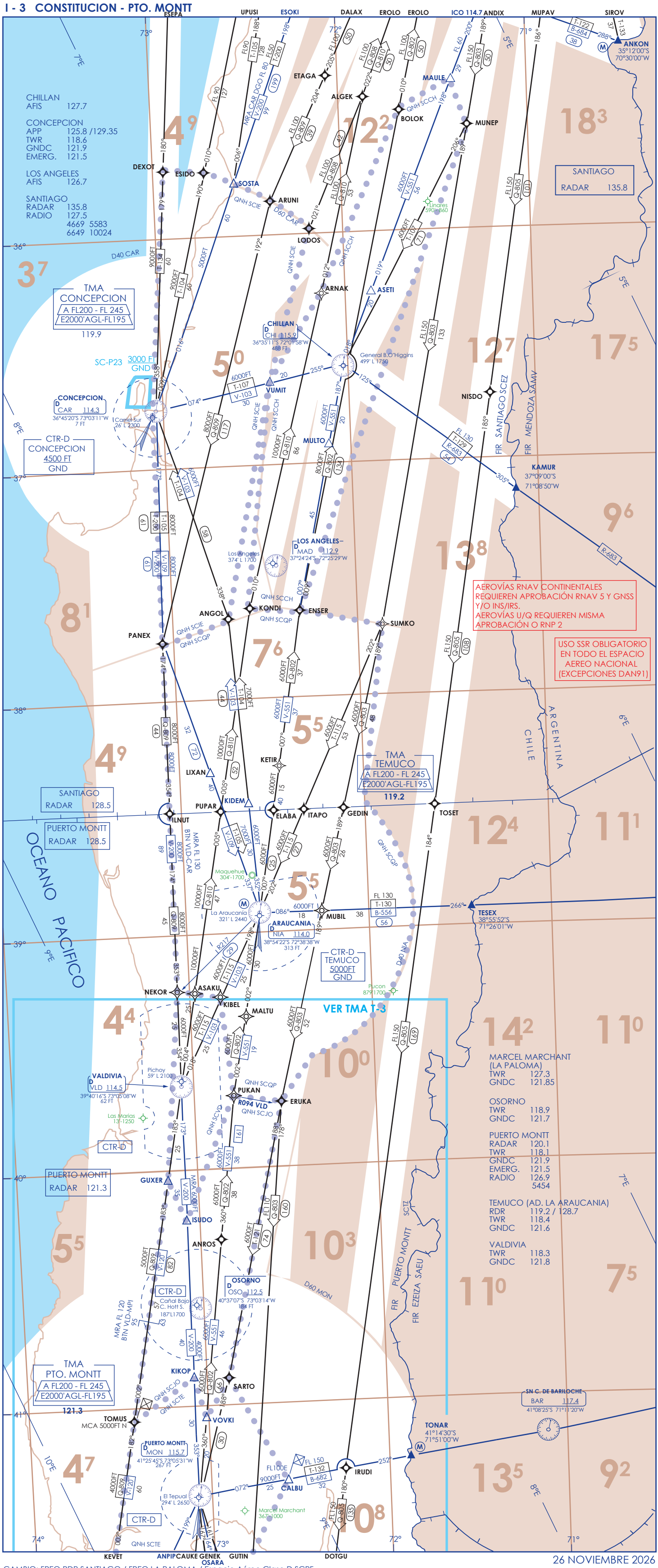
NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	(IF) ARTAL	-	-	-	-	-	2400 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
20		RF	(FAP) MUDOL	VD999	-	-	4,44	LT	1700 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW17	-	Y	172° (178,36)	5	-	109 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		TF	VD042	-	-	172° (178,36)	4,2	-	1300 FT+	-	-	-	1
50		TF	(MAHF) SIMUN	-	-	172° (178,37)	10,63	-	4000 FT+	-	-	-	1
60		HM	(MAHF) SIMUN	-	Y	352° (358,37)	4	LT	4000 FT+	-	-	-	1
10	KIKEN	IF	(IAF) KIKEN	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	KIKEN	TF	VD320	-	-	**006°** (012,09)	15,6	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
30	KIKEN	TF	VD164	-	-	**006°** (012,04)	15,6	-	3700 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
40	KIKEN	RF	(IF) ARTAL	VD998	-	-	6,96	LT	2400 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
10	KIBEL	IF	(IAF) KIBEL	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	KIBEL	TF	VAKUR	-	-	209° (215,27)	5,11	-	4800 FT+	-	-	-	0,3
30	KIBEL	TF	VD161	-	-	192° (198,57)	3,74	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
40	KIBEL	TF	VD129	-	-	**193°** (199,10)	3,24	-	3200 FT+	-210 KIAS	-	-	0,3
50	KIBEL	RF	(IF) ARTAL	VD997	-	-	3,55	RT	2400 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3

VALDIVIA / AD PICHOY - SCVD IAC 8

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN RNP / RNP APPROACH PROCEDURES
(Esta información complementa a las cartillas publicadas en la AIP Chile VOL II / This information complements the charts published in the AIP Chile VOL II)

IAC 8 RNP Z RWY 35 (AR)

NR SERIE	TRANS ID	PATH TERM	PUNTO DE RECORRIDO (WPT)	ARC CENTER	FO	COURSE/TRACK °M/T	DIST (NM)	TURN	ALTITUD	REST VEL	VPA	TCH	NAV
10		IF	VD077	-	-	-	-	-	1900 FT+	-	-	-	0,3
20		TF	(FAP) IRESA	-	-	352° (358,36)	2,08	-	1900 FT+	-	-	-	0,3
30		TF	(MAPt) RW35	-	Y	352° (358,36)	5,64	-	104 FT+	-	3°	50 FT	0,3
40		TF	VD043	-	-	352° (358,36)	4,25	-	-	-	-	-	1
50		RF	VD076	VD996	-	-	3,33	RT	-	-	-	-	1
60		RF	VD111	VD995	-	-	3,48	LT	-	-	-	-	1
70		TF	(MAHF) ANPAK	-	-	347° (353,54)	4,26	-	4000 FT+	-	-	-	1
80		HM	(MAHF) ANPAK	-	Y	172° (178,36)	4	RT	4000 FT+	-	-	-	1
10	KIBEL	IF	(IAF) KIBEL	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	KIBEL	TF	VD341	-	-	187° (193,59)	13,68	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
30	KIBEL	TF	VD257	-	-	**176°** (182,09)	8,45	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
40	KIBEL	TF	(IF) PONSO	-	-	**176°** (182,09)	8,45	-	3200 FT+	-180 KIAS	-	-	0,3
50	KIBEL	RF	VD118	VD994	-	-	5,5	RT	2500 FT+	-	-	-	0,3
60	KIBEL	RF	VD077	VD993	-	-	4,09	RT	1900 FT+	-	-	-	0,3
10	KIKEN	IF	(IAF) KIKEN	-	-	-	-	-	6000 FT+	-	-	-	1
20	KIKEN	TF	VD214	-	-	**356°** (001,98)	4,2	-	5000 FT+	-	-	-	0,3
30	KIKEN	TF	VD171	-	-	**356°** (002,13)	4,28	-	4000 FT+	-	-	-	0,3
40	KIKEN	TF	(IF) SIMUN	-	-	**356°** (002,24)	3,49	-	3200 FT+	-	-	-	0,3
50	KIKEN	TF	VD099	-	-	352° (358,39)	3,75	-	2400 FT+	-	-	-	0,3
60	KIKEN	TF	VD077	-	-	352° (358,36)	2,24	-	1900 FT+	-	-	-	0,3



26 NOVIEMBRE 2026

CAMBIO: FREQ RDR SANTIAGO / FREQ LA PALOMA / Espacio Aéreo Clase D SCPF

DGAC AMDT 104

50 0 50 100 NM

S - 2 TONGOY - CASTRO

0 NM 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 NM

UTA
CONTINENTAL
A FL245 - FL450

AEROVÍAS RNAV CONTINENTALES
REQUIEREN APROBACIÓN RNAV 5 Y GNSS
Y/O INS/IRS.
AEROVÍAS U/Q REQUIEREN MISMA
APROBACIÓN O RNP 2

SANTIAGO
RADAR 129.1
129.7
123.8
ATIS 132.1 ARR; 132.7 DEP
OCEANICO 3467 4669
5643 6649
8867 10024
13300 13261
EMERG. 121.5

SANTIAGO
RADAR 129.1

OCA SANTIAGO
OCEANICO
10024

SANTIAGO
RADAR 123.8

USO SSR OBLIGATORIO
EN TODO EL ESPACIO
AEREO NACIONAL
(EXCEPCIONES DAN91)

SANTIAGO
RADAR 135.8
OCEANICO 3467 4669
5643 6649
8867 10024
13300 13261
EMERG. 121.5

SANTIAGO
RADAR 135.8

SANTIAGO
RADAR 135.8

PUERTO MONTT
RADAR 128.5
(SCDRY 128.3-121.3)

PUERTO MONTT
RADAR 121.3 N 42°45'S
128.3 S 42°45'S
RADIO 126.9 5454
EMERG 121.5

UTA
CONTINENTAL
A FL245 - FL450

DIVISION ESPACIO AEREO
SUPERIOR/INFERIOR FL 245

VER TMAC T-2

VER TMAC T-3

FIR MENDOZA SAMV
FIR SANTIAGO SCEZ
FIR PUERTO MONTT SCTZ
FIR EZEIZA SAEU
FIR C. RIVADAVIA SAVU

CHILE
ARGENTINA

OCEANO PACIFICO

ANPUK VUTRA SIBOT ANDAK DAT VOR MORMI PUNDA
XOPIR TITKI VUNIK NIRNU VANIL MIBAS 30°47'00"S 70°17'30"W
TONGOY D TOY 115.5 30°16'35"S 71°28'25"W 200 FT
MOPNU EDRON KUGAP
PULOK KATOS EMBAL ISGUD ELAKI
ESNOX
AKPOK ITAVA SIMOK ASIMO 31°53'00"S 70°19'00"W
DILOK
TOLAS BUXIS MOLPU GUVOL 32°22'30"S 70°13'30"W
VENTANAS D VTN 113.3 32°44'19"S 71°29'46"W 246 FT
OSEPI VUSAL PAKEN EGULU TENUT PABEK UMKAL 32°53'00"S 70°00'00"W
SUGRO
ITANO NILTA DONTI UGOLA RIBLA
TABON D TBN 113.9 32°55'06"S 70°50'14"W 4270 FT
SANTIAGO D AMB 116.1 33°25'11"S 70°47'04"W 1558 FT
ROBIK XONAT GERKI LOKOL RENAB TIRLO PUDRO OSABOI ESEPA UPUSI KODVO TELAG PUDAHUEL D PDH 117.2 33°24'53"S 70°48'05"W 1552 FT
NIDMU NEBEG 33°48'00"S 69°54'00"W YESOS
DOMINGO D DGO 112.3 33°39'26"S 71°36'52"W 259 FT
VAMAN GELUS KADAK LINER SUPRA
ANGOD VANEK ALBAL 34°11'00"S 69°49'00"W
ESOKI SIROV
DALAX EROLO ANDIX PANIN
MUPAV ANKON 35°12'00"S 70°30'00"W
ETAGA ALGEK BOLOK MUNEP CURICO D ICO 114.7 34°58'04"S 71°12'57"W 745 FT
DEXOT ESIDO SOSTA ARUNI LODOS ARNAK MALARGÜE D MLG 117.2 35°29'10"S 69°34'43"W
CONCEPCION D CAR 114.3 36°45'20"S 73°03'11"W 7 FT
CHILLAN D CHI 115.9 36°35'11"S 72°01'58"W 488 FT
NISDO
ANGOL KONDI ENSER SUMKO
PANEX KETIR LIXAN ELABA ILNUT PUPAR KIDEM ITAPO GEDIN TOSET
ARAUCANIA D NIA 114.0 38°54'22"S 72°38'38"W 313 FT
ASAKU MUBIL TESEX 38°55'52"S 71°26'01"W
NEKOR KIBEL MALTU
VALDIVIA D VLD 114.5 39°40'16"S 73°05'08"W 62 FT
PUKAN ERUKA
GUXER ISUDO ANROS
SAN CARLOS DE BARILOCHE D BAR 117.4 41°08'25"S 71°11'20"W
TOMUS KIKOP SARTO
PTO. MONTT D MON 115.7 41°25'45"S 73°05'31"W 267 FT
CALBU IRUDI TONAR 41°14'30"S 71°51'00"W
SILAS
KEVET ANPIP
MOCOPULLI D MPI 113.3 42°20'32"S 73°42'49"W 472 FT
CAUKE GENEK GUTIN
MIKAS
ESQUEL D ESQ 117.8 42°52'59"S 71°06'16"W
CHAITEN D TEN 112.3 42°47'25"S 72°50'14"W 18 FT
KAMEK KORKO MUKSO
MOSBA DOTGU
SISAM ESGOR TIGNO BOGAD OPURA UDOVI

(A) UT-122
ANKON - MUPAV
290° - 110°
24
MUPAV - EROLO
315°
33

(B) UT-105
PANEX - LIXAN
157°
32 NM
LIXAN - NIA VOR
157°
40 NM

UL-322 UL-416 UM-799 UM-529 UN-527 UN-532 UL-405 UT-687 UL-531 UM-424 UM-783 UL-653 UT-316 UT-101 UT-131 UT-134 UT-105 UT-200 UV-200 UT-104 UT-107 UT-115 UT-121 UT-127 UT-102 UT-123 UT-128 UT-145 UT-670 UQ-802 UQ-803 UQ-805 UQ-809 UQ-810 UM-658

EGIKA SIBOX JUA 113.1 JUA 113.1 DOZ 114.9 ASOLO ESITO BOBAP NEU 116.7 BCA 114.3 DASA / SECCION AIS-MAP

CAMBIO: FREQ RADAR SANTIAGO

26 NOVIEMBRE 2026

DGAC AMDT 104

T - 3 AREA TERMINAL PUERTO MONTT

TEMUCO
APP 119.2

VALDIVIA
TWR 118.3
GNDC 121.8

OSORNO
TWR 118.9
GNDC 121.7

PUERTO MONTT
RADAR 120.1

TWR 118.1
GNDC 121.9
EMERG 121.5
RADIO 126.9
5454

CHILOE
TWR 118.4
GNDC 121.6

MARCEL MARCHANT
(LA PALOMA)
TWR 127.3
GNDC 121.85

PANEX PUPAR NIA 114.0 MUBIL
NEKOR ASAKU KIBEL MALTU
TOSET
CTR-D VALDIVIA 5000FT GND
MRA FL 130 BTN VLD-CAR 6000FT
Pichoy 59' L 2100
D VALDIVIA VLD 114.5 39°40'16"S 73°05'08"W 62 FT
Las Marias 13'-1250
QNH SCQP QNH SCJO QNH SCVD
PUKAN ERUKA
USO SSR OBLIGATORIO EN TODO EL ESPACIO AEREO NACIONAL (EXCEPCIONES DAN91)
GUXER ISUDO ANROS
MRA 6000FT
MCA 6000FT N
CTR-D OSORNO 5000FT GND
Cañal Bajo 187' L 1700
D OSORNO OSO 112.5 40°37'07"S 73°03'14"W 184 FT
MRA FL 120 BTN VLD-MPI
AEROVÍAS RNAV CONTINENTALES REQUIEREN APROBACIÓN RNAV 5 Y GNSS Y/O INS/IRS.
AEROVÍAS U/Q REQUIEREN MISMA APROBACIÓN O RNP 2
TMA PUERTO MONTT
A FL 200-FL245
E 2000'AGL-FL195
RADAR 121.3
KIKOP SARTO TOMUS MCA 5000FT N VOVKI
QNH SCJO QNH SCTE
D30 D20
ESPACIO AEREO C FL 195 3000 FT
ESPACIO AEREO C FL 195 2000 FT
CTR-D PUERTO MONTT 3500 FT GND
PTO. MONTT D MON 115.7 41°25'45"S 73°05'31"W 267 FT
MCL FL100 E
CALBU IRUDI TONAR 41°14'30"S 71°51'00"W
El Tepual 294' L 2650
Marcel Marchant 367'-1005
D3 D20 D30
ESPACIO AEREO D 3500 FT ALT GND
SILAS
ESPACIO AEREO C FL 195 2000 FT
ESPACIO AEREO C FL 195 3000 FT
MAXIMA VELOCIDAD 250 KIAS BLW 10000FT
Pupelde 375'-1200
KEVET ANPIP
CTR-D MOCOPULLI 4000 FT AMSL GND
Mocopulli 528' L 2000
MOCOPULLI D MPI 113.3 42°20'32"S 73°42'49"W 472 FT
Gamboa 145'-1000
CAUKE GENEK GUTIN OSARA SASTI
MCL FL100 E
PABAL 42°36'30"S 72°06'18"W
Segundo Corral 1200'-600
CHAITEN D TEN 112.3 42°47'25"S 72°50'14"W 18 FT
MCL FL55 S
Nvo. Chaiten 32' L 1200
MIKAS
Quellon 42'-1300
MCL FL110 S KORKO
KAMEK MUKSO URIDA MOSBA
Futaleufu 1148'-975
OCEANO PACIFICO
D60 MON
ESQ 117.8
BAR 117.4
DASA / SECCION AIS-MAP
SISAM ESGOR ESGOR TIGNO BOGAD REKET DOTGU
CAMBIO: FREQ LA PALOMA
DGAC AMDT 104
26 NOVIEMBRE 2026
25 0 25 50 NM